BIBLIOTHECAE
ELECTORALIS
MONACENSIS.
Ch. Wink. del.
Söckler sc. 1779.

Merc. 257-1

<36636414610019

<36636414610019

Bayer. Staatsbibliothek

Hamburgische
Waarenberechnungen
oder
Sammlung
richtiger und ausführlicher
Calculationen
verschiedener
von andern Handelsplätzen nach Hamburg gesandten,
oder
von Hamburg nach andern Orten verschickten
Waaren.

Erster Band A bis K.

Zweyte vermehrte und verbesserte Auflage.

Hamburg 1782.
In Fritsch und Ruprechts Verlag.

Bayerische
Staatsbibliothek
München

Vorrede.

Ungeachtet die Hamburgischen Waarenberechnungen, welche ich 1772, 1773 und 1774, in vier Theilen, in Quarto herausgab, seit fünf Jahren nicht mehr vollständig zu haben gewesen sind; so würde ich mich doch nie zu einer neuen Ausgabe derselben entschlossen haben, wenn nicht mehr als einmal bey mir Anfrage geschehen wäre, ob ich einen neuen Abdruck erlauben wolle, und wenn man nicht zuletzt sogar die Drohung hinzugefügt hätte, das Werk ohne meine Einwilligung neu aufzulegen.

Vorrede.

Dieses nöthigte mich meinen Vorsatz zu brechen, dem Ansuchen gegenwärtiger Herren Verleger nachzugeben, und lieber selbst eine verbesserte Ausgabe zu veranstalten, als leiden zu müssen, daß jene mit allen Fehlern wieder abgedruckt würde.

Diese Fehler, welche sich bey derselben eingeschlichen hatten, habe ich in der gegenwärtigen Auflage zu verbessern gesucht, auch einige theils vollständige Calculationen, theils Contisinti hinzugefügt, welche letztern ein Handlungsverständiger eben so gut als jene zu nützen wissen wird.

Und da die alphabetische Ordnung bey einem solchen Werke allemal die bequemste ist, die Mühe des Nachschlagens erleichtert, und ein immer mit Kosten verknüpftes Register überflüßig macht; so habe ich diese Ordnung für sehr dienlich gehalten.

Um den Liebhabern das Werk desto wohlfeiler erlassen zu können, und dasselbe dadurch noch gemeinnütziger zu machen; so haben die Herren Verleger eine rühmliche Ersparung im Druck beobachtet, und den größten Octav-Format gewählt, wodurch der Käufer die vier Theile der erstern Ausgabe in dieser Auflage vermehrt und verbessert für einen weit wohlfeilern Preis in zwey bequemen Bänden erhält, ohne daß an typographischer Schönheit demselben etwas abgegangen ist. Hamburg den 8. April 1782.

Johann Andreas Engelbrecht.

Allaun von Livorno.

Daselbst wurden eingekauft 10 Säcke Levantsche Allaun
gewogen 7052 ℔ Tara 40 ℔ für die Säcke.
20 — für Stricke.
82 — 22 — für Ausschlag.
6970 ℔ a 25 giuli der Cantar von 150 ℔ P. 129: 1: 5
sconto 2 pC. 2:11: 7
P. 126: 9:10
sämmtliche Unkosten bis an Bord 10: 1:—
P. 136:10: 1:0
Provision 2 pC. 2:14: 7
P. 139: 5: 5
welche auf hier 88 ℛ trassirt worden Bmℛ 383:—:—

Hiesige Unkosten.

Assecurance von mℛ 450 a 4 pC.	Bmℛ	18:—
Herrn-Zoll $\frac{3}{8}$ pC. Bürger-Zoll $\frac{3}{8}$ pC. Admiral $\frac{1}{3}$ pC. von 350 mℛ		3:13
Fracht von 6800 ℔ a 55 mℛ für die Last von 5600 ℔	Cmℛ	66:13
averie ordinaire 5 pC.		3: 5
Caplaeken 1 ß p. mℛ		4: 3
Stader Zoll		—:10
	Cmℛ	74:15
Convoy-Zoll 1 pC. von 350 mℛ		3: 8
Von Bord holen a 4 ß, Aufbringen a 4 ß, Wägen und liefern a 4 ß p. Sack.		7: 8
Courtage a 8 ß p. Sack		5:—
Dito von der Assecuranze $\frac{1}{4}$ pC.		1: 2
Magazinage und Briefporto		4: 2
Fracht über	Cmℛ	96: 3
	Bmℛ	21:13
	Bmℛ	383:—:—

Transport Cm℔ 96: 3 Bm℔ 21:13 Bm℔ 383:—:—

Agio 20 pC. 16:—

———— = 80: 3

———— = 102:—:—

Bm℔ 485:—:—

Agio a 20 pC. 97:—:—

———— ————

Cm℔ 582:—:—

Das Gewicht soll rendiren die 100 ℔
in Livorno auf 72 ℔ hier.
Hier wogen die 10 Säcke 5061 ℔ Brutto
Tara a 4 ℔ p. Sack 40 ℔
Gutg. 1 pC. 51 -

——— 91

———— ————

4970 ℔ a 11 Bm℔ 11½ ß Cm℔ 582: 7

Allaun von London.

Von daher empfangen 10 Tonnen, so gewogen
Brutto 157 Ctr 3 qt. 27 ℔
Tara 10 - — - — -

147 Ctr 3 qt. 27 ℔ a 14 sh 9 d. £ 109: 2:10
Connoissement und Trinkgeld —: 5:—
Wechsel-Courtage und Porto —: 9: 8
Provision 2 pC. von £ 109: 7:6 2: 3: 9

£ 112: 1: 3

traßirt a 34 ß 5 Svl. Bm℔ 1446: 5 ß

Hiesige Unkosten.

Assurance von m℔ 1500 a 1 pC. Bm℔ 15:—:—
Herrn-Zoll a 6 ß, Bürger-Zoll a 3 ß p. Tonne 5:10:—
Convoy a ½ pC. von 1400 m℔ Cm℔ 7:—:—
Fracht a 8 m℔ p. Tonne 80:—:—
Primage a 3 ß von die m℔ Fracht 15:—:—
Von Bord holen a 3 ß, Aufbringen a 8 ß, Wägen und Abliefern a 6 ß 13:12:—
Courtage a 1 m℔ 10:—:—
Dito der Assuranz a ¼ pC. 3:12:—
Magazinage und Briefporto 4: 8:—

Cm℔ 134:—:—
Agio 20 pC. 22: 5:—

111:11

132: 5:—

trage über Bm℔ 1578:10:—

Transport Bmß 1578:10:—
Agio a 20 pC. 315:12:—

Cmß 1894: 6:—

Der Centner sollte zu 105 ℔ allhier rendiren,
so hätten sie 16589 ℔ wägen müssen, sie
haben aber gewogen
16550 ℔ Tara 1120 ℔ ist die Englische Tara
1286 Gutgew. 166 :- a 1 pC.

15264 ℔ a 12 Bm ß 7 ß Bmß 1898:7:—

Allaun von Lübeck zur Fuhr.

40 Tonnen Schonscher Allaun, büchne Gebinde, haben nach Abzug von 1 ℔ p. Tonne Gutgewicht auf der Waage gewogen

Brutto 13087 ℔
Tara a 30 ℔ p. Tonne 1200 -

11887 ℔ a 28 mß p. 300 ℔ Cmß 1109: 7:—

Unkosten.

Wäggeld a 2 ß, von der Schaale zu bringen a 1 ß, aufzuladen a 2 ß, Mäckler-Courtage a 2 ß, auszubinden und Bände dazu a 2 ß p. Tonne Cmß 22: 8:—
Ausgehender Zoll, Zulage und Agio 15: 7: 6
Am Thor 1: 4:—
Provision von 1109 Cmß 7 ß a ½ pC. 16:10:—

55:13: 6

Cmß 1165: 4: 6

Hiesige Unkosten.

Fracht a 28 ß p. Tonne Cmß 70:—
Abladen a 2 ß 5:—
Den Küper für das Auffüllen a 1 ß 2: 8
33 Tonnen zu wägen u. liefern a 3 ß 6: 3
Courtage a 4 ß von 33 Tonnen 8: 4
Magasinage &c. 10:—
Zoll a 9 ß Spec. Bmß 22: 8
Agio 20 pC. 4: 8

27:—

Cmß 128:15:—

Cmß 1294: 3: 6

Nachdem diese 40 Tonnen hier aufgefüllet worden, haben sie ausgetragen 33 Tonnen, so gewogen

13025 ℔

Gutgew. 1 pC. 130 ℔
Tara a 30 ℔ 990 -

1120 -

11905 ℔ a 10 mß 14 ß Cmß 1294:11:—

Allaun von Lübeck über Lauenburg.

19 Tonnen Dänischer Allaun wurden in 14 Tonnen gepackt und zu Schiffe über Lauenburg versand, welche gewogen

Brutto	5922 ℔
Tara a 30 ℔	420 -
	5502 ℔ a 34 mß 4 ß die 30 ℔ Cmß 628: 2:—

Unkosten.

Packen, Bände, Versiegeln a 3½ ß	mß	3: 1:—
Wägen a 2 ß, in Steckniz a 2 ß		3: 8:—
Ausgehender Zoll mit Agio		5:15: 6
Courtage von 19 Tonnen a 2 ß		2: 6:—
		14:14: 6
	Cmß	643:—: 6
Provision a 1½ pC.		9:10: 6
	Cmß	652:11:—

Unkosten.

Fracht von Lübeck bis Lauenburg	Cmß	7:—:—
Unkosten in Lauenburg		1:13:—
Fracht von Lauenburg		3:12:—
Priemgeld		—: 3:—
Von Bord holen a 1½ ß, Aufbringen a 1½ ß, Wägen und Abliefern a 1½ ß		
Courtage a 4 ß, Magazinage und kleine Unkosten a 4 ß p. Tonne		10:15:—
		23:11:—
	Cmß	676: 6:—

Haben gewogen Brutto	5901 ℔	
Tara a 30 ℔ p. Tonne	420 ℔	
Gutgew. a 1 pC.	59 -	
	479 ·	
Netto	5422 ℔ a 12½ mß	Cmß 676:12:—

Allaun

Allaun nach Petersburg.

Eine Conto finto über 60 Tonnen, gewogen
780 Pud a 13 Rubel p. 10 Pud R. 1014/—/—

Unkosten.

See-Zoll von 780 Pud a 96 Cop. p. 10 Pud
R. 74/88

R. 37/44

Davon die ½ in Rubel, und die andre ½ in Alb. Thaler bezahlt wird, die der Zoll zu 125 Cop. nimmt, welche aber gemeiniglich zu 140 Cop. eingewechselt werden 41/93

R. 79/37

Zoll, Ungelder 3 pC. 2/38
Zu empfangen, abliefern u. s. w.
a 40 Cop. p. 10 Pud 31/20
Fracht a 10 Rubel p. 120 Pud 65/—
Revier-Ungelder 5 pC. von der Fracht 3/25
Courtage a ½ pC. 5/ 7
An die Gemeine a ⅛ pC. 1/27
Extra Unkosten und Provision a 3 pC. 30/42

217/96/—

Netto Provenue Rub. 796/ 4/—

Aloes hepatica von London.

24 Körbe wogen allda 12 Ctr. 1 qt. 23 ℔
Tara a 6 ℔ — 2 - 19 -

11 Ctr. 3 qt. 4 ℔ a 4 £ 15 ß £ 55=19= 8
Trinkgeld und Connoissement —= 2=11
Provision 2 pC. 1= 2= 5

£ 57= 5=—

im Cours von 33 ß 4 Svl. Bmk 715=10=—

Unkosten.

Assurance von mk 750 a 1 pC.	Bmk 7= 8=—	
Herrn- und Bürger-Zoll von mk 700 $\frac{3}{8}$ und $\frac{3}{8}$ pC.		5= 4=—
Convoy a $\frac{1}{2}$ pC.	Cmk 3= 8=—	
Fracht a 1 mk p. Ctr. netto	11=12=—	
Primage a 3 ß (wenn es kein Hamb. Bürger-Gut ist, so ist es 4 ß) von jeder mk der Fracht	2= 3=—	
Von Bord holen, a 1 ß, Aufbringen a 1 ß, Abliefern a 1 ß	4= 8=—	
Courtage von 900 mk cour. a $\frac{5}{6}$ pC.	7= 8=—	
Dito von der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1= 1 4=—	
Magazinage, Briefporto	3= 1=—	
	Cmk 34= 6=—	
Agio 20 pC.	5=12=—	
	28=10=—	
	41= 6=—	

trage über Bmk 757=—=—

Trans-

Transport		Bmß 757⁄—⁄—
	Agio 20 pC.	151⁄ 6⁄—
		Cmß 908⁄ 6⁄—

Diese Körbe wogen hier

	Brutto 1306 ℔	
	Gutgew. 6½ -	
	1299½ ℔	
Tara 4 pC,	52 -	
	1247½ ℔	a 11 11/16 ß Cmß 911⁄ 4⁄—

Amidam von Lübeck.

25 halbe Tonnen wogen daselbst
7176 ℔
Tara 661 -
6515 ℔ a 9 m& 4 ß p. 300 ℔ Cm& 602=10=—

Unkosten.

p. die Tonnen a 14 ß, Wäggeld a 2 ß, von der Wage zu bringen a 1 ß, Ausbinden und Vernageln a 1 ß, Aufladen a 2 ß, im Thor a ½ ß, Courtage a 2 ß		Cm& 35= 2= 6
Ausgehender Zoll mit agio von 6000 ℔		7= 3= 6
Trinkgeld		—=10=—
Provision von 624 m& 8 ß als den Einkaufsbetrag mit den Tonnen a 1½ pC.		9= 6=—
		52= 6=—
Hiesige Unkosten.		Cm& 655=—=—
Fracht und Abladen 25½ Schiff a 26 ß	m& 41= 7	
Wägen und Abliefern a 2 ß p. Tonne	3= 2	
Courtage a 4 ß	6= 4	
Packraum Miethe u. s. w.	4=11	
Zoll a 1½ ß Spec. ist 2 m& 6 ß Bco. a 20 pC. agio	2=13	
		58= 5=—
		Cm& 713= 5=—

Das Gewicht wird gemeiniglich auf 1 pC. Verlust gerechnet, ob es gleich nur ¼ pC. leichter als in Hamburg seyn soll, diese 25 Tonnen aber wogen beym Empfang
Brutto 7233 ℔
Tara 661 ℔
Gutgew. 1 pC. 72 -
733 -
6500 ℔ a 11 m& m& 715=—=—

Ami-

Amidam nach Lissabon.

Dahin wurden vorherstehende 25 Tonnen gesandt, und verkauft,
die wogen daselbst 237 Ar. 21 ℔
Tara 20 - 23 -

216 Ar. 30 ℔ a 4600 rees das
Quintal von 4 Arob Rs. 249≠478

ab Unkosten.

Fracht 25 Duc. a 480 rees	Rs.	12≠000
Averie ordinaire 10 pC.		1≠200
Discarga		1≠500
Zoll von 205 Arob auf 500 rees taxirt hievon a 23 pC.		23≠575
Verschiedene kleine Unkosten im Zoll		12≠500
Courtage a ½ pC.		1≠248
An die Waage zu bringen, wägen, Waaggeld		2≠700
Armengeld 2 p. M.		—≠499
Provision pC.		7≠484
		62≠706
netto Provenue	Rs.	186≠772

remittirt a 43½ Svl. Bm℔ 634≠12≠—

Hiesige Unkosten.

Assecuranz von 700 m℔ a 5 pC.	Bm℔	35≠—
Herrn- und Bürger-Zoll a 1½ und 1½ ß p. Tonne		4≠11
Admiralitäts-Zoll von 600 m℔ a 3 pC.		2≠—
Convoy-Zoll von 600 m℔ a 1 pC.	Cm℔	6≠—
trage über	Cm℔ 6≠—	Bm℔ 41≠11 Bm℔ 634≠12≠—

Trans-

Transport.		Cmℳ 6⁄—	Bmℳ 41⁄11 Bmℳ 634⁄12⁄—
Küperlohn a 4 ß, Abſetzen a 2 ß, an Bord bringen a 2 ß, Primage a 2 ß, Schaumburger Zoll a 1 ß		17⁄ 3	
Briefporto		3⁄13	
		Cmℳ 27⁄—	
Agio 20 pC.		4⁄ 8	
		22⁄ 8	
			64⁄ 3⁄—
		Bmℳ 570⁄ 9⁄—	
Agio 20 pC.		114⁄ 2⁄—	
		Cmℳ 684⁄11⁄—	

Dieſe 25 Tonnen wogen hier
Brutto 7233 ℔ Tara 661 ℔
733 - Gutg. 72 - a 1 pC.

netto 6500 ℔	a 10 mℳ 8½ ß	Cmℳ 684⁄ 8⁄ 6	
Agio 20 pC.		136⁄ 9⁄—	
		Cmℳ 547⁄19⁄—	
Agio 20 pC.		109⁄11⁄—	
		Bmℳ 437⁄ 8⁄—	
Agio 20 pC.		87⁄ 9⁄—	
		Bmℳ 349⁄19⁄—	
Agio 20 pC.		69⁄19⁄—	
		Bmℳ 279⁄ 9⁄—	
Agio 20 pC.		55⁄17⁄—	
		Bmℳ 223⁄12⁄—	
Agio 20 pC.		44⁄14⁄—	
		Bmℳ 178⁄18⁄—	
Agio 20 pC.		35⁄15⁄—	
		Bmℳ 143⁄ 3⁄—	
Agio 20 pC.		28⁄12⁄—	
		Bmℳ 114⁄11⁄—	
Agio 20 pC.		22⁄ 8⁄—	
		Bmℳ 91⁄ 3⁄—	
Agio 20 pC.		18⁄ 4⁄—	
		Bmℳ 72⁄19⁄—	
Agio 20 pC.		14⁄11⁄—	
		Bmℳ 58⁄ 8⁄—	
Agio 20 pC.		11⁄13⁄—	
		Bmℳ 46⁄15⁄—	
Agio 20 pC.		9⁄ 7⁄—	
		Bmℳ 37⁄ 8⁄—	
Agio 20 pC.		7⁄ 9⁄—	
		Bmℳ 29⁄19⁄—	
Agio 20 pC.		5⁄19⁄—	
		Bmℳ 24⁄—	
Agio 20 pC.		4⁄16⁄—	
		Bmℳ 19⁄ 4⁄—	
Agio 20 pC.		3⁄16⁄—	
		Bmℳ 15⁄ 8⁄—	
Agio 20 pC.		3⁄—	
		Bmℳ 12⁄ 8⁄—	
Agio 20 pC.		2⁄12⁄—	
		Bmℳ 9⁄16⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄19⁄—	
		Bmℳ 7⁄17⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄15⁄—	
		Bmℳ 6⁄ 2⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄ 4⁄—	
		Bmℳ 4⁄18⁄—	
Agio 20 pC.		19⁄—	
		Bmℳ 3⁄19⁄—	
Agio 20 pC.		15⁄—	
		Bmℳ 3⁄4⁄—	
Agio 20 pC.		12⁄—	
		Bmℳ 2⁄12⁄—	
Agio 20 pC.		10⁄—	
		Bmℳ 2⁄2⁄—	
Agio 20 pC.		8⁄—	
		Bmℳ 1⁄14⁄—	
Agio 20 pC.		6⁄—	
		Bmℳ 1⁄8⁄—	
Agio 20 pC.		5⁄—	
		Bmℳ 1⁄3⁄—	
Agio 20 pC.		4⁄—	
		Bmℳ 19⁄—	
Agio 20 pC.		3⁄—	
		Bmℳ 16⁄—	
Agio 20 pC.		2⁄—	
		Bmℳ 14⁄—	
Agio 20 pC.		2⁄—	
		Bmℳ 12⁄—	
Agio 20 pC.		2⁄—	
		Bmℳ 10⁄—	
Agio 20 pC.		2⁄—	
		Bmℳ 8⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄12⁄—	
		Bmℳ 6⁄12⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄6⁄—	
		Bmℳ 5⁄6⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄1⁄—	
		Bmℳ 4⁄5⁄—	
Agio 20 pC.		17⁄—	
		Bmℳ 3⁄16⁄—	
Agio 20 pC.		13⁄—	
		Bmℳ 3⁄3⁄—	
Agio 20 pC.		10⁄—	
		Bmℳ 2⁄13⁄—	
Agio 20 pC.		8⁄—	
		Bmℳ 2⁄5⁄—	
Agio 20 pC.		6⁄—	
		Bmℳ 1⁄19⁄—	
Agio 20 pC.		5⁄—	
		Bmℳ 1⁄14⁄—	
Agio 20 pC.		4⁄—	
		Bmℳ 1⁄10⁄—	
Agio 20 pC.		3⁄—	
		Bmℳ 1⁄7⁄—	
Agio 20 pC.		2⁄—	
		Bmℳ 1⁄5⁄—	
Agio 20 pC.		2⁄—	
		Bmℳ 1⁄3⁄—	
Agio 20 pC.		2⁄—	
		Bmℳ 1⁄1⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄12⁄—	
		Bmℳ 19⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄8⁄—	
		Bmℳ 17⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄6⁄—	
		Bmℳ 15⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄4⁄—	
		Bmℳ 13⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄2⁄—	
		Bmℳ 11⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄2⁄—	
		Bmℳ 9⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄—	
		Bmℳ 8⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄—	
		Bmℳ 7⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄—	
		Bmℳ 6⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄—	
		Bmℳ 5⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄—	
		Bmℳ 4⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄—	
		Bmℳ 3⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄—	
		Bmℳ 2⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄—	
		Bmℳ 1⁄—	
Agio 20 pC.		1⁄—	
		Bmℳ —⁄—	

Anchovis von Marseille.

Allda wurden eingekauft und in eine Kiste verpackt

12 Fässel a 9 £		£ 108⁄—⁄—
für die Kiste mit kleinen Unkosten		4⁄—⁄—
Provision von £ 112 a 2 pC.		2⁄5⁄—
		£ 114⁄5⁄—
im Cours a 27 ß die Krone	Bmß	64⁄4⁄—

Hiesige Unkosten.

Assuranz von 75 mß a 4½ pC.	Bmß	3⁄6
Zoll von 50 mß a ⅜ ⅜ und ⅓ pC.		—⁄9
Convoy-Zoll von 50 mß a 1 pC.	Cmß	—⁄8
Fracht accordirt		10⁄—
Avery a 2 ß p. mß		1⁄4
Von Bord holen		—⁄6
Aufbringen und Liefern		—⁄10
Magasinage und Briefporto		3⁄—
Courtage a 4 ß		3⁄—
Dito von der Assuranz ¼ pC.		—⁄3
	Cmß	18⁄15
Agio 20 pC.		3⁄3
		15⁄12
		19⁄11⁄—
	Bmß	83⁄15⁄—
Agio 20 pC.		16⁄13⁄—
	Cmß	100⁄12⁄—
Kommt das Fässel auf 8 mß 6 ß	Cmß	100⁄8⁄—

Anchovis nach Danzig.

Dahin wurden über Lübeck 34 Fässel Anchovis in 3 Kisten verpackt gesand
und allda verkauft a 5 f. poln. Polsf. 170:—:—

ab Unkosten:

Fracht	fl. 7:—:—	
Pfundgeld von f. 90. a $\frac{1}{3}$ gr.	1:—:—	
Agio von dito	—:15:—	
Zulage von 90 f. a 2 gr.	6:—:—	
Ungelder und überschlagen	1:15:—	
Löschgeld	4:15:—	
Binden und auflacken	—:24:—	
Traglohn a 3 gr.	3:12:—	
Courtage a 3 gr.	3:12:—	
Verlust auf Species	—:10: 9	
Kellermiethe und Briefporto	7: 4: 3	
Provision 2 pC.	3:12:—	
		39:—:—
	Polsf.	131:—:—
	In Cours a 131 gr.	Bmß 90:—:—

ab hiesige Unkosten:

Die Kisten a 2 mß 8 ß	mß 7: 8:—	
Emballage a 1 mß	3:—:—	
Aufladen a 2 ß. Trinkg. beym Empfang 5 ß.	—:11:—	
Briefporto	1:13:—	
Assurance Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	—: 5:—	
	mß 13: 5:—	

Lübeckische Unkosten.

Frachtbrief	—: 1:—
Einkommender Zoll 2 Schk.	
400 mß	4:—:—
Abladen 3 Schk. a 2 ß	—: 6:—
trage über	mß 4: 7:— mß 13: 5:— Bmß 90:—:—

Trans-

Transport			Cm℔ 13' 5:—	Bm℔ 90:—:—
Fracht a 1½ m℔		4: 8:—		
Schreiber und Besucher auf der Zulage		—: 12:—		
Aus dem Packhaus zu Hause zu bringen		—: 3'—		
Am Schiff bringen 3 Schtt. a 2ß		—: 6:—		
Ausgehender Zoll von 3 Schtt 400 m℔		2: 1:—		
Provision		2: 8:—	14:13'—	
			Cm℔ 28' 2:—	
Agio 20 pC.			4:11:—	
			Bcom℔ 23: 7:—	
Assurance von 125 m℔ a 2 pC.		2: 8:—	25'15:—	
			net. Bo. 64: 1:—	
Agio 20 pC.			12:13:—	
			Cm℔ 76:14:—	
Rendirt hier das Fässel auf 2 m℔ 4ß			Cm℔ 76: 8:—	

Annies

Annies von Alicante.

30 Säcke wägen netto 780 arobben, jeder Sack 26 ar. mit 4 ℔ Tara a 10 Real		P. 780=—=—
Für die Säcke, Matten, Emballage u. a. Unkosten bis an Bord a 24 R.	P. 72=—	
Königl. Rechte von 780 ar. a 102 Mar. villon	155= 8	
Alcavale $\frac{1}{5}$	31= 2	
		258=10=—
		P. 1038=10=—
Provision, Courtage, Magasinage 3 pC.		31= 3= 1
Wechsel-Courtage und Briefporto		5= 6=11
		P. 1075=—=—

375 P. thun 272 Duc. sind 779$\frac{11}{15}$ Duc. welche zu 99 ℔ auf Amsterdam gezogen worden, thun zu 32 ß auf hier traßirt Bm℔ 2412= 5=—

Assurance von m℔ 2600, a 4 pC.	Bm℔ 104=—	
Einkommender Zoll von m℔ 2400 Herrnzoll $\frac{3}{8}$ pC. Bürger- $\frac{3}{8}$ pC. Adm. $\frac{1}{3}$ pC.		26=—
Amsterdamm. Prov. von der Tratte mit Courtage $\frac{1}{2}$ pC.		12= 1
Unkosten.		
Convoy-Zoll a 1 pC.	Cm℔ 24=—	
Fracht a 70 m℔ p. Last von 4000 ℔ mit 10 pC. averie und Capl.	377= 4	
Von Bord holen a 6 ß	11= 4	
Aufbringen, wägen, liefern a 14 ß	26= 4	
trage über	Cm℔ 438=12	Bm℔ 142= 1 Bm℔ 2412= 5=—

Trans-

Transport	Cm℔ 438=12	Bm℔ 142= 1	Bm℔ 2412= 5=—
Courtage $\frac{5}{6}$ pC. von 3600 Cm℔	30=—		
Vor Packhaushauer und Briefporto	15= 4		
	Cm℔ 484=—		
Agio 20 pC.	80=11=		
		403= 5	
		545= 6=—	
		Bm℔ 2957=11=—	
Agio 20 pC.		591= 9=—	
		Cm℔ 3549= 4=—	

Diese 30 Säcke haben hier gewogen
Brutto 19491 ℔ Tara 120 ℔ a 4 ℔ p. S.
315 Gutg. 195 -
Netto 19176 ℔ a 18 m℔ 8 ß m℔ 3547= 9=—

Annies von Alicante.

30 Baelen, jeder von 26 arobben netto sind
780 ar. a 15 Rs. Rx. 11700/—/—

Unkosten.

Für 30 Säcke a 12 rx	Rx. 360/—	
Leinen zu Kappen auf die Säcke	30/—	
Waaggeld a 12 ß	15/—	
30 Matten zu Emballage a 3 rx 18 ß	112/12	
Stricke und emballiren a 4 rx	120/—	
Nähgarn und zeichnen a 6 ß	7/12	
Aus dem Packraum an Bord bringen a 2 rx	60/—	
Courtage und Magazinage a 1 pC.	117/—	
		ß 22/—/—

Königl. Rechte sind gerechnet a 22 ar.
der Bael sind 660 ar. a 102 marr.
p. Ar. der Real auf 51 marr. gerechnet Rx. 1320/—
Ausgangs-Rechte $\frac{1}{6}$ des obigen 220/—
Am Commercio &c. 30/—
Provision a 2 pC. von Rx. 11700/— 234/—
1804/—/—
Rx. 14326/—/—
Dieser Betrag ward a 96 ß directe auf hier traßirt mit Bmß 3896/11/—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 4000 a 3 pC.	Bmß 120/—	
Herrn-Zoll von mß 3800 a $\frac{3}{8}$ pC.	14/ 4	
Bürger-Zoll von mß 3800 a $\frac{3}{8}$ pC.	14/ 4	
Admiral-Zoll von dito a $\frac{1}{3}$ pC.	12/11	
Convoy-Zoll von dito a 1 pC.	Cmß 38/—	
Fracht a 70 mß per Last mit 10 pC. averie u. Caplaeken	375/—	
Von Bord holen a 6 ß	11/ 4	
Aufbringen a 6 ß	11/ 4	
trage über	Cmß 435/ 8	Bmß 161/ 3 Bmß 3896/11/—

Trans-

Transport Cm℔ 435/ 8 Bm℔ 161/ 3 Bm℔ 3896/11/—

Abwägen und liefern, die Säcke zu repariren a 8ß 15/—

Courtage von m℔ 5400 cour. a $\frac{5}{6}$ pC. 45/—

Dito der Assur. von Bm℔ 4000 a $\frac{1}{4}$ pC. 10/—

Lagergeld und Briefporto 15/—

Cm℔ 520/ 8

Agio 20 pC. 86/12

433/12

594/15/—

Bm℔ 4491/10/—

Agio 20 pC. 898/—

Cm℔ 5389/15/—

Das Gewicht muß a 26 ℔ per Arobbe auskommen; sind Brutto 20280 ℔

Tara a 4 ℔ p. Sack 120 ℔

Gutg. 1 pC. 203

323

Netto 19957 ℔ a 27 m℔ Cm℔ 5388/ 6/—

Annies von Venedig.

Allda wurden abgeschifft 14 Faß gewogen
Brutto 12510 ℔
Tara 1598

10912 ℔ a 54 Duc. die 1000 ℔ Duc. 589=5=—

Unkosten:

Für Pratta, die Waare aus dem Zollhause und von da an Bord bringen, den Wägern Trinkgeld	Duc. 10=12	
Für die Fässer	18=—	
Dem Ballenbinder ꝛc.	8=10	
Zoll und pièta	11=16	
primage, & Spese di Bozelli	2=20	
		51=10=—
	Provision a 2 pC.	12=19=—
		Duc. 653=10=—
welche zu 29 und 20 pC. agio betragen		Banco Duc. 422=2 —
		Bo. mß 1164=—=—

Diese machen a 88¼ ß

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 1200 a 6 pC.	Bmß 72=—	
Zoll von mß 1100 - a ⅜. ⅜ und ⅓ pC.	11=15	
Fracht a 100 fl. von 4000 ℔ Holl. Gew. ist auf 6650 ℔ Holl. declarirt Cour. fl. 166=5 St. a 2⅝ pC. danno Bo. mß 194=6		
Averie und Caplaken 10 pC.	19=7	
Stader Zoll	2=8	
		216=5
Convoy=Zoll a 1 pC. von 1100 mß	mß 11=—	
Von Bord holen a 4 ß aufbringen a 6 ß	8=12	
Stürzen, wägen und liefern a 8 ß	7=—	
trage über	Cmß 26=12	Bmß 300=4 Bmß 1164=—=—

Trans=

Transport Cm℔ 26⁄12 Bm℔ 300⁄ 4 Bm℔ 1164⁄—⁄—

Dem Küper auf- und zuzumachen

ꝛc. a 4 ß		3⁄ 8
Courtage von 1800 m℔ C. $\frac{5}{6}$ pC.		15⁄—
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.		3⁄—
Magasinage Briefporto		6⁄12
	m℔ 55⁄—	
Agio 20 pC.	9⁄ 3	
		45⁄13
		⁄ 346⁄ 1⁄—
	Bm℔ 1510⁄ 1⁄—	
Agio 20 pC.	302⁄—⁄—	
	Cm℔ 1812⁄ 1⁄—	

Diese 14 Faß haben allhier gewogen

	8123 ℔	
Tara	1032 ℔	
	7091 ℔	
Gutgew. 1 pC.	71 ℔	
	7020 ℔	25 m℔ 13 ß

Cm℔ 1812 1⁄—

Arrac von Copenhagen.

Ein Faß von Copenhagen über Lübeck anhero,
hält 216 Pott - - a 3 mß - - - Rthl. 108:—:—
Armengeld 1 pC. 1:—: 8
Rthl. 109:—: 8
Rabatt 4 pC. 4: 2: 3
Rthl. 104: 4: 5
Zoll 1 pC. mit Agio 1:—:11
Dänisch Kronen Rthl. 105: 5:—
Agio gegen Cour. 6¼ pC. 6: 3:11
Cour. Rthl. 112: 2:11
Für kleine Unkosten bis ins Schiff 1: 5: 5
Provision 1½ pC. 1: 4: 5
Rthl. 116:—: 5
oder in 5 ß Stück mß 348:2:—

Unkosten:

Fracht auf Lübeck und dortige Unkosten	mß 9: 4	
Fracht auf hier	3: 8	
Arbeits- und Küperlohn	1: 8	
Assurance von 400 mß a ¾ pC.	3:—	
Courtage von der Assurance	1:—	
Dito vom Verkauf accordirt	3:—	
Briefporto kleine Unkosten	1:10	
		22:14:—
	mß 371:—:—	

Dieses Fässel maß 52¾ Stübchen (eigentlich sollte es
54 halten) thut a 7 mß 1 ß pr. Stübgen mß 372: 9:—

Arsenicum nach Livorno.

Conto finto über den Verkauf von 20 Faß weißen und gelben Arsenicum von Hamburg empfangen

20 Fässer, gewogen

Brutto 12895 ℔
Tara 40 - p. Stricke womit gewogen.
12855 ℔
Tara 600 - von die Fässer a 30 ℔
12255 ℔
Gutg. 55 -
12200 ℔ a 20½ £ p. 100 ℔ P. 416:16: 8
Sconto 3 pC. 12:10: 1
P. 404: 6: 7

Unkosten.

Ein p. mille Tanza	P. —: 8: 1	
Fracht und averie stelle	22:—:—	
Stellagio vom Zoll und agio	7:—:—	
Vom Bord holen und ins Magazin bringen	4:10:—	
Küperlohn	1:10:—	
Magazinage	5:—:—	
Mackler-Courtage ½	2:—: 5	
Provision 2 pC.	8: 1: 8	
		50:16: 2
Netto Provenue		P. 353:16: 5

Assa foetida von London.

1 Kiste wog allda 6 Ctr — : 21 ℔
Tara 109 ℔
Gutgew. 1 -

——— — : 3 : 26 -

5 Ctr — : 23 ℔ a 5 £ 15 ß £ 29 : 18 : 7
Rückzoll von 583 ℔ a 1 $\frac{2}{10}$ ₰ — 3 : 17 9

£ 26 : — : 10
Sconto 6 $\frac{1}{2}$ pC. 1 : 13 : 10

£ 24 : 7 : —
kleine Unkosten — : 15 : —
Provision 2 pC. — : 10 : —

£ 25 : 12 : —

Unkosten.

Assurance von 350 mß a 1 pC. traßirt a 33 ß 4 ₰ Bmß 320 : — : —
Herrn- und Bürger-Zoll von 300 mß a $\frac{3}{8}$ $\frac{3}{8}$ pC. Bmß 3 : 8
Convoy $\frac{1}{2}$ pC. 2 : 4
Cmß 1 : 8
Fracht 4 : —
Primage 4 ß p. mß 1 : —
Vom Bord holen 6 ß, Aufbringen 6 ß. — : 12
Wägen und Abliefern ꝛc — : 12
Courtage von 400 mß a $\frac{5}{6}$ pC. 3 : 5
Dito der Assuranz $\frac{1}{4}$ pC. — : 14
Magazinage und Briefporto 2 : —

Cmß 14 : 3
Agio 20 pC. 2 : 6

11 : 13

17 : 9 : —

Bmß 337 : 9 : —
Agio 20 pC. 67 : 8 : —

Bmß 405 : 1 : —
mß 450 : 10 : —

Dieses Kistel hat gewogen
Brutto 648 ℔ Gutg. 3 ℔ a $\frac{1}{2}$ pC.
110 - Tara 107 -

538 ℔ a 12 $\frac{1}{10}$ ß.

Assa foetida von Venedig.

1 Kistel zu Lande über Nürnberg empfangen
Brutto 166 ℔ Tara 19 ℔ pr. Kistel.
34 Gutgew. 15 a 10 pC.

132 ℔ a 80 Duc. die 100 ℔ Duc. 105:14:—

Unkosten:

Das Kistel, Wachstuch, Stricke ꝛc.	Duc.	1:10
Ausgehender Zoll, Visiteurs, Siegel		—:15
Packers, Arbeiters und Spedition		—:16
		2:17:—
Provision 2 pC.		2: 4:—
	Duc.	110:11:—
welche zu 29 und 20 pC. Agio betragen Banco	Duc.	71: 8:—
in Cours a $88\frac{1}{2}$ ℔ auf hier Bm℔		197: 4: 6
Nürnberger Unkosten und Fracht anhero		16:10:—
	Bm℔	213:14: 6
Agio a 20 pC.		42:12: 6
	Cm℔	256:11:—

Hiesige Unkosten:

Frachtbrief und abladen	m℔	—: 5:—
Wägen und liefern		—: 6:—
Courtage von m℔ 270 a $\frac{5}{6}$ pC.		2: 4:—
Briefporto und kleine Unkosten		1:10:—
		4: 9:—
	Cm℔	261: 4:—
		1:—
	Cm℔	261:10:—

Das Kistel wog hier
Brutto 104 ℔ Tara $12\frac{1}{2}$ ℔
13 Gutg. $\frac{1}{2}$ a $\frac{1}{2}$ pC.
91 ℔ a 46 ß.

Assa foetida von Livorno

Von daher empfangen
2 Packen mit 4 Säcke so gewogen
Brutto 1250 ℔ Tara. 8 ℔
16 - für die Säcke
35 -: Gutgew. 11 -
Netto 1215 ℔ a 20 Pes. Pes. 243:—:—:—
sconto 2 pC. 4:17: 2:—
Pes. 238: 2:10:—

Unkosten:

Ein p. mille tanza	Pes. —: 4: 9	
Wägen und helfen wägen	—:10: 6	
Packerlohn, Säcke ꝛc.	2:12:—	
An Wasser und an Bord bringen	—:10: 6	
Primage	—: 3: 6	
Courtage ½ pC.	1: 4: 4	
		5: 5: 7:—
	Pes.	243: 8: 5:—
Provision a 2 pC.		4:17: 4:—
	Pes.	248: 5: 9:—
traßirt a 88 ß directe	Bmß	682:13:—:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 750 mß a 3 pC.	mß	22: 8
Zoll von 600 mß a ⅜, ⅜ und ⅓ pC.		6: 8
Convoy von dito a 1 pC.	Cmß	6:—
Fracht a 80 mß p. 5600 ℔ net.		17: 6
Averie ordinaire a 5 pC.		—:14
Caplaeken a 1 ß. p. mß		1: 1
Stader Zoll		—:12
Von Bord holen a 6 ß. auf- bringen a 6 ß.		1: 8
Abliefern, wägen ꝛc.		1:—
	Cmß	28: 9
	Bmß	29:—
	Bmß	682:13:—:—

Transport Cmß	28: 9	Bmß 29:—	Bmß 682:13:—:—
Courtage von 900 mß a $\frac{5}{6}$ pC.	7: 8		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1:14		
Magasinage und Briefporto	3: 9		
Cmß	41: 8		
Agio 20 pC.	6.15		
	34: 9		63: 9:—:—
		Bmß	746: 6:—:—
		Agio 20 pC.	149: 8:—:—
		Cmß	895:10:—:—

Diese 2 Packen sind hier in Fässer gestürzt
und trugen aus 878½ ℔ netto
Gutg. a ½ pC. 4½

874 ℔ a 16⅜ ß. Cmß 894: 8:—:—

Aurum nach Amsterdam.

Zwey Fässer dahin gesandt wogen allda

Brutto 1732 ℔
Tara 90

1642 ℔
Gutg. a 2 pC. 33

1609 ℔ wurden verkauft a 28 f. p. 100 ℔ Ctf. 450:10:—

ab Unkosten.

Fracht, avarie	f. 23: 9	
Einkommende Rechte von f. 400 a 4 pC.	16:—	
Loots und visitiren	1:16	
An die Waage liefern Arbeitslohn	1:16	
Löschen und aufbringen	2: 4	
Courtage à 24 St. p. Faß	2: 8	
Provision und del credere 3 pC.	13:10	
		61: 3:—
	netto Ctfl.	389: 7:—
	Bm℔	467: 3:—

ab hiesige Unkosten:

Assurance von Bm℔ 450 a 1 pC.	Bm℔ 4: 8	
Zoll von m℔ 400 a $\frac{3}{8}$, $\frac{3}{8}$ pC.	3:—	
Küperlohn a 8 ß. empfangen und absetzen a 6 ß. an Schiff bringen a 4 ß. m℔	2: 4	
Courtage der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1: 2	
Briefporto	1: 4	
	Cm℔ 4:10	
Agio 20 pC.	—:12	
	3:14	
		11: 6:—
	netto Bm℔	455:13:—
Agio 20 pC.		91: 3:—
	Cm℔	547:—:—
	Cm℔	547: 3:—

Diese 2 Faß wogen hier
Brutto 1784 ℔ Tara 92 ℔
110 Gutg. 18 a 1 pC.

Netto 1674 ℔ rendiren a 32 m℔ 11 ß.

Aurum von Venedig.

2 Fässer Aurum pigmentum
wogen 2365 ℔
Tara 150 - für die Fässer.
2215 ℔ a 100 Duc. p. 1000 ℔ Duc. 221:12:—

Unkosten:

per dazio pietà	£ 5:18	
Fässer	16:—	
primage, einladen, facchini	15: 6	
£ 42: 4 sind		6:20:—
Provision 2 pC.		4:13:—
Cour. Duc.		232:21:—
a 129 & 120 pC. gegen Bo. Duc.		150: 9:—
traßirt a 86¼ ß Bmß		405: 8:—

Hiesige Unkosten:

Assurance 450 mß	a 4 pC.	Bmß 18:—
Zoll 1½ pC. von 400 mß		4: 5
Fracht a 54 fl. pr. 4000 ℔ v. 1400 Holl.		
Gew. fl 18:18 a pari	Bmß 22:11	
Averic ord. a 10 pC.	2: 4	
Haven-Unkosten 3 pC.	—:11	
Stader-Zoll ꝛc.	2:—	
		27:10
Convoy 1 pC.	mß 4:—	
Vom Bord holen a 6 ß.	—12	
Aufbringen und Wägen	1: 2	
Abliefern und Stürzen	—:12	
Packhaus-Miethe und Porto	2: 2	
Courtage von mß 600 a ⅝ pC.	5:—	
Dito der Assurance ¼ pC.	1: 2	
trage über Cmß 14:14	Bmß 49:15	Bmß 405: 8:—

Trans-

Transport	Cm℔ 14: 14	Bm℔ 49: 15	Bm℔ 405: 8:—	
Agio 20 pC.	2: 8			
		12: 6		
			62: 5:—	
		Bm℔ 467: 13:—		
Agio 20 pC.		93: 9:—		
		Cm℔ 561: 6:—		

Das Venedische Gewicht rendirt gegen
das Hamburgische a 61½ pC.
sind Brutto 1454 ℔ Tara 92 ℔
106 - Gutg. 14 -

Netto 1348 ℔	a 41 m℔ 10 ß	m℔ 561: 2:—	

Balsam von Amsterdam.

Allda wurden gekauft und anher gesandt
3 Pott Peruv. Balsam, so gewogen

Brutto	184¼ ℔		
Tara	54¼		
Netto	130 ℔	a 7 fl	Cfl 910:—:—
		ab 2 pC.	18:4:—
			fl 891:16:—

Unkosten:

Licent und Pasport	fl 35:16	
½ Waaggeld und andere Unkosten bis an Bord	2:10	
Courtage ½ pC.	4:11	
		42:17:—
		fl 934:13:—
Provision a 1½ pC.		14:—:—
		Cfl 948:13:—
Dahin a 5 pC. danno remittirt		Bmß 1084: 3:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1100 mß a 1 pC.		Bmß 11:—:—	
Herrn- und Bürger-Zoll von 1050 mß a ⅜. ⅜ pC.			7:14
Fracht a 1 mß	Cmß 3:—		
Lootsgeld	—: 6		
Stader Zoll	—:12		
Pasport	—: 7		
Vom Bord holen a 2 ß.	—: 6		
Aufbringen a 2 ß.	—: 6		
Wägen und Abliefern a 3 ß.	—: 9		
Courtage von 1300 mß a 5/6 pC.	10:13		
Dito der Assur. a ¼ pC.	2:12		
Dito der Rim. 1 p. m.	1: 1		
Briefporto ꝛc.	1: 8		
trage über	Cmß 22:—	Bmß 18:14	Bmß 1084: 3:—

Trans-

Transport	Cmℳ 22:—	Bmℳ 18:14	Bmℳ 1084: 3:—
Agio 20 pC.	3:11		
		18: 5	
			37: 3:—
			Bmℳ 1121: 6:—
		Agio 20 pC.	224: 4:—
			Cmℳ 1345:10:—

Diese 3 Potten wogen hier
Brutto 186¾ ℔ Tara 54¼ ℔
55¼ - Gutg. 1 - a ½ pC.
Netto 131½ ℔ a 10 mℳ 3¾ ß Cmℳ 1345:13:—

Bal-

Balsam Peru von Cadix.

2 Potten 128 ℔ 6 U. in Cadix gewogen
Tara 47 - 2 -
netto 81 ℔ 4 U. a 22 Real plata Rp. 1787=17=—
Kleine Unkosten 9=17=—
Provision und Court. 2½ pC. 44=17=—
traßirt auf Amsterdam a 98 ß und den Rp. 1841=17=—
Betrag dahin remittirt a 33 ßt thut Bm℔ 495=12=—

Unkosten allhier:

Assurance 550 m℔ a 3 pC.	Bm℔ 16= 8	
Zoll von 450 m℔ a 1 1/12 pC.	4=14	
Provision in Amsterdam ⅓ pC.	1=10	
Convoy von 450 m℔ a 1 pC.	m℔ 4= 8	
Fracht und Caplaken	7=—	
Vom Bord holen, Aufbringen und liefern	1=—	
Packhaus=Miethe	1=—	
Courtage von m℔ 660 Cour. ⅚ pC.	5= 8	
Dito von der Assurance ¼ pC.	1= 6	
Dito von der Rim. 1 p. M.	—=8	
Briefporto	2=10	
	Cm℔ 23= 8	
Agio 25 pC.	4=11	
	18=13	
	41=13=—	
	Bm℔ 537= 9=—	
Agio 25 pC.	134= 6=—	
	Cm℔ 671=15=—	

2 Potten wogen allhier 121 ℔ Tara 47½ ℔
48 - Gutg. ½ - a ½ pC.
73 ℔ a 9 m℔ 3¼ ß Cm℔ 671=13=—

Baumwolle von Amsterdam.

36 Ballen Schmirns Baumwolle wogen allda
1c916 ℔
Gutgew. 218 - a 2 pC.

10698 ℔
Tara 6 pC. 642 - } 10056 ℔ a 19½ ß f 4902= 6=—

ab 1 pC. 49=—=—

f 4853= 6=—

Unkosten.

½ Waaggeld und Wägerlohn f 17= 4
Empfangen und zu Hause bringen 11=16
Courtage ½ pC. 24=10
Convoy und Licent 15 ßt p. 100 ℔ und ½ pC. Premie und Pasport 100=16
Emballage f 46=16 Bestellen f 7= 8 54= 4

208=10=—

f 5061=16=—
Provision 1½ pC. 75=19=—

f. 5137=15=—
Agio gegen Banco 2 pC. 100=15=—

f 5037=—=—
remittirt a 32½ ßt Bm℔ 6199= 6=—

Hiesige Unkosten.

Assecurance von 5200 m℔ a ¾ pC. Bm℔ 46= 8
Zoll a 6 & 6 ß p. Bael 27=—
Fracht a 11 ß p. 100 ℔ accordirt in Pasport für 9900 ℔ declarirt Cm℔ 68= 1
Lootsgeld 2 ß p. m℔ 8= 8
Staderl Zoll 9= 8
Pasport —=14
Vom Bord holen 3 ß, Aufbringen 4 ß, Wägen und liefern 3 ß 22= 8
Courtage von 7000 Cm℔ ½ pC. 58= 5

trage über Cm℔ 167=12 Bm℔ 73= 8 Bm℔ 6199= 6=—

Trans-

Transport	Cm℔ 167=12	Bm℔ 73= 8	Bm℔ 6199= 6=—
Dito der Assuranz ¼ pC.	1 5= 8		
Dito der Rimesse a 1 p. m.	6= 3		
Magazinage und Briefporto	7= 9		
	Cm℔ 197=—		
Agio 20 pC.	32=13		
		164= 3	
		237=11=—	
Diese haben hier gewogen		Bm℔ 6437= 1=—	
11352 ℔ Gutg. 114 ℔			
568 - Tara 454 - a 4 pC.			
10784 ℔ a 20¾ ß		Bm℔ 6992=12=—	
	8⅔ pC. Rabatt	557=11=—	
		Bm℔ 6435= 1=—	

* * *

Nicht alle Freunde in Amsterdam berechnen die Unkosten gleich. Mit voriger Parthey wurden zu gleicher Zeit abgesandt 12 Bael, die netto 3502 ℔ wogen und a 19¾ ß eingekauft waren. Darauf wurden an Unkosten berechnet:

½ Waaggeld und empfangen	f. 14= 4	
Courtage	8=11	
Emballage	16=10	
Licent von 3200 ℔ f. 1500	33=10	
Bestellen	5= 2	
		f. 77=17=—

Ein ander Haus sandte 20 Baelen, die zu 19½ ß berechnet wurden und netto 5686 ℔ wogen. Es notirte folgende Unkosten:

Armengeld und Courtage	f 14=17	
½ Waaggeld und empfangen	7= 4	
Arbeitslohn und emballiren	27=10	
Ausgehende Rechte, Premie und Pasport	36=10	
Am Bord bringen, Pasport zeichnen	6=12	
		f 104= 6=—

und betrugen die Unkosten auf die 36 Bael 4¼ pC. auf die 12 - 4½ pC. und auf die 20 Bael 3¾ pC.

Baumwolle von Bordeaux.

Allda wurden 12 Baelen Smirnse Baumwolle eingekauft,
welche beym Empfang wogen
Brutto 2909 ℔
Tara a 4 pC. 116 -
——— net. 2793 ℔ a 55 Liv. die 100 ℔ £ 1536: 3:—

Unkosten.

Ausgehender Zoll von 2700 ℔ a 5 £		£ 135:—
2 Monat Packhausmiethe a 10 S. pr Bael (weil es beym Einkauf an Schiffsgelegenheit fehlte)		12:—
Stricke a 25 S.		15:—
An Bord bringen und stauen a 12 S.		7: 4
Courtage ½ pC.	7:13	
		176:17:—
		£ 1713 —:—
Provision 2 pC.	34: 5:—	
		£ 1747 5:—

traßirt a 27¾ ß pr. Krone Bm℔ 1010: 3:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von 1050 m℔ a 1½ pC.		Bm℔ 15:12
Zoll 6ß 6ß 5⅓ß		13:—
Convoy a ½ pC. von m℔ 1000		5:—
Fracht a 9 m℔ pr. Bael	m℔ 108:—	
Capiacken a 1 m℔	12:—	
Averie ordin. a 12ß p. Bael	9:—	
Stader Zoll	3:12	
		132:12
Von Bord holen, aufbringen, wägen und liefern a 10 ß		7: 8
trage über m℔ 145:4.	Bm℔ 28:12	Bm℔ 1010: 3:—

Trans-

Transport	mß 145⁄ 4	Bmß 23⁄12	Emß 1010⁄ 3⁄—
Courtage von 1260 mß $\frac{5}{6}$ pC.	10⁄ 8		
Dito der Assurance von 1050 mß $\frac{1}{4}$ pC.	2⁄10		
Packraummiethe und Briefporto	6⁄—		
Cmß	164⁄ 6		
Agio 20 pC.	27⁄ 6		
	137⁄—		
			165⁄12⁄—
Diese 12 Baelen wogen hier 2980 ℔ beym Empfang			Emß 1175⁄15⁄—
Gutgew. 1 pC.	30 -		
	2950 ℔		
Tara a 4 pC.	118		
2832 ℔	a $14\frac{7}{16}$ ß	mß	1277⁄11⁄ 6
13 Monat Rabatt			101⁄14⁄ 6
Bo. mß			1175⁄13⁄—

Baumwolle von Copenhagen.

Von daher wurden auf Lübeck gesandt 14 Baelen St. Thomas Baumwolle, so gewogen 2798 ℔

Tara 2 pC.	56 -			
Netto 2742 ℔	a 29½ ß	Dän. Rthl.	842 ≠	3 ≠ 9
ab 4 pC. fcento			33 ≠	4 ≠ 4
		Rthl.	808 ≠	5 ≠ 5
	Agio a 6¼ pC.		50 ≠	3 ≠ 5
		Rthl.	859 ≠	2 ≠ 10

Unkosten.

Ausgehender Zoll a 1 pC. Spec. mit 20 pC. agio	Rthl.	10 ≠	1 ≠ 14
Officiers ꝛc.		1 ≠	3 ≠ 4
Matten, Emballage und andere Unkosten		12 ≠	2 ≠ 4
		24 ≠	1 ≠ 6
	Rthl.	883 ≠	4 ≠ —
Provision 2 pC.		17 ≠	4 ≠ 1
	Rthl.	901 ≠	2 ≠ 1
traßirt a 128 pC.	Bmß	2112 ≠	8 ≠ —

Lübecker Unkosten.

Zu löschen und zu Hause bringen	mß	2 ≠ 10
Einkommender Zoll und agio		8 ≠ 14
Fracht von Copenhagen		17 ≠ 8
Pfunderlohn von 8 Schℓ 18 ℔ mit Trinkgeld		1 ≠ 2
Aufzuladen a 3 ß p. Schℓ		1 ≠ 11
Ausgehender Zoll, im Thor und Schreibgeld		11 ≠ 12
Reparatur		1 ≠ —
Briefporto		— ≠ 12
Spedition		9 ≠ —

Hiesige Unkosten.

Fracht auf hier von 8 Schℓ 18 ℔ a 3 mß		26 ≠ 11
Abladen a 2 ß und Frachtbrief		1 ≠ 3
trage über	Cmß 82 ≠ 3 Bmß	2112 ≠ 8 ≠ —

Transport		Cm℔ 82: 3	Bm℔ 2112: 8:—
Wägen und liefern a 4 ß		3: 8	
Courtage von 3600 m℔, $\frac{5}{6}$ pC.		30:—	
Dito der Assurance von m℔ 2200:— a $\frac{1}{4}$ pC.		5: 8	
Magazinage und Porto		7:—	
		m℔ 128: 3	
Agio 25 pC.		25:10	
		Bm℔ 102: 9	
Assurance m℔ 2200:— a 1 pC.		22:—	
			124: 9:—
			Bm℔ 2237: 1:—

Hier gewogen:

Brutto 2868 ℔			
Gutg. 29 - a 1 pC.			
	2839 ℔		
Tara 4pC. 114 -			
Netto 2725 ℔	a $28\frac{9}{16}$ ß		Bm℔ 2432: 4:—
		Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	194:—:—
			Bm℔ 2238: 4:—

Baumwolle von Livorno.

10 Baelen Smirnse Baumwolle allda eingekauft, haben gewogen

Brutto	4055 ℔			
Tara	70 -	für Stricke.		
	3985 ℔			
Tara	270 -	a 27 ℔ p. Sack.		
	3715 -			
Abschlag	15 -			
	3700 ℔	a 8 P.	P. 296≠—≠—	
		fconto 3 pC.	8≠17≠ 7	
			P. 287≠ 2≠ 5	

Unkosten:

Ein pr. mille Tanza	P. —≠ 5≠ 8	
Wägen und wägen helfen	1≠ 8≠ 4	
Packers fürs Visitiren, Emballiren, Stricke	3≠ 2≠ 6	
Ans Wasser und an Bord bringen	1≠ 8≠ 4	
Primage an den Capitaine	1≠13≠ 2	
Courtage ½ pC.	1≠ 9≠ 8	
	9≠ 7≠ 8	
	P. 296≠10≠ 1	
Provision 2 pC.	5≠18≠ 6	
	P. 302≠ 8≠ 7	
traßirt auf Amsterdam a 86¼ ß und dahin den Betrag der Tratte a 31½ st remittirt	Bm℔ 828≠ 1≠—	

Hiesige Unkosten.

Provision der Tratte in Amsterdam a ⅓ pC.	Bm℔ 2≠12		
Assurance von 900 m℔ a 3½ pC.	31≠ 8		
Herren-Zoll a 6 ß, Bürger-Zoll a 6 ß, Admiral. a 5⅓ ß	10≠13		
Convoy-Zoll a 1 pC. von m℔ 800	m℔ 8≠—		
Fracht accordirt zu m℔ 148≠—			
Averie a 5 pC.	7≠ 6		
trage über	m℔ 155≠ 6	m℔ 8≠—	Bm℔ 45≠ 1 Bm℔ 828≠ 1≠—

Transport	mℒ 155⁄ 6	mℒ 8⁄—	Bmℒ 45⁄ 1	Bmℒ 828⁄ 1⁄—
Caplaken a 1 ß p. mℒ	9⁄ 4			
Staber Zoll	3⁄ 4			
	167⁄14			
Vom Bord holen a 4 ß, Auf=				
bringen à 3 ß	4⁄ 6			
Abliefern und Wägen a 3 ß	1⁄14			
Packhaus=Miethe von 1 Monat				
a 4 ß	2⁄ 8			
Wechsel=Courtage von der Rim.				
1 p. M.	—⁄13			
Courtage von 1200 mℒ $\frac{5}{6}$ pC.	10⁄—			
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	2⁄ 4			
Briefporto	2⁄ 5			
mℒ 200⁄—				
Agio 20 pC. 33⁄ 5				
	166⁄11			
	211⁄12⁄—			
			Bmℒ	1039⁄13⁄—

Diese 10 Baelen sollen a 72 ℔ p. 100 ℔ Livoneser hier 2920 ℔ wägen, und haben beym Empfang gewogen Brutto 2921 ℔
Gutg. 29 -
2892 ℔
Tara 116 - a 4 pC.
2776 ℔ a 13 ß Bmℒ 1127⁄12⁄—
Rabatt $8\frac{2}{3}$ ß 89⁄15⁄—
Bmℒ 1037⁄13⁄—

Baumwolle von London.

Daselbst wurden 20 Sack Smirnse Baumwolle eingekauft. Es wogen dieselbe 55 Ctr 2 q. 6 ℔ oder 6222 ℔
Tara a 17 ℔ p. Sack 340 ℔
Gutg. a 4 ℔ von 104 ℔ 226
566
netto 5656 ℔ a 7 ß £ 164: 19: 4
Kleine Spesen —: 3: 2
Provision 2 pC. 3: 6: —
Assurance von £ 170 a 2 pC. 3: 8: —
Police —: 4: 6
£ 172: 1: —
traßirt a 33 ß 4 ß —— ——
Bmß 2150: 10: —

Hiesige Unkosten.

Zoll a 6 ß 6 ß pr. Sack Bmß 15: —
Fracht a 6 mß mß 120: —
Primage a 4 ß pr. mß 30: —
Convoy-Zoll a ½ pC. v. 2000 mß 10: —
Von Bord holen a 4 ß 5: —
Aufbringen, wägen, liefern a 6 ß 7: 8
Courtage von 2600 mß ⅝ pC. 21: 11
Magazinage und Briefporto 7: 5
201: 8
Agio 20 pC. 33: 9
167: 15
182: 15: —

Diese 20 Sack wogen hier Br. 5820 ℔ Bmß 2333: 9: —
Gutgew. 1 pC. 58
5762 ℔
Tara a 4 pC. 230
5532 ℔ a 14⅝ ß mß 2528: 5: —
13 m. Rabatt 201: 10: —
Bmß 2326: 11: —

Baum-

Baumwolle von Marseille.

Empfieng von daher 50 Säcke Schmirnse Baumwolle, welche daselbst
gewogen Brutto 17451 ℔
ab für Stricke 100 - a 2 ℔ per Sack.

17351 ℔
Tara 4 pC. 694 -
netto 16657 ℔ a 50 L. L. 8328:10:—
sconto 3 pC. 249:17:—
L. 8078:13:—

Unkosten:

Königl. Rechte	L. 13:10	
Courtage $\frac{1}{3}$ pC.	26:19	
Zu wägen und im Packraum zu bringen a 10 S. per Sack	25:—	
Emballiren a 6 S.	15:—	
leinen und Nähgarn zum Ausbessern	10: 4	
Ans Wasser und an Bord bringen a 8 S. per Sack	20:—	
Connoissement und Briefporto	6:16	
		117: 9:—
		L. 8196: 2:—
Provision a 2 pC.		163:18:—
		Liv. 8360:—:—

Diese sind traßirt auf Amsterdam a 56 ℛ und ist der Belauf dahin a 33 St. remittirt, thut Bm℔ 4728:14:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 5000 m℔ a 4 pC.	Bm℔ 200:—	
Provision der Tratte in Amsterd. und Courtage a $\frac{1}{2}$ pC.	23:10	
Herrn Zoll a 6 ß, Bürger-Zoll a 6 ß, Admiral. Zoll a $5\frac{1}{3}$ ß per Sack	54: 3	
trage über	Bm℔ 277:13	Bm℔ 4728:14:—

Trans-

Transport Bm℔ 277:13 Bm℔ 4728:14:—

Convoy-Zoll von 4700 m℔
a 1 pC. Cm℔ 47:—
Fracht von 17351 ℔
a 100 m℔ p. 5000 ℔ 347:—
Averie & Caplaken 2 ß per m℔ 43: 6
Stader Zoll 12: 2
Vom Bord holen a 4 ß per Sack 12: 8
Aufbringen a 4 ß per dito 12: 8
Abliefern und Wägen a 4 ß
per dito 12: 8
Magazinage und Briefporto 12:—
Courtage von 6000 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC. 50:—
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC. 12: 8
Cm℔ 561: 8
Agio 20 pC. 93: 9
467:15
745:12:—
Bm℔ 5474:10:—

Diese 50 Baelen wogen hier
Brutto 14580 ℔
Gutg. 146 - a 1 pC.
14434 ℔
Tara 577 - a 4 pC.
Netto 13857 ℔ a 13$\frac{3}{4}$ Sgl. Bm℔ 5954: 3:—
Rabatt 8$\frac{2}{3}$ pC. 474:14:—
Bm℔ 5479: 5:—

Baum-

Baumwolle von Nantes.

8 Baelen haben daselbst gewogen
3352 ℔
Tara 6 pC. 201
——— net, 3151 ℔ a 90 £ £ 2835/18/—
Unkosten a 3 £ 24/—/—
Provision 2 pC. 57/ 4/—
£ 2917/ 2/—
tratzirt a 178½ pC. ———
Bm§ 1634/ 2/—

Hiesige Unkosten.

Assurance von m§ 1700 a 1½ pC. Bm§ 25/ 8
Zoll, Herren- 6ß Bürger- 6ß p. Sack,
Admir. ⅓ pC. von 1600 m§ 8/11
Convoy ½ pC. von 1600 m§ Cm§ 8/—
Fracht, averie & Caplaken
a 12 m§ 8ß m§ 39/ 6
Stader Zoll ꝛc. 3/ 3
——— 42/ 9
Vom Bord holen a 4ß 2/—
Aufbringen a 3ß 1/ 3
Abliefern und wägen a 3ß 1/ 8
Packhausmiethe und Briefporto 4/—
Courtage von 1800 m§ ⅝ pC. 15/—
Dito von der Assurance ¼ pC. 4/12
——— Cm§ 79/ 5
Agio 20 pC. 13/ 3
——— 66/ 2
——— 100/ 5/—
trage über Bm§ 1734/ 7—

Tra

Transport Bmß 1734.7.—

8 Baelen müssen a 2 pC. avance rendiren
und 3419 ℔ hier halten
haben gewogen 3427 ℔
Gutgew. 34

3393 ℔
Tara 4 pC. 136

3257 ℔ a 18½ ß mß 1883.—.—
13 Monat Rabatt 150.3.—

Bmß 1732.13.—

Baumwolle von Rotterdam.

Von daher empfangen 6 Ballen, gewogen

Brutto	1758 ℔		
Tara	105 -		
Netto	1653 ℔	a 20 ß	fl 826:10:—
		Rabatt 1 pC.	8: 5:—
			fl. 818: 5:—

Unkosten.

Courtage und Armengeld		fl. 4: 7
Convoy, Licent, Pasport		15:12
½ Waaggeld und empfangen		6:18
Absetzen, Pasport zeichnen		1:16
Emballage und Packerlohn		5:10
		34: 3:—
Provision 1½ pC.		12:16:—
		Cfl 865: 4:—
		pari Bm℔ 1038: 5:—

Hiesige Unkosten:

Assecurance von 1100 m℔ 2 pC.		Bm℔ 22:—	
Zoll a 6 u. 6 ß p. Ballen		4: 8	
Fracht a 2 m℔	Cm℔ 12:—		
Lootsgeld a 4 ß	1: 8		
Pasport	—: 7		
Stader Zoll	1: 9		
		15: 8	
Everlohn, von Bord holen a 6 ß		2: 4	
aufbringen, wägen und ab-			
liefern a 8 ß		3:—	
Magazinage		6:—	
Courtage von 1100 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.		9: 3	
Dito von Assecurance a $\frac{1}{4}$ pC.		2:12	
trage über	Cm℔ 38:11	Bm℔ 26: 8	Bm℔ 1038: 5:—

Transport Cm℔ 38:11	Bm℔ 26: 8	Bm℔ 1038: 5:—	
Agio 20 pC. 6: 7			
	32: 4		
		58:12:—	
		Bm℔ 1097: 1:—	

Haben gewogen:

Brutto 1877 ℔	Gutg. 19 ℔ a 1 pC.	
94 -	Tara 75 - a 4 pC.	
Netto 1783 ℔	a 21½ ß	Bm℔ 1197:15:—
		Rabatt 8⅔ pC. 95: 9:—
		Bm℔ 1102: 6:—

Baumwolle directe von Smirna

durch Freunde in Marseille besorgt.

240 Säcke 57280 Rottols.
Tara 3240 — a 13½ R. p. Sack.

netto 54040 schwere Rottols.
hierzu 1/44 1230

55270 leichte Rott. a 18 Piast. p. 100 Rott. P. 9948:48:—

Unkosten:

Stadts-Waaggeld und aus dem Kam bringen a 1/12 P. pr. Sack	P. 20:—	
Am Schiff bringen, Staugeld a ½ P.	120:—	
Zoll ¾ P. mit 2½ pC. agio	184:40	
Emballage, Säcke ꝛc. 1¾ P.	420:—	
Courtage ½ pC.	49:60	
		794:20:—
Provision a 4 pC. von 10742:68		429·57:—
thun a 2¾ Livr.	P. 11172:45:—	
	Liv. 30724:11:—	
Provision & del credere in Marseille a 4 pC.		1228:19:—
	Liv. 31953:10:—	
sind trassirt a 175 pC.	Bmß 18259: 2:—	
Assurance von 18000 mß Contanten von Marseille nach Smirna a ½ pC.	Bmß 360:—	
Dito von 20000 mß auf die Ladung von Smirna a 5 pC.	1000:—	[redacted]
Zoll a 6. 6. 5 1/31 ß p. Sack	260:—	
trage über	Bmß 1620:—	Bmß 18259: 2:—

Transport Bmß 1620:— Bmß 18259: 2:—

Fracht a $6\frac{1}{4}$ fl pr. 100 K. fl 3580:—
Averie 10 pC. 358:—

Cassa fl 3938:—

a 4 pC. Bmß 4543:13

Stader Zoll 45:—

4588:13

Convoy 1 pC. von 18000 mß

Cmß 180:—

Vom Bord holen a 4 ß 60:—
Auforingen a 3 ß 45:—
Abliefern und wägen a 3 ß 45:—
Den Packern, die Säcke am Schiff zu repariren 30:—
Packhaus-Miethe von 1 Monat rechne 50:—
Courtage von mß 30000 $\frac{5}{6}$ pC. 250:—
Dito von beyden Assurancen 38000 mß a $\frac{1}{4}$ pC. 95:—
Briefporto, Wechsel-Courtage in Marseille und andre kleine Unkosten 25:—

Cmß 780:—

Agio 20 pC. 130:—

650:—

6858:13:—

Bmß 25117:15:—

Nach Krusens Contoristen sollen 100 leichte Rott. 114 ℔ in Hamburg halten; folglich wären 55270 Rott. hier 63008 ℔.

Nach Ausgabe der Freunde in Marseille thun 100 Rott. 133 ℔ daselbst, also 73510 ℔. Dieses würde, da 120 ℔ in Marseille 100 ℔ in Hamburg geben, 61258 ℔ rendiren.

Da

Da nun obige Parthey nicht wirklich auf hier gekommen, sondern eine von Marseille eingesandte Conto finto ist; so behalte leztere Reduction bey, und calculire also:

Brutto 57280 Rott.
hierzu $\frac{1}{44}$ 1302

Brutto 58582 Rott. thun a 133 in Marseille

77914 ℔ und diese a 20 pC. Verlust

hier 64928 ℔ Ggew. 649 ℔ a 1 pC.
3220 - Tara 2571 - a 4 pC.

61708 ℔ a $14\frac{5}{32}$ ß Bmß 27298: 9:—
Rabatt 2177: 3:—

Bmß 25121: 6:—

Baumwolle von Smirna nach Marseille.

Nota. Von vorhergehender Parthey Baumwolle ward von den Marsilianischen Freunden zugleich eine Berechnung beygefügt, was sie allda würde zu stehen kommen. Diese folgt hierunter.

240 Baelen Baumwolle kommen zu Smirna im Schiff zufolge der vorhergehenden Berechnung Seite 49 zu kosten Livr. 30724:11:—

Unkosten in Marseille:

Fracht von 764 Cent. Marsil. Gewicht a 8 L.		£ 6112:—
Averie von 100 ℔	£ 3: 8	
Consulat	2:—	
Costumo	1:12	
	£ 7:— machen	
auf 35000 ℔ Angabe		2450:—
Quarantaine Unkosten a 18 S. pr. Bael		216:—
Ans Land bringen a 7 S.		84:—
Ins Lagerhaus führen a 5 S.		60:—
Lagerhaus-Miethe		80:—
Assurance von 30000 £ a 2 pC.		600:—
Courtage auf 42000 £ a $\frac{1}{3}$ pC.		140:—
		9742:—:—
		£ 40466:11:—
Hierzu kommt, wenn der Verkauf für fremde Rechnung geschicht, Provision und del Credere a 3 pC.		1214:—:—
		£ 41680:11:—
Diese 240 Bael müssen in Marseille netto wägen 73510 ℔ thun a 56 £ 14 S. die 100 ℔		£ 41680: 3:—

Baumwolle von Venedig.

30 Säcke acrische Wolle haben allda gewogen

Brutto	21711 ℔	
Tara p. die Säcke	120 -	
	21591 ℔	
ordinaire Tara 2½ pC.	540 -	
	21051 ℔ a 16 Duc.	Duc. 3368: 3:—
	ab 8⅕ gr. p. Sack	10: 6:—
		Duc. 3357 21:—
ab 6 Mon. Diſconto 4½ pC.		151: 2:—
		Duc. 3206:19:—

Unkoſten:

Ans Zollhaus und von da an Bord bringen und Trinkgeld an die Wäger	Duc.	22:12
leinwand die Säcke zu repariren		15:—
Ballenbinderlohn		22:—
Zoll & pieta		27:15
Primage		5:15
		92:18:—
		Duc. 3299:13:—
Proviſion 2 pC.		66:—:—
		Duc. 3365:13:—
Dieſe thun a 29 und 20 pC. Agio	Bo.	Duc. 2174: 4:—
Welche auf hier gezogen wurden zu 88¼ ß		Bmß 5995:15:—

Hieſige Unkoſten:

Aſſurance von mß 6400:— a 6 pC.	Bmß	384:—
Zoll a 6. 6. 5⅓ ß		32: 8
Fracht von 12900 ℔ Holl. a 150 f. p. 4000 ℔ Holl. Cour. 483:15		
thun a 3 pC. danno	Bmß	563: 9
Averie ordinaire 10 pC.		56: 6
Haven-Unkoſten a 3 pC.		16:14
trage über	Bmß 636:13	Bmß 416: 8 Bmß 5995:15:—

Transport		Bm℔ 277:13 Bm℔ 4728:14:—
Convoy-Zoll von 4700 m℔		
a 1 pC.	Cm℔ 47:—	
Fracht von 17351 ℔		
a 100 m℔ p. 5000 ℔	347:—	
Averie & Caplaken 2 ß per m℔	43: 6	
Stader Zoll	12: 2	
Vom Bord holen a 4 ß per Sack	12: 8	
Aufbringen a 4 ß per dito	12: 8	
Abliefern und Wägen a 4 ß per dito	12: 8	
Magazinage und Briefporto	12:—	
Courtage von 6000 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.	50:—	
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	12: 8	
	Cm℔ 561: 8	
Agio 20 pC.	93: 9	
	467:15	
		745:12:—
		Bm℔ 5474:10:—

Diese 50 Baelen wogen hier
Brutto 14580 ℔
Gutg. 146 - a 1pC.
14434 ℔
Tara 577 - a 4 pC.
Netto 13857 ℔ a $13\frac{3}{4}$ ßvl. Bm℔ 5954: 3:—
Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC. 474:14:—
Bm℔ 5479: 5:—

Baum-

Baumwolle von Nantes.

8 Baelen haben daselbst gewogen
3352 ℔
Tara 6 pC. 201
——— net, 3151 ℔ a 90 £ £ 2835=18=—
Unkosten a 3 £ 24=—=—
Provision 2 pC. 57= 4=—
£ 2917= 2=—
tratzirt a 178½ pC.
Bmß 1634= 2=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1700 a 1½ pC. Bmß 25= 8
Zoll, Herren= 6ß Bürger= 6ß p. Sack,
Admir. 1/6 pC. von 1600 mß 8=11
Convoy ½ pC. von 1600 mß Cmß 8=—
Fracht, averie & Caplaken
a 12 mß 8ß mß 39= 6
Stader Zoll ꝛc. 3= 3
42= 9
Vom Bord holen a 4ß 2=—
Aufbringen a 3ß 1= 3
Abliefern und wägen a 3ß 1= 8
Packhausmiethe und Briefporto 4=—
Courtage von 1800 mß 5/6 pC. 15=—
Dito von der Assurance ¼ pC. 4=12
Cmß 79= 5
Agio 20 pC. 13= 3
66= 2
100= 5=—
trage über Bmß 1734= 7—

	Transport		Bm℔ 1734⁄ 7⁄—
8 Baelen müssen a 2 pC. avance rendiren			
und 3419 ℔ hier halten			
haben gewogen	3427 ℔		
Gutgew.	34		
	3393 ℔		
Tara 4 pC.	136		
	3257 ℔	a 18½ ß	m℔ 1883⁄—⁄—
		13 Monat Rabatt	150⁄ 3⁄—
			Bm℔ 1732⁄13⁄—

Baum-

Baumwolle von Rotterdam.

Von daher empfangen 6 Ballen, gewogen

Brutto	1758 ℔		
Tara	105 -		
Netto	1653 ℔	a 20 ß	fl 826:10:—
		Rabatt 1 pC.	8: 5:—
			fl. 318: 5:—

Unkosten.

Courtage und Armengeld	fl. 4: 7	
Convoy, Licent, Pasport	15:12	
½ Waaggeld und empfangen	6:18	
Absetzen, Pasport zeichnen	1:16	
Emballage und Packerlohn	5:10	
		34: 3:—
Provision 1½ pC.		12:16:—
		Cfl 865: 4:—
		pari Bmß 1038: 5:—

Hiesige Unkosten:

Assecurance von 1100 mß 2 pC.		Bmß 22:—	
Zoll a 6 u. 6 ß p. Ballen		4: 8	
Fracht a 2 mß	Cmß 12:—		
Lootsgeld a 4 ß	1: 8		
Pasport	—: 7		
Stader Zoll	1: 9		
		15: 8	
Everlohn, von Bord holen a 6 ß		2: 4	
aufbringen, wägen und ab-			
liefern a 8 ß		3:—	
Magazinage		6:—	
Courtage von 1100 mß a $\frac{5}{6}$ pC.		9: 3	
Dito von Assecurance a $\frac{1}{4}$ pC.		2:12	
trage über	Cmß 38:11	Bmß 26: 8	Bmß 1038: 5:—

Trans:

Transport Cm℔ 38:11	Bm℔ 26: 8	Bm℔ 1038: 5:—	
Agio 20 pC. 6: 7			
	32: 4		
		58:12:—	
		Bm℔ 1097: 1:—	

Haben gewogen:

Brutto 1877 ℔	Gutg. 19 ℔ a 1 pC.		
94 -	Tara 75 - a 4 pC.		
Netto 1783 ℔	a 21½ ß		Bm℔ 1197:15:—
		Rabatt 8⅔ pC.	95: 9:—
			Bm℔ 1102: 6:—

Baumwolle directe von Smirna

durch Freunde in Marseille besorgt.

240 Säcke 57280 Rottols.
Tara 3240 — a 13½ R. p. Sack.

netto 54040 schwere Rottols.
hierzu 1/44 1230

55270 leichte Rott. a 18 Piast. p. 100 Rott. P. 9948:48:—

Unkosten:

Stadts-Waaggeld und aus dem Kam bringen a 1/12 P. pr. Sack	P. 20:—	
Am Schiff bringen, Staugeld a ½ P.	120:—	
Zoll ¾ P. mit 2½ pC. agio	184:40	
Emballage, Säcke ꝛc. 1¾ P.	420:—	
Courtage ½ pC.	49:60	
		794:20:—
Provision a 4 pC. von 10742:68		429·57:—
thun a 2¾ Livr.	P. 11172:45:—	
	Liv. 30724:11:—	
Provision & del credere in Marseille a 4 pC.	1228:19:—	
	Liv. 31953:10:—	
sind trassirt a 175 pC.	Bm& 18259: 2:—	

Assurance von 18000 m& Contanten von Marseille nach Smirna a ½ pC. Bm& 360:—
Dito von 20000 m& auf die Ladung von Smirna a 5 pC. 1000:—
Zoll a 6. 6. 5 1/31 p. Sack 260:—

trage über	Bm& 1620:—	Bm& 18259: 2:—

Transport			Bmß 1620:— Bmß 18259: 2:—
Fracht a $6\frac{1}{4}$ ß pr. 100 K.	ß 3580:—		
Averie 10 pC.	358:—		
Cassaß	3938:—		
a 4 pC.	Bmß 4543:13		
Stader Zoll	45:—		
		4588:13	
Convoy 1 pC. von 18000 mß			
	Cmß 180:—		
Vom Bord holen a 4 ß	60:—		
Auforingen a 3 ß	45:—		
Abliefern und wägen a 3 ß	45:—		
Den Packern, die Säcke am Schiff zu repariren	30:—		
Packhaus-Miethe von 1 Monat rechne	50:—		
Courtage von mß 30000 $\frac{5}{6}$ pC.	250:—		
Dito von beyden Assurancen 38000 mß a $\frac{1}{4}$ pC.	95:—		
Briefporto, Wechsel-Courtage in Marseille und andre kleine Unkosten	25:—		
	Cmß 780:—		
Agio 20 pC.	130:—		
		650:—	
			6858:13:—
			Bmß 25117:15:—

Nach Krusens Contoristen sollen 100 leichte Rott. 114 ℔ in Hamburg halten; folglich wären 55270 Rott. hier 63008 ℔.

Nach Ausgabe der Freunde in Marseille thun 100 Rott. 133 ℔ daselbst, also 73510 ℔. Dieses würde, da 120 ℔ in Marseille 100 ℔ in Hamburg geben, 61258 ℔ rendiren.

Da nun obige Parthey nicht wirklich auf hier gekommen, sondern eine von Marseille eingesandte Conto finto ist; so behalte leztere Reduction bey, und calculire also:

Brutto 57280 Rott.
hierzu $\frac{1}{44}$ 1302

Brutto 58582 Rott. thun a 133 in Marseille

77914 ℔ und diese a 20 pC. Verlust

hier 64928 ℔ Ggew. 649 ℔ a 1 pC.
3220 - Tara 2571 - a 4 pC.

61708 ℔ a $14\frac{5}{32}$ ß Bmß 27298: 9:—
Rabatt 2177: 3:—

Bmß 25121: 6:—

Baumwolle von Smirna nach Marseille.

Nota. Von vorhergehender Parthey Baumwolle ward von den Marsilianischen Freunden zugleich eine Berechnung beygefügt, was sie allda würde zu stehen kommen. Diese folgt hierunter.

240 Baelen Baumwolle kommen zu Smirna im Schiff zufolge der vorhergehenden Berechnung Seite 49 zu kosten Livr. 30724:11:—

Unkosten in Marseille:

Fracht von 764 Cent. Marsil. Gewicht a 8 L.		£ 6112:—
Averie von 100 ℔	£ 3: 8	
Consulat	2:—	
Costumo	1:12	
	£ 7:— machen	
auf 35000 ℔ Angabe		2450:—
Quarantaine Unkosten a 18 S. pr. Bael		216:—
Ans Land bringen a 7 S.		84:—
Ins Lagerhaus führen a 5 S.		60:—
Lagerhaus-Miethe		80:—
Assurance von 30000 £ a 2 pC.		600:—
Courtage auf 42000 £ a $\frac{1}{3}$ pC.		140:—
		9742:—:—
		£ 40466:11:—
Hierzu kommt, wenn der Verkauf für fremde Rechnung geschicht, Provision und del Credere a 3 pC.		1214:—:—
		£ 41680:11:—
Diese 240 Bael müssen in Marseille netto wägen 73510 ℔ thun a 56 £ 14 S. die 100 ℔		£ 41680: 3:—

Baumwolle von Venedig.

30 Säcke acrische Wolle haben allda gewogen
Brutto 21711 ℔
Tara p. die Säcke 120 -
21591 ℔
ordinaire Tara 2½ pC. 540 -
21051 ℔ a 16 Duc. Duc. 3368: 3:—
ab 8⅕ gr. p. Sack 10: 6:—
Duc. 3357 21:—
ab 6 Mon. Disconto 4½ pC. 151: 2:—
Duc. 3206: 19:—

Unkosten:

Ans Zollhaus und von da an Bord bringen
und Trinkgeld an die Wäger Duc. 22:12
Leinwand die Säcke zu repariren 15:—
Ballenbinderlohn 22:—
Zoll & pieta 27:15
Primage 5:15
92:18:—
Duc. 3299:13:—
Provision 2 pC. 66:—:—
Duc. 3365:13:—
Dieses thun a 29 und 20 pC. Agio Bo. Duc. 2174: 4:—
Welche auf hier gezogen wurden zu 88¼ ß Bmß 5995:15:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 6400:— a 6 pC. Bmß 384:—
Zoll a 6. 6. 5⅓ ß 32: 8
Fracht von 12900 ℔ Holl. a 150 f.
p. 4000 ℔ Holl. Cour. 483:15
thun a 3 pC. danno Bmß 563: 9
Averie ordinaire 10 pC. 56: 6
Haven-Unkosten a 3 pC. 16:14
trage über Bmß 636:13 Bmß 416: 8 Bmß 5995:15:—

Transport			Bm℔ 5995:15:—
Averie grosse 1 pC. von 5000 m℔	50:—		
Stader Zoll	6: 8		
		693:5	
Convoy 5600 m℔ a 1 pC.	Cm℔ 56:—		
Vom Bord holen a 6 ß, Aufbringen a 4 ß	18:12		
Abliefern und Wägen a 4 ß	7: 8		
Packhaus-Miethe u. Briefporto	1 5:—		
Courtage von 8000 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.	66:11		
Dito der Assurance von 6400 m℔ a $\frac{1}{4}$ pC.	16:—		
	Cm℔ 179:15		
Agio 20 pC.	30:—		
		149:15	
		1259:12:—	
		Bm℔ 7255:11:—	

Diese 3 Säcke wogen beym Empfang
Brutto 13732 ℔
Gutg. 137 - a 1 pC.

	13595 ℔		
Tara 4 pC.	544 -		
	13051 ℔	19 $\frac{5}{16}$ ß	Bm℔ 7876: 8:—
		$8\frac{2}{3}$ pC. Rabatt	628: 3:—
			Bm℔ 7248: 5:—

Benzoe

Benzoe von London.

Allda wurde eingekauft 1 Kiste, so gewogen
3 ℔ —: 6 ℔ Tara 88 ℔
3: 5 - Gutg. 1 -
2 ℔ 19. 1 ℔ a 15 L 12 ß Esterl. 35: 4: 9
Disconto 6½ pC. 2: 5: 9
Lstrl. 32:19:—

Unkosten:

Certificat, Connoissement	L —: 5: 6	
Loß- und Trinkgeld	—: 1: 6	
Emballiren, Küperlohn und Bänder	—: 4: 6	
Aufladen und Karrengeld	—: 1: 6	
Krahngeld, Arbeiter, Eversührer	—: 3:—	
Courtage ½ pC.	—: 3: 3	
	—:19: 3	
Provision 2 pC.	—:13: 2	
Rückzoll von 253 ℔ a 7⅕ ß.	L 7:11: 9	L 34:11: 5
debentur	—:10: 9	7: 1:—
		L 27:10: 5
Im Cours a 33 ß 8 ß		Bmß 347: 8:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 400 mß a 1½ pC.	Bmß 6:—	
Zoll von 300 mß a ⅜ - ⅜ pC.	2: 4	
Convoy ½ pC.	Cmß 1: 8	
Fracht a 1½ mß der Centner	mß 4: 8	
Primage 25 pC.	1: 2	
	5:10	
Vom Bord holen	—: 3	
Aufbringen	—: 3	
Wägen und Liefern	—: 4	
trage über	Cmß 7:12	Bmß 8: 4 Bmß 347: 8:—

Transport	Cm℔ 7: 12	Bm℔ 8: 4	Bm℔ 347: 8:—
Courtage von 450 m℔ a $\frac{5}{8}$ pC.	3: 12		
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	1:—		
Magazinage und Briefporto	2:—		
	Cm℔ 14: 8		
Agio 20 pC.	2: 7		
		12: 1	
		20: 5:—	
		Bm℔ 367: 13:—	
Agio 20 pC.		73: 9:—	
		Cm℔ 441: 6:—	

Dieses Kistel wog allhier
Brutto 321 ½ ℔
Tara 84 ℔
Gutg. ½ pC. 1 ½ -
85 ½ -
236 ℔ rendirt a 30 ß Cm℔ 442: 8:—

Bleche nach Bordeaux.

Daselbst wurden verkauft
12 Fässel Blech a 116 Liv. Liv. 1392:—:—

Unkosten:

Fracht und Caplaken	L. 21: 4	
Zoll	123:16	
Löschen, vom Bord, in Zoll und Magazin bringen	9:—	
Magazinage	2: 8	
Provision 2 pC.	27:17	
		184: 5:—
Netto Provenu		L. 1207:15:—

Remittirt a $27\frac{3}{8}$ ß Bmß 688:12:—

Hiesige Unkosten:

Küperlohn a 2 ß	Cmß 1: 8
Absetzen a 1 ß	—:12
An Bord bringen a 1 ß	—:12
Primage a 1 ß	—:12
Assurance-Courtage 600 mß $\frac{1}{4}$ pC.	1: 8
Convoyzoll auf 50 mß taxirt a $\frac{1}{2}$ pC.	3:—
Briefporto und kleine Unkosten	3:12
	Cmß 12:—
Agio 20 pC.	2:—
	Bmß 10:—

Herren-Zoll a $2\frac{1}{4}$ ß	1:11
Bürger-Zoll a $1\frac{1}{2}$ ß	1: 2
Admiral-Zoll a 2 ß	1: 8
Assurance von mß 600:— a $2\frac{1}{2}$ pC.	15:—
	29: 5:—
Netto Prov.	Bmß 659: 7:—
	Bmß 659: 4:—

12 Fässer rendiren a 54 mß 15 ß

Vor einigen Jahren ist der Zoll auf die ausgehende Bleche zur Beförderung dieses Handels aufgehoben worden, dadurch würde das Faß um 9 ß besser rendiren.

Bleche nach Cadix.

30 Fässer weisse Hengstbleche $\frac{I}{3}$ x sind nach Cadix gesandt, und daselbst verkauft a 32 P. Rp. 7680:—:—

Unkosten:

Fracht a 5 real de plata	Rp. 150:—	
Vom Bord holen und an Land bringen	50:—	
Einkommende Rechte von 13500 Blatt ab $\frac{1}{3}$ bleiben 9000 Bl. a 30 mar. de vellon. wovon $\frac{1}{4}$ des Betrags abgezogen wird, bleiben m. v. 202500 a 28 pC. mar. v. 56700 a 510. pr. 8. real.	890:—	
Alcaide, zu Hause bringen ꝛc.	150:—	
Courtage $\frac{1}{2}$ pC.	38: $\frac{2}{5}$	
Magazinage $\frac{1}{2}$ pC.	38: $\frac{2}{5}$	
National $\frac{1}{4}$ pC.	19: $\frac{1}{5}$	
Provision 3 pC.	230:—	
		1566:—:—
Ist das Netto Provenu Rpt.		6114:—:—
Diese sind a 96 ß auf hier directe remittirt Bmß		1663:—:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 1800 a 3 pC.	Bmß 54:—	
Courtage davon a $\frac{1}{4}$ pC.	Cmß 4: 8	
Primage a 1 ß. Küperlohn a 2 ß.	5:10	
Absetzen a 1 ß. an Bord bringen a 2 ß.	5:10	
	Cmß 15:12	
Agio 20 pC.	2:10	
		13: 2
		67: 2:—
netto Bmß		1595:14:—
30 Faß Bleche rendiren zu 53 mß 3 ß.	Bmß	1595:10:—

Bleche von Leipzig.

30 Faß ½ x. allda eingekauft a 65 Rthl. Louibl. pr. 3 Faß, frey ab
Rthl. 650:—:—

Fracht nach Magdeburg a 8 Ggr. pr. Faß 10:—:—
Schiffs-Fracht von Magdeburg auf
Hamburg mit Magdeb. Unkosten
a 1 Rthl. 30:—:—

Louiblanc Rthl. 690:—:—

berechnet a 133⅓ pC. Bm& 1552: 8:—

Hiesige Unkosten:

Aufbringen a 1 ß.	Cm&	1:14
Courtage a 4 ß		7: 8
Packraummiethe ꝛc. a 3 ß.		5:10
	Cm&	15:—
Agio 20 pC.		2: 8
		12: 8:—
	Bm&	1565:—:—

30 Faß ⅓ x. rendiren a 52½ m& das Faß Bm& 1565:—:—

Bleche

Bleche nach Livorno.

Daselbst wurden verkauft 60 Faß Bleche $\frac{1}{3}$ xr. halten
27000 Bl. a 32 L die 100 P. 1440:—:—
sconto 3 pC. 43: 4:—
p. 1396:16:—

Unkosten:

1 pr. m. tanza	P. 1: 7:11	
Fracht a $\frac{3}{4}$ P.	45:—:—	
Averie 10 pC.	4:10:—	
Stellagie von Zoll und Agio	21: 2: 2	
Ans Land und zu Hause bringen	5:15:—	
Küperlohn	2:—:—	
Magazinage	5:—:—	
Courtage $\frac{1}{2}$ pC.	6:19: 8	
Provision 2 pC.	27:18: 9	
		119:13: 6
Netto Prov.		P. 1277: 2: 6
remittirt a 87$\frac{1}{2}$ ß		Bmß 3492: 2:—

Hiesige Unkosten:

Küperlohn a 2 ß, Absetzen a 1 ß, an Bord bringen a 1 ß, Primage a 1 ß	Cmß	18:12
Assurance Courtage $\frac{1}{4}$ pC.		8: 4
Briefporto und kleine Unkosten		2:12
	Cmß	29:12
Agio 25 pC.		5:15
	Bmß	23:13
Assurance von 3300 mß a 3 pC.		99:—
		122:13:—
Netto	Bmß	3369: 5:—
60 Fässel mit 27000 Blatt rendiren a 37 mß 7 ß p. 300 Blatt	Bmß	3369: 6:—

Bleche nach Marseille.

Dahin wurden gesandt 48 Faß weiße Bleche $\frac{1}{3}$ x. halten 21600 Blatt
a 25 Liv. durcheinander die 100 Blatt L. 5400/—/—

Unkosten:

Fracht und averie	L. 192/—	
Vom Bord ins Packraum bringen a 6 S. p. Faß	14/ 8	
Küperlohn a 5 S. dito	12/—	
Courtage $\frac{1}{3}$ pC. von L. 5400	18/—	
Briefporto und Court. der Rimessen	9/12	
Magazinage von 1 Mt.	10/—	
Provision a 2 pC. von L. 5400	108/—	
		364/—/—
Netto Provenue		Liv. 5036/—/—
wurden auf hier remittirt a 175 pC.		Bm$ 2877/11/—

Hiesige Unkosten:

Assurance von Bm$ 2700 a 3 pC.	Bm$ 81/—	
Zoll ist frey		
Küperlohn a 3 ß per Faß	Cm$ 9/—	
Absetzen a 1 ß	3/—	
An Bord bringen a 1½ ß	4/ 8	
Primage a 1 ß	3/—	
Court. der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	6/12	
Briefporto	3/ 4	
	Cm$ 29/ 8	
Agio 20 pC.	4/15	
	24/ 9	
		105/ 9/—
Bleibt Netto Provenue		Bm$ 2772/ 2/—
48 Fässel 21600 Bl. rendiren a 38½ m$ per 300 Bl.		Bm$ 2772/—/—

Bleche

Bleche nach Rouen.

9 Fässer weiße Bleche $\frac{1}{3}$ x. von hier dahin gesandt, wurden verkauft
a 112 L. pr. Faß L. 1008/—/—

ab Unkosten:

Fracht, Caplaken	L. 15/15	
An die Stadt bringen	3/—	
Löschen, ins Packhaus führen	—/12	
Zoll	93/ 3	
Packhaus-Miethe	1/10	
Provision 2 pC.	20/ 3	
		134/ 3/—
		L. 873/17/—

remittirt a 180 pC. Bmß 485/ 8/—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 500 a 2 pC.		Bmß 10/—
Küperlohn a 2 ß	Cmß 1/ 2	
Primage a 1 ß	—/ 9	
Absetzen a 1 ß	—/ 9	
An Bord bringen a 2 ß	1/ 2	
Assurance Courtage $\frac{1}{4}$ pC.	1/ 4	
	Cmß 4/10	
Agio 20 pC.	—/12	
		3/14
		13/14/—
		Netto Bmß 471/10/—
Die 9 Fässer renviren a 52 mß 6 ß,		Bmß 471/ 6/—

Brandt-

Brandtwein von Amsterdam.

5 Stück weiß Bourd. Brandtwein allda eingekauft, und auf Hamburg gesandt: hielten 287 Viertel a $9\frac{1}{4}$ L pr. 30 V. fl 530=19=—
ab 1 pC. 5= 6=—
fl 525=13=—

Unkosten:

Dem Küper und empfangen	fl 4=17	
Licent 8 fl pr. 122 Viert.	18=15	
Convoy $\frac{1}{2}$ pC.	2=10	
Pasport	1=10	
Courtage 1 fl pr. Stück	5=—	
Unkosten bis an Bord	1=12	
		34= 4=—
	fl	559=17=—
Provision 2 pC.		11= 4=—
Cour. fl.		571= 1=—

zu $3\frac{3}{4}$ pC. in Banco reducirt und a $31\frac{1}{2}$ st. traßirt Bm$ 698=15=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m$ 750 a 1 pC.	Bm$ 7= 8	
Herren-Zoll 9ß Bürger-Zoll $4\frac{1}{2}$ ß	4= 4	
Weinaccise a 6 m$ mit 10 pC. Rab.	Cm$ 27=—	
Fracht a 6 m$	m$ 30=—	
Lootsgeld a 2ß p. m$	3=12	
Stader Zoll	—= 8	
Pasport	—= 7	
	34=11	
Everführer a 6 ß	1=14	
Aufbringen a 4 ß	1= 4	
Zu royen a 3 ß	—=15	
Weinküper, abliefern ꝛc. a 6 ß	1=14	
Packraum-Miethe a 4 ß	1= 4	
Courtage a $1\frac{1}{2}$ m$	7= 3	
trage über	Cm$ 76= 6	Bm$ 11=12 Bm$ 698=15=—

Trans-

Transport	Cmℳ 76: 6	Bmℳ 11:12	Bmℳ 698:15:—	
Wechsel-Courtage, Briefporto	1:12			
Assurance Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	1:14			
	Cmℳ 80:—			
Agio 20 pC.	13: 5			
		66:11		
			78: 7:—	
		Bmℳ 777: 6:—		
		Agio 20 pC.	155: 8:—	
			Cmℳ 932:14:—	

Beym Royen hat hier jedes Stück 1 Viertel weniger gemessen,
also 282 Viertel, hiervon sind 5pC. vor Leccagie
abzurechnen 14 —

268 Vtl. a 34 Rthl. 39ß p. 30 Viertel Cmℳ 933:—:—

Brandt

Brandtwein von Bajonne.

Allda wurden eingekauft, frey an Bord, 30 halbe Stück Brandtwein, dieſe hielten

1270 Veltes	a 105 Liv. pr. 32 V.		£ 4167: 4:—
Primage und kleine Speſen		£ 7:10	
Courtage der Tratte $\frac{1}{8}$ pC.		5: 6	
			12:16:—
			£ 4180:—:—
Proviſion 2 pC.			83:12:—
			£ 4263:12:—
traßirt a 27$\frac{1}{4}$ ß pr. Krone			Bm℔ 2420: 8:—

Hieſige Unkoſten:

Aſſurance von m℔ 2600 a 1$\frac{1}{2}$ pC.		Bm℔ 39:—
Herren-Zoll a 4$\frac{1}{2}$ ß per $\frac{1}{2}$ Stück		8: 7
Bürger-Zoll a 2$\frac{1}{4}$ ß		4: 4
Admiral-Zoll a 1$\frac{1}{8}$ ß		2: 2
Convoy-Zoll auf 50 m℔ tax. a $\frac{1}{2}$ pC.	Cm℔ 7: 8	
Wein-Acciſe a 3 m℔ mit 10 pC. decort.	81:—	
Fracht a 18 m℔ pr. Faß von 4 Stück	135:—	
Averie & Caplaken a 2 ß p. m℔	16:14	
Vom Bord holen a 4 ß	7: 8	
Aufbringen a 4 ß	7: 8	
Dem Weinküper zu verſehen und abzuliefern a 6 ß	11: 4	
$\frac{1}{2}$ Roye-Geld a 3 ß	5:10	
Courtage a 1 m℔	30:—	
Dito der Aſſur. a $\frac{1}{4}$ pC.	6: 8	
Kellermiethe und Briefporto	15:—	
trage über	Cm℔ 323:12	Bm℔ 53:13	Bm℔ 2420: 8:—

Transport	Cmᵹ 323ʒ12	Bmᵹ 53ʒ13	Bmᵹ 2420ʒ	8ʒ—
Agio 25 pC.	64ʒ12			
		259ʒ—		
				312ʒ13ʒ—
			Bmᵹ 2733ʒ	5ʒ—
Agio 25 pC.			683ʒ	5ʒ—
			Cmᵹ 3416ʒ	10ʒ—

Hier hielten dieselben, nachdem sie angefüllet waren,
bey dem Abliefern
1301 Viertel a 26¼ Rthlr. pr. 30 Mt. Cmᵹ 3415ʒ 2ʒ—

Brandtwein von Bordeaux.

Allda wurden eingekauft, und auf hier gesandt 25 Stück Brandtwein,
hielten 1240 Vt. a 62 Liv. p. 32 Veltes L. 2402:10:—

Unkosten:

Ausgehende Rechte a 22 L. 18 S. p. Stück	L. 572:10	
Rabattage a 2 L. 5 S. p. dito	56: 5	
Courtage und Visiren a 11 S. p. dito	13:15	
An der Kay und an Bord bringen a 36 S.	45:—	
		687:10:—
		L. 3090:—:—
Provision 2 pC.		61:16:—
		L. 3151:16:—
traßirt a 27 S.		Bmß 1772:14:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 1900 1½ pC.	Bmß 28: 8	
Herren-Zoll a 9 ß p. Stück	14: 1	
Bürger-Zoll a 4½ ß	7:—	
Admiral. Zoll a 2¼ ß	3: 8	
Convoy a ½ pC. auf 100 mß taxirt	Cmß 12: 8	
Accise a 6 mß mit 10 pC. decort.	135:—	
Fracht a 17 mß p. Faß von 2½ St.	170:—	
Averie & Caplaken 2 ß p. mß	21: 4	
Stader Zoll	2:—	
Vom Bord holen a 6 ß. p. St.	9: 6	
Aufbringen a 4 ß. dito	6: 4	
Dem Weinküper zu versehen und abzuliefern a 4 ß. dito	9: 6	
½ Roye-Geld a 3 ß. dito	4:11	
Courtage a 1½ mß dito	37: 8	
Dito der Assurance a ¼ pC.	4:12	
Kellermiethe und Briefporto	12: 8	
trage über	Cmß 425: 3	Bmß 53: 1 Bmß 1772:14:—

Transport	Cmk 425= 3	Bmk 53= 1	Bmk 1772=14=—
Agio 25 pC.	85= 1		
	340= 2		
			393= 3=—
			Bmk 2166= 1=—
		Agio 25 pC.	541= 8=—
			Cmk 2707= 9=—

Bey dem Empfang hielten diese 25 Stück

1251½ Viertel

ab 62½ - à 5 pC. Leccag.

1189 B. à 22 Rthl. 37 ß. Cmk 2707= 7=—

Brandtwein von Cette.

Allda wurden eingekauft 10 Stück Brandtwein, hielten 747½ Viertel
a 20½ ℔ p. Vt. kosten a 14 Liv. 10 S. die 100 ℔ L. 2221:18:—

Unkosten:

Courtage und Sicherheit des Vorschusses 1½ pC.	Liv. 33: 6	
Fracht von Mezé nach Cette a 22 S.	11:—	
Rabatage a 40 S.	20:—	
Magazinage, an Bord bringen a 15 S.	7:10	
Stauerlohn a 3 S.	1:10	
Befrachtungsunkosten	12: 9	
Zoll folgends acquit	68:16	
		154:11:—
	L. 2376: 9:—	
Provision 2 pC.	47:10:—	
	L. 2423:19:—	

Dieser Belauf ist a 1¼ pC. danno auf Paris gezogen,
von dannen a 175 pC. auf hier traßirt, ist Bm& 1402: 7:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m& 1500 a 2 pC.	Bm& 30:—	
Provision in Paris von der Tratte und Wechsel: Courtage a ½ pC.	7:—	
Herren-Zoll 9 ß Bürger: 4½ ß Admiral: 2¼ ß	9:13	
Convoyzoll auf 100 m& taxirt a 1 pC.	Cm& 10:—	
Weinaccise a 6 m& mit 10 pC.		
Abzug für Leccage	54:—	
Fracht von 15313 ℔ a 90 m& pr. 5000 ℔	m& 275:11	
Averie und Caplaken	34: 7	
Stader Zoll	—:13	
	310:15	
Vom Bord holen a 6 ß	3:12	
trage über	Cm& 378:11	Bm& 46:13 Bm& 1402: 7:—

Transport	Cmß 378:11	Bmß 46:13	Bmß 1402: 7:—
Aufbringen a 4 ß.	2: 8		
Zu royen a 3 ß.	1:14		
Weinküper a 3 ß.	3:12		
Packraummiethe und Briefporto	5: 7		
Courtage a 1 ½ mß	15:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	3:12		
	Cmß 411:—		
Agio 20 pC.	68: 8		
	342: 8		
		389: 5:—	
		Bmß 1791:12:—	
		Agio 20 pC. 358: 6:—	
		Cmß 2150: 2:—	

Diese 10 Stücke haben rendirt 739 Viertel.
ab an Leccage 15 - verlohren.
724 Viert. a 29¾ Rthl. Cmß 2153:14—

Brandtwein von Charente.

Zwanzig halbe Stück Brandtwein wurden zu Charente eingekauft und zu St. Jean d'Angeli abgeladen,

hielten	No. 1.	60 V.	
	2.	59½	
	3.	63½	
	4.	56½	
	5.	59	
	6.	64½	
	7.	57	
	8.	63½	
	9.	62½	
	10.	65	
	No. 11.	59½ V.	
	12.	67½	
	13.	62	
	14.	67½	
	15.	57	
	16.	60½	
	17.	58	
	18.	56½	
	19.	63	
	20.	62½	

in allem 1225 Veltes a 67 £v. die 27 V. ersten Einkauf und a 70 £v. zu Charente geliefert £ 3175=18= 6

Unkosten:

Auf den Charenter Zoll 1257 V. a 17 £ 2 S. für 27 V.	£ 796= 2=—	
Zoll, Brief= und Stauerlohn	5=10=—	
Charenter Expedition	10=—=—	
Courtage, Postgeld u. s. f.	7=13= 1	
		819= 5= 1
		£ 3995= 3= 7
Provision 2 pC.		79=18=—
		£v. 4075= 1= 7
traßirt a 174 pC.		Bm& 2342=—=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m& 2500 a 2 pC.	Bm& 50=—
Herren=Zoll a 9ß pr. Stück	11= 4
Bürger=Zoll a 4½ ß	5=10
Admiral=Zoll a 2¼ ß	2=13
trage über	Bm& 69=11 Bm& 2342=—=—

Transport		Bm& 69:11	Bm& 2342:—:—
Convoyzoll a ½ pC. das St. auf 100 m& taxirt	Cm& 10:—		
Accise a 3 m& mit 10 pC. decort	54:—		
Fracht a 30 m& p. Faß von 4/2 St.	150:—		
Caplaken a 2 m& p. Faß	10:—		
Averie ord. a 2½ m& p. Faß	12: 8		
Stader Zoll	1:14		
Vom Bord holen a 6 ß	7: 8		
Aufbringen a 5 ß	6: 4		
Weinküperlohn a 6 ß	7: 8		
½ Royegeld a 3 ß	3:12		
Courtage a 1 m& 8 ß	30:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	6: 4		
Magazinage und Briefporto	19: 8		
	Cm& 319: 2		
Agio 25 pC.	63:13		
	255: 5		
		325:—:—	
		Bm& 2667:—:—	
Agio 25 pC.		666:12:—	
		Cm& 3333:12:—	

Diese 20 Stück wurden gleich beym Empfang aus No. 20. aufgefüllet, und hielten

No. 1.	62 Vlt.	No. 11.	61 V.
2.	58	12.	66
3.	65	13.	61
4.	62	14.	67
5.	62	15.	65
6.	62	16.	61
7.	64	17.	62
8.	61	18.	63
9.	59	19.	61
10.	65	20.	41

NB. Dieses hielt 58 Vlt. ehe davon zum Auffüllen genommen wurde.

in allen 1228 Vlt.	a 27 5/6 Rthl.	Cm& 3336: 1:—	

Nota. Da die Maaß der Stücke so ungleich auskommt, habe solche specificirt beygefügt.

Brandt.

Brandtwein nach Danzig über Lübeck.

3 Stücke, die für Hamburger Rechnung dahin gesandt, hielten allda:

240 Viert.

ab 12 - Leccage a 5 pC.

228 Vt. a 4 $\frac{1}{5}$ fl. Polnfl. 957:18:—

Unkosten:

Pfundgeld von 220 Viertel oder 11 Ohm a 100 ß	fl 12:7	
Agio 51 gr.	6:28	
Zulage von dito a 3 fl.	33:—	
Krahngeld	9:18	
Ungelder	2:26	
Fracht und Caplaken	14:15	
Auf der Weinbrücke visitiren 240 Vt. a 1 gr.	8:—	
Dem Weinküper zu wachen auf der Brücke	2:12	
Demselben, sie in Empfang zu nehmen	—:18	
Nach dem Keller zu bringen	3:—	
Dem Küper, abzuliefern	—:13	
Courtage	9:—	
Kellermiethe	3:—	
Provision a 2 pC.	19: 4	
		124:26:—
		fl 832:22:—
	remittirt a 144 gr.	Bm$ 520: 9:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 550 m$ a 1 $\frac{1}{2}$ pC.	Bm$ 8: 4	
Roye-Geld a 6 ß	m$ 1: 2	
Weinküper zu empfangen und versehen a 1 m$	3:—	
Litzenbrüders aufzuladen a 6 ß	1: 2	
Briefporto	1: 6	
Assurance-Courtage von m$ 550 a $\frac{1}{4}$ pC.	1: 6	
	Cm$ 8:—	
Agio 20 pC.	1: 6	
	6:10	
trage über	Bm$ 14:14	Bm$ 520: 9:—

Transport		Bm& 14:14	Bm& 520: 9:—
Lübecker Spesen:			
Frachtbrief	m& —:	1:—	
Abladen a 8 ß	1:	8:—	
Fracht a 8 m&	24:—	:—	
Einkommender Zoll mit Agio a 16½ ß	3:	1: 6	
Küper beym Empfang und Abladen a 12 ß	2:	4:—	
An Schiff bringen a 8 ß	1:	8:—	
Ausgehender Zoll mit Accise und Agio	6:	12:—	
Provision	3:	—:—	
Cm&	42:	2: 6	
Agio 20 pC.	7:	—: 6	
		35: 2	
		50:—	
Netto Bm&		470: 9:—	
Agio 20 pC.		94: 2:—	
Cm&		564: 11:—	
Cm&		574: 6:—	

Hielten hier 219 Viertel, rendiren a 25 Rthl. 37 ß

Brandt

Brandtwein nach Lübeck.

3 Stück, hielten daselbst 224 Viertel.
ab 2½ - aufgefüllt
221½ Vt. a 26½ Rthl. Cmꝙ 586ʃ15ʃ—

ab Unkosten:

Fracht a 6 mꝙ	18ʃ—ʃ—	
Abladen a 8 ß. pr. Frachtbrief 1 ß.	1ʃ 9ʃ—	
Einkommender Zoll mit Agio a 16½ ß.	3ʃ 1ʃ 6	
Küperlohn a 1 mꝙ	3ʃ—ʃ—	
Courtage a 12 ß.	2ʃ 4ʃ—	
Provision a 1½ pC.	8ʃ12ʃ 6	
		36ʃ11ʃ—
		Cmꝙ 550ʃ 4ʃ—

Hiesige Unkosten:

Royegeld a 6 ß.	mꝙ 1ʃ 2	
Lißenbrüder a 6 ß.	1ʃ 2	
Weinküper empfangen und versehen	3ʃ—	
Briefporto	—ʃ8	
(Zoll und Accise als Bürgergut frey)		5ʃ12ʃ—
		netto Cmꝙ 544ʃ 8ʃ—

Die 3 Stück hielten hier 214 Vt. rendiren
a 25 Rthl. 21 ß. Cmꝙ 544ʃ 6ʃ—

Brandtwein von Monpellier.

Conto finto über 25 Stück von daher

1836½ Vtl. a 20½ ℔ 37648 ℔ a 11 L. 5 S.			L 4142:14: 6
Courtage 1 pC.	L. 41: 8		
Packhaus und an Bord	26: 5		
Verküpern a 40 S.	50:—		
Stauen und Schiffstrinkgeld	7:10		
Zoll	169: 5		
		294: 8:—	
		L. 4437: 2: 6	
Provision 2 pC.		88:14: 9	
		Liv. 4525:17: 3	

Brandt=

Brandtwein von Rochelle.

Allda wurden eingekauft

10 Stück Brandtwein	805½ Viertel a 64 L. die 27 Vt.		L. 1909= 6= 6

Unkosten:

Zoll a L. 15=14 für 27 Viertel		L. 468= 7= 6
Aquit		1= 5=—
Courtage, Rabattage und Everführer-Lohn nach Charante zu bringen a 3 L. p. 27 Viertel		89=10= 6
Dem Küper, sie aufzufüllen		—=10=—
Stauerlohn a 12 S. p. Tonne		3=—=—
Speditionskosten in Charante a 20 S.		10=—=—
Porto von dem Gelde nach Cognac und Charante		3=15=—
Briefporto		3=15=—
Courtage von der Tratte 1 p. M.		2=11=—
		582=14=—
Provision 2 pC.		49=16= 6
		L. 2541=17=—
traßirt a 173½ pC.		Bmß 1465= 2=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1500 mß a 2½ pC.		Bmß 37= 8
Zoll a 9 ß. 4½ ß. 2¼ ß.		9=13
Convoy=Zoll taxirt auf 100 mß a ½ pC.	Cmß 5=—	
Weinaccise a 6 mß mit 10 pC. Abzug	54=—	
Fracht a 24 mß p. Faß von 2 Stück	mß 120=—	
Caplaken a 2 mß	10=—	
Averie, Stader Zoll	7= 8	
	137= 8	
trage über	Cmß 196= 8	Bmß 47= 5 Bmß 1465= 2=—

Trans-

Transport	Cmꝙ 196ℳ 8	Bmꝙ 47ℳ 5	Emꝙ 1465ℳ 2ℳ—	
Everführer, aufbringen, liefern a 1 mꝙ	10ℳ—			
Roye-Geld a 3 ß.	1ℳ14			
Courtage a 1½ mꝙ	15ℳ—			
Courtage der Assurance a ¼ pC.	3ℳ12			
Packhaus-Miethe und Briefporto	6ℳ—			
	Cmꝙ 233ℳ2			
Agio 20 pC.	38ℳ14			
		194ℳ 4		
			241ℳ 9ℳ—	
		Bmꝙ 1706ℳ11ℳ—		
		Agio 20 pC.	341ℳ 5ℳ—	
			Cmꝙ 2048ℳ— ℳ—	

Die Maaß rendirt pari, also halten die 100 Stück hier 305½ Viertel.

ab 40½ - a 5 pC. Leccage.

765 Vt. a 26¾ Rthl. p. 30 Vt. Cmꝙ 2046ℳ 6ℳ—

Butter von Corck.

Allda wurden eingekauft 170 Fässer, welche gewogen

Brutto	220 Ct	— q.	9 lb	
Tara	42 -	2 q.	2 -	
Netto	177 Ct	2 qr. 7 lb	a 35 ßsterl. pr. Ct	L. 310=14= 8

Unkosten:

Ausgehende Rechte und Pflichten	L.	5=—=—
Karren- und Arbeitslohn		1= 1= 3
Küperlohn		2=16= 8
Salz und Nägel		—=14= 2
An Bord bringen		—= 6= 8
Land-Officiere		—= 3= 4
Packhaus-Miethe		—=14= 2
		10=16= 3
	L	321=10=11
Provision 2½ pC.		8=—=9
	L.	329=11= 8
traßirt auf London a 7¾ pC.	L.	305=17= 4
und von da auf hier a 35 ßvl. Bm8		4014= 8=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m8 4200 a 1 pC.	Bm8	42=—
Provision in London ꝛc. ½ pC.		20= 1
Fracht von 220 Ct sind 10 Tonnen a 40 ßstrl.	L.	20=—
Averie a 10 pC.		2=—
Caplaken a 5 pC.		1=—
a 34 ßvl.	L.	23=—
Frage über	Bm8	293= 4

	Bm8	62= 1
	Bm8	4014= 8=—

Trans-

Transport	Bm℔ 293: 4	Bm℔ 62: 1	Bm℔ 4014: 8:—
Extra Loots- Feuer- und Leuchtengeld a 4 m℔ 1 ß. Cour. p. Tonne	Cm℔ 40:10		
Stader Zoll	10:10		
	Cm℔ 51: 4		
Agio 26 pC.	10: 9		
	40:11		
	333:15		
Herrenzoll a 1½ ß. Bürger- a 1½ ß. pr. Fässel	31:14		
	Bm℔ 427:14		
Convoy ½ pC. von m℔ 4000	Cm℔ 20:—		
Vom Bord holen a 1½ ß.	15:15		
Aufbringen a 1½ ß.	15:15		
Abliefern, wägen ꝛc. a 2 ß.	21: 4		
Magazinage und kleine Unkosten	15:—		
Courtage a 4 m℔ pr. Last (auf 5 Last gerechnet)	20:—		
Dito der Assurance ¼ pC.	10: 8		
	Cm℔ 118:10		
Agio 27 pC.	25: 4		
	93: 6		
	521: 4:—		
	Bm℔ 4535:12:—		
Agio 27 pC.	1224:10:—		
	Cm℔ 5760: 6:—		

Diese 170 Fässel wogen bey Empfang
Brutto 23540 ℔
Tara a 22 pC. 5179 -
Netto 18361 ℔ a 70 m℔ 4 ß. pr. 224 ℔ Cm℔ 5758: 5:—

Cacao

Cacao von Amsterdam.

Allda wurden 10 Baelen Caraques Cacao eingekauft,
welche 2152 ℔ Brutto gewogen,
Tara a 2 ℔ 20

Netto 2132 ℔	a 15 st.	fl	1599:—:—
	ab 1 pC.		16:—:—
		fl	1583:—:—

Unkosten:

Zu wägen und zu Hause zu bringen	fl	5:—
Emballage a 12 st.		6:—
Zoll von 2100 ℔ a 1 fl p. 100 ℔		21:—
Primage 1200 fl a ½ pC.		6:—
Pasport		1: 8
An Bord bringen		3:—
Courtage & Connoiss.		6: 6
		48:14:—
	fl	1631:14:—
Provision 1½ pC.		24:10:—
	Cfl	1656: 4:—

Diese sind a pari remittirt mit Bmß 1987: 7:—

Hiesige Unkosten:

Assurance mß 2100 a 1 pC.	Bmß	21:—
Zoll von mß 1900 a ⅜. ⅜ pC.		14: 4
Fracht,	Cmß	45: 2
Vom Bord holen a 2 ß		1: 4
Aufbringen a 2 ß		1: 4
Wägen und liefern a 4 ß		2: 8
trage über	Cmß 50: 2	Bmß 35: 4 Bmß 1987: 7:—

Transport	Cm℔ 50:	2 Bm℔ 35:	4 Bm℔ 1987: 7:—
Courtage 2400 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.	20:—		
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	5: 4		
Magazinage & Porto	2: 8		
	Cm℔ 77:14		
Agio 20 pC.	13:—		
		64:14	
		100: 2:—	
		Bm℔ 2087: 9:—	
Agio 20pC.		417: 8:—	
		Cm℔ 2505: 1:—	

Diese 10 Baelen wogen hier
2219 ℔
Gutgew. $\frac{1}{2}$ pC. 11 ℔
Tara a|2 ℔ 20
31
2188|℔ 2181/16 ℔ Cm℔ 2504: 4:—

Cacao von Lissabon.

30 Säcke wurden von Lissabon nach Hamburg abgeschiffet,
diese wogen 130 Arob. 5 ℔
Tara 30 - a 1 ℔

129 Arob. 7 ℔ a 3500 Rs. p. Arob. R. 452=264=—

Unkosten:

Von der Waage an den Strand zu bringen
a 30 rs. R. —=900
Consulat von 129 Ar. taxirt a 2400 R. a 3 pC.
mit Wächterlohn 10=440
An Bord zu bringen —=600
Courtage ½ pC. 2=261
Armengeld 2 p. M. —=904
15=105=—
Rs. 467=369=—
Provision 2 pC. 9=347=—
Rs. 476=716=—

Dieser Belauf ist a 46 ß auf Amsterdam gezogen, und die Valuta dafür a $33\frac{7}{16}$ ßt. bezahlt. Bmß 1639=12=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1700 mß a 2 pC. Bmß 34=—
Zoll von 1600 mß $\frac{3}{8}$, $\frac{3}{8}$, $\frac{1}{3}$ pC. 17= 5
Convoy 1 pC. Cmß 16=—
Fracht in allen 49= 2
Everführerlohn a $1\frac{1}{2}$ ß 2=13
Aufbringen, wägen und liefern
a $2\frac{1}{2}$ ß 4=11

trage über Cmß 72=10 Bmß 51= 5 Bmß 1639=12=—

Transport Cm℔ 72:10 Bm℔ 51: 5 Bm℔ 1639:12:—

Courtage von 2100 m℔ Cour.

a $\frac{5}{6}$ pC.	17: 8
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4: 4
Magazinage und Briefporto	6:—
Cm℔ 100: 6	
Agio 20 pC.	16:12
	83:10
	134:15:—
Bm℔ 1774:11—	
Agio 20 pC.	354:15:—
Cm℔ 2129:10:—	

Diese 30 Säcke wogen hier
Brutto 3947$\frac{1}{2}$ ℔ Tara 60 ℔ a 2 ℔
79$\frac{1}{2}$ Gutg. 19$\frac{1}{2}$ a $\frac{1}{2}$ pC.

3868 ℔ a 8$\frac{13}{16}$ ß Cm℔ 2130: 7:—

Cacao von London.

Von daher empfangen 7 Fässer Caraque Cacao, so gewogen

	49 ℔	2 q.	17 ℔	
Tara	6 ″	-- ″	20 ″	
	43 ″	1 ″	25 ″	
ab p. Staub	1 ″	2 ″	4 ″	a 4 ℔ p. ℔
	41 ″	3 ″	21 ″	
	— ″	-- ″	21 ″	Gutg. a 2 ℔, Supratara 1 ℔ p. Faß.
Netto	41 ℔	3 q.	—	

	a $6\frac{3}{4}$ £	£ 281″16″ 3
	Sconto 3 pC.	8″ 9″ 1
		£ 273″ 7″ 2
Unkosten bis an Bord		7″12″ 7
		£ 280″19″ 9
	Provision 2 pC.	5″12″ 4
		£ 286″12″ 1
Drawback von 42 ℔ a 8 ß $3\frac{1}{3}$ ₰		17″ 7″ 8
		£ 269″ 4″ 5
	traßirt a 34 ß	Bm₰ 3432″ 9″—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m₰ 3600 a 1 pC.		Bm₰ 36″—	
Herren-Zoll von m₰ 3400 a $\frac{3}{8}$ pC.		12″12	
Bürger-Zoll von 3400 dito		12″12	
Convoy a $\frac{1}{2}$ pC.	Cm₰ 17″—		
Fracht a 7 m₰ p. Faß	49″—		
Primage a 4 ß p. m₰	12″ 4		
Vom Bord holen a 6 ß	2″10		
Aufbringen a 6 ß	2″10		
Küperlohn a 3 ß	1″ 5		
Wägen und liefern a 4 ß	1″12		
trage über	Cm₰ 86″ 9	Bm₰ 61″ 8	Bm₰ 3432″ 9″—

Transport	Cmß 86: 9	Bmß 61: 8	Bmß 3432: 9:—
Courtage von 4200 mß			
a $\frac{5}{6}$ pC.	35:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	9:—		
Magazinage und Briefporto	7:—		
	Cmß 137: 9		
Agio 20 pC.	22:15		
	114:10		
			176: 2:—
		Bmß	3608:11:—
		Agio 20 pC.	721:12:—
		Cmß	4330: 7:—

Hier gewogen

Brutto 5121 ℔ Tara 651$\frac{1}{2}$ ℔

677 - Gutg. 25$\frac{1}{2}$ - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 4444 ℔ a 15$\frac{5}{8}$ ß Cmß 4339:14:—

Caffee nach Amsterdam.

Daselbst wurden verkauft 4 Faß Marten. Caffee, so gewogen

Brutto 3241 ℔
Tara 241

3000 ℔ a 10¼ st. fl 1537:10:—
ab 2 pC. 30:15:—
fl 1506:15:—
ab 2 pC. 30: 2:—
fl 1476:13:—

Fracht von Hamburg a 10 st. in allen	fl 17: 2	
Eingehende Rechte und Pasport	16:10	
Vom Bord ins Packhaus bringen	2: 5	
Nach der Waage bringen	1:10	
½ Waaggeld und Arbeitslohn	19:10	
Küperlohn	1:10	
Courtage a 6 st. p. 100 ℔	9:—	
Magazinage von 1 Monat	1: 4	
Provision & del credere 3 pC.	43:10	
		112: 1:—

remittirt a 1 pC. danno Cfl 1364:12:—

Netto Bmß 1621: 3:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1600 mß ¾ pC.	Bmß 12:—	
Zoll von 1500 mß a ⅜. ⅜ pC.	11: 4	
Verküpern a 8ß	mß 2:—	
Absetzen und an Bord bringen a 8ß	2:—	
Courtage der Assurance ¼ pC.	4:—	
Briefporto ꝛc.	1: 8	
	mß 9: 8	
Agio 25 pC.	1:14	
	7:10	
		30:14:—

Netto Provenu Bmß 1590: 5:—

Hier gewogen
Brutto 3302 ℔ Gutg. 16½ ℔
257 Tara 240½

[Netto 3045 ℔ a 8⅜ ß Bmß 1593:14:—

Caffee von Amsterdam.

In Amsterdam wurden eingekauft 20 Faß Suriname Caffee
wogen Brutto 8440 ℔
Tara 1066 -
Netto 7374 ℔ a $7\frac{1}{4}$ st. fl 2 673: 1:—
ab 2 pC. 53: 9:—
Cfl 2619:12:—
ab 2 pC. 52: 8:—
Cfl 2567: 4:—

Unkosten:

Convoy, Licent und Pasport	fl 123: 4
An Bord bringen und das Pasport zeichnen	7: 4
½ Waaggeld	35:19
Arbeitslohn vom Empfang	10:14
Courtage 6 st. von 100 ℔ netto	22: 4
Küperlohn	6:12
Gottespfenning	—:11
	206: 8:—
	Cfl 2773:12:—
Provision 1½ pC.	41:12:—
	Cour. fl 2815: 4:—

Der Belauf ist dahin remittirt a 1 pC. danno Bm℔ 3344.13:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m℔ 3600 a ¾ PC.	Bm℔ 27:—	
Zoll von m℔ 3300 a ⅜ und ⅜ pC.	24:12	
Fracht a 12 ß p. 100 ℔ in allem m℔ 68:11		
Vom Bord holen a 4 ß	5:—	
Aufbringen a 3 ß	3:12	
Küper, auf- und zuzumachen a 2 ß	2: 8	
Abliefern und wägen a 3 ß	2:12	
Courtage von m℔ 4200 a ⅝ pC.	35:—	
trage über Cm℔ 117:11	Bm℔ 51:12	Bm℔ 3344.13:—

Trans-

Transport	Cm℔ 117:11	Bm℔ 51:12	Bm℔ 3344.13.—
Courtage der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	9:—		
Magazinage & Porto	6:—		
	Cm℔ 132:11		
Agio 20 pC.	22: 2		
	110: 9		
		162: 5:—	
		Bm℔ 3507: 2:—	

Diese 20 Faß wogen hier

Brutto 8534 ℔

Tara 1082$\frac{1}{2}$ ℔

Gutg. 42$\frac{1}{2}$.

1125 ℔

7409 ℔ a 7 $\frac{9}{16}$ ß Bm℔ 3501:15:—

Caffee von Amsterdam in Säcken.

Allda wurden 65 Sack Mart. Caffee eingekauft, und in 4 Fässer verpackt auf hier versandt. Diese haben gewogen:

7256 ℔ Brutto
Tara 435 - a 6 pC.

Netto 6821 ℔ a 7¼ st. Cfl 2472:12:—
ab 2 pC. 49: 9:—
Cfl 2423 3:—
ab 2 pC. 48: 9:—
Cfl 2374:14:—

Unkosten:

½ Waaggeld a 10 st. von 100 ℔	Cfl 34: 2
Courtage a 6 st. von 100 ℔	20: 9
Licent, Premie, Pasport	129:18
Fässer und packen	18:10
Unkosten bis an Bord	3:10
Assurance von fl 2700 a ¾ pC.	20: 5
Police	2:—
	228:14:—
	Cfl 2603: 8:—
Provision 1½ pC.	39: 1:—
	Cfl 2642: 9:—

Der Belauf ist dahin a 7 pC. danno remittirt Bmß 2963: 8:—

Hiesige Unkosten:

Zoll von mß 2900 a ¾ pC.		Bmß 21:12
Fracht von 7000 ℔ a 10 ß	Cmß 43:12	
Lootsgeld	5: 8	
Stader Zoll	8: 2	
Pasport	—:14	
	Cmß 58: 4	
4 Fässer vom Bord holen a 12 ß	3:—	
Aufzubringen a 12 ß	3:—	
trage über	Cmß 64: 4	Bmß 21:12 Bmß 2963: 8:—

Trans:

Transport	Cm℔ 64: 4	Bm℔ 21:12	Bm℔ 2963: 8:—
65 Säcke wägen und liefern a 2 ß	8: 2		
Courtage von m℔ 3900 a $\frac{5}{6}$ pC.	32: 8		
Magazinage und Briefporto	4: 2		
	Cm℔ 109:—		
Agio 20 pC.	18: 3		
	90:13		
		112: 9:—	
		Bm℔ 3076: 1:—	

Obgleich das Gewicht in Amsterdam gegen das hiesige a 2 pC. circa rendiret, so kommt doch Caffee in Säcke, (weil jeder Sack allda einzeln mit einem guten Ausschlag gewogen wird) auf circa 6 pC. aus, und wogen diese 65 Säcke allhier:

Brutto	7641 ℔		
Tara a 2 ℔ pr. Sack	130 ℔		
Gutg. $\frac{1}{2}$ pC.	38 -		
	168 -		
Netto	7473 ℔	a $6\frac{5}{8}$ ß	Bm℔ 3094: 5:—

Caffee

Caffee von Amsterdam nach Danzig.

Acht Fässer feiner Suriname Caffee wogen in Amsterdam:

Brutto 3472 ℔			
Tara 364			
Netto 3108 ℔	a 7⅜ st.	fl 1146= 1= 8	
	ab 2 pC.	22=18=—	
		fl. 1123= 3= 8	
	Rabatt 2 pC.	22= 9=—	
		fl 1100=14= 8	

Unkosten:

Courtage	fl 10= 8	
Waagelohn	14= 8	
Zu empfangen	4=—	
Zu verbinden	4=—	
Ausgehende Rechte, Pasport und visitiren	48=16	
An Bord bringen und kleine Unkosten	4=14	
		86= 6=—
		fl 1187=—= 8
	Provision 2 pC.	23=15=—
		Cfl 1210=15= 8
	remittirt a 5 pC. Verlust Bmß	1383=11=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1500 mß a 2 pC.	Bmß 30=—	
Courtage davon ¼ pC.	Cmß 3=12	
Sunder Zoll von 3100 ℔ a ½ Rthl. Sp.	Rthl. 15=24	
Agio gegen Kronen a 6 ß	1=45	
Agio gegen Cour. a 3 ß	1= 4	
	Rthl. 18=25	
Provision 2 pC.	—=18	
	56=11	
trage über	Cmß 60= 7 Bmß 30=—	Bmß 1383=11=—

Trans-

Transport	Cmß 60: 7	Bmß 30:—	Bmß 1383:11:—
Wechsel-Courtage der Rimesse 1 p. M.	1: 6		
Briefporto von und nach Amsterdam, Elseneur und Danzig	4: 3		
	Cmß 66:—		
Agio 20 pC.	11:—		
	55:—		
		85:—	1—
		Bmß 1468:11:—	

Diese thun nach dem Cours von 165 gr. pr. 3 mß Bo. Pfl. 2629:16:—

Unkosten in Danzig.

Fracht	Polnsfl. 32:—	
Pfahl-Geld und Agio von 3100 ℔	63: 6	
Zulage a ½ gr. pr. ℔	51:20	
Ueberschlagen und Bordingsfracht	1:12	
An die Armen 1 p. M. von 3000 fl	3:—	
Löschen und nach dem Raume bringen	8:—	
Nach der Waage bringen	7: 6	
Waag- und Schaalgeld	3: 8	
Courtage	24:—	
Packhausmiethe von 4 Monat	12:—	
Kleine Unkosten	1: 8	
		207:—:—
Provision vom Verkauf 2 pC. von Cmß 2900		58:—:—
	Polnsfl	2957:16:—

Das Gewicht muß a 12 pC. rendiren, und also in Danzig Brutto 3889 ℔ Tara 408 ℔ wägen.

Es hat aber diese Parthey in Danzig beym Abliefern gewogen: Brutto 3820 ℔
Tara 417

3403 ℔ rendirt a 26 gr. fl 2949: 8:—

Caffee

Caffee von Bajonne.

Allda sind eingekauft 15 Orhoft 3 Tierçon 3 Quart Fässel Mart. Caffee,
wogen Brutto 12537 ℔
Tara 1212

Netto 11325 ℔ a 19½ S. L. 11041:17: 6

Unkosten:

Ausgehende Rechte und der Königl. Waage a 55 S. pr. 100 ℔		L. 311: 8: 9
Acquit a Caution		1:10:—
Courtage vom Einkauf 4 pr. M.		44: 3:—
Von der Waage wieder ins Packhaus zu bringen a 10 S. pr Orh. 6 S. pr. Tierc. 2. S. pr. quart.		8:14:—
Rabatage a 24 S. 15 S. 12 S.		22: 1:—
Aus dem Packhause ins Fahrzeug zu bringen a 10 S. 6 S. 4 S.		9:—:—
Ans Schiff zu bringen		4:10:—
		401: 6: 9
		L. 11443: 4: 3
Provision 2 pC.		228:16: 9
im Cours a 27½ ß p. Krone		L. 11672: 1:—
		Bmß 6687:10: 6

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 7000 a 2 pC.		Bmß 140:—
Zoll von mß 6600 a ⅜. ⅜. 1/6 pC.		60: 8
Fracht in allen fl 108 Holl. Cour. a pari		Bmß 129:10
Averie 1½ mß pr. 2000 ℔ Cmß 7:11 a 20 pC.	6: 7	
Stader Zoll	10: 8	
	146: 9	
Frage über Bmß 347: 1		Bmß 6687:10: 6

Trans-

Transport		Bm℔ 347⁄ 1	Bm℔ 6687⁄10⁄ 6
Convoy ½ pC.	Cm℔ 33⁄—		
Vom Bord holen a 6. 3. 1 ß	6⁄ 6		
Aufbringen, wägen und abliefern a 12. 6. 4 ß	13⁄ 2		
Küperlohn a 4. 2. 1 ß	4⁄ 5		
Courtage von m℔ 8100 Cour.			
a ⅝ pC.	67⁄ 8		
Dito der Assurance ¼ pC.	17⁄ 8		
Magazinage und Briefporto	15⁄ 3		
	Cm℔ 157⁄—		
Agio 20 pC.	26⁄ 3		
		130⁄13	
			477⁄14⁄—
			Bm℔ 7165⁄ 8⁄ 6

Das Gewicht sollte billig mit 1 pC. Avance rendiren; es hat aber diese Parthey bey dem Empfang nur gewogen

	12520 ℔		
Gutgew.	62½		
	12457½ ℔		
Tara	1225½		
Netto	11232 ℔	a 10¼ ß	Bm℔ 7195⁄ 8⁄—

Caffee

Caffee von Bordeaux.

Allda sind 8 Fässer Domingo Caffee eingekauft,
welche Brutto 4463 ℔ gewogen
Tara 435 -
Netto 4028 ℔ a 15 Sol. Liv. 3021:—:—

Unkosten:

Für das aquit a Caution	£	4:—
Zu stürzen, wägen, Waaggeld a 15 S.		6:—
Küperlohn a 20 S.		8:—
An Bord bringen, stauen ꝛc. a 20 S.		8:—
Courtage ½ pC.		15: 2
		41: 2:—
	£	3062: 2:—
Provision 2 pC.		61: 5:—
	£	3123: 7:—
Wechsel-Courtage & Porto		4:13:—
im Cours a 27 5/8 ß	£	3128:—:—
	Bmℭ	1800: 4:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mℭ 1900 a 1½ pC.	Bmℭ	28: 8
Zoll von mℭ 1800 a ⅜. ⅜. 1/6 pC.		16: 8
Convoy ½ pC.	Cmℭ	9:—
Fracht a 14 ß p. 100 ℔	mℭ	35:—
Averie ordin. 1½ mℭ		4: 6
Stader Zoll		6: 4
		45:10
Everführer-Arbeits- und Küper-lohn a 1 mℭ		8:—
Courtage v. 2400 mℭ Cour. 5/6 pC.		20:—
Dito von Assurance ¼ pC.		4:12
trage über	Cmℭ 87: 6	Bmℭ 45:— Bmℭ 1800: 4:—

Trans-

Transport Cmß 87: 6 Bmß 45:— Bmß 1800: 4:—
Agio ½ 20 pC. 14: 9
——— ——— 72:13
——— ——— 117:13:—
Bmß 1918: 1:—

Diese 8 Fässer haben allhier gewogen
Brutto 4554 ℔
Tara 449 ℔
Gutg. ½ pC. 23 -
——— 472 -
Netto 4082 ℔ a 7½ ß Bmß 1913:7:—

Bayerische
Staatsbibliothek
München

Caffee von Brest.

Von daher wurden abgeladen
40 Oxh. Mart. Caffee Brutto 27221 ℔
Tara 2683
24538 ℔
Gutgew. 2 pC 491
Netto 24047 ℔ a 21 S. Liv. 25249: 7:—
Für neue Fässer, Nägel, Reifen, an Bord
bringen a 2½ L. per Oxh. L. 100:—
Courtage a ½ pC von L. 25249: 7 126: 5
226: 5:—
L. 25475: 12:—
Provision a 2 pC. 509: 10:—
L. 25985: 2:—
tratzirt auf Paris a pari und von da anhero a 173 pC. Bm℔ 15020: 5:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m℔ 15600:— a 1½ pC. Bm℔ 234:—
Herren-Zoll von m℔ 15000:— a ⅜ pC. 56: 4
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC. 56: 4
Admiral. Zoll von dito a 1/60 pC. 25:—
Provision der Tratte in Paris a ⅓ pC. 50: 1
Courtage von dito a ⅛ pC. 18: 12
Fracht von 24047 ℔ a 18 m℔ per 2200 ℔ Cm℔ 196: 12
Caplaken von dito a 1 m℔ 10: 15
Averie ordinaire a 1½ m℔ 16: 6
Stader Zoll a 8 ß p. Oxh. (den Rthl. auf 4 m℔ gerechnet) 26: 11
Convoy-Zoll von m℔ 1500:— a ½ pC. 75:—
Vom Bord holen a 4 ß p. Oxh. 10:—

trage über Cm℔ 335: 12 Bm℔ 440: 5 Bm℔ 15020: 5:—

Transport	Cm℔	335=12	Bm℔ 440=5	Bm℔ 15020=	5=—
Aufbringen a 4 ß		10=—			
Stürzen, wägen und liefern a 6 ß		15=—			
Küperlohn a 4 ß		10=—			
Magazinage und Briefporto		20=—			
Courtage von Cm℔ 19800=—					
a $\frac{5}{6}$ pC.		165=—			
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.		39=—			
	Cm℔	594=12			
Agio 25 pC.		118=15			
			475=13		
				916= 2=—	
				Bm℔ 15936= 7=—	

Diese 40 Faß wogen hier
Brutto 27753 ℔ Tara 2747 ℔
2886 - Gutg. 139 - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 24867 ℔		$10\frac{1}{4}$ ß	Bm℔ 15930= 7=—

Caffee von Briſtol.

Allda wurde eingekauft 30 Faß Caffee, ſo gewogen
Brutto 142 ℔ 1 q 12 ℔ Tara 16≠ 1≠ 4 ℔
17 - 1 - 12 - Gutg. 1≠—≠ 8 - a 4 ℔ p. Faß.

Netto 125 ℔ ----	a 4 L. an Bord	Lſterl. 500≠—≠—	
Proviſion a 2 pC.		L- 10≠—≠—	
Connoiſſement		—≠ 1≠ 1	
Court. der Tratte in London a 1 p. mille		—≠10≠—	
Briefporto		—≠ 3≠11	
			10≠15≠—
			L. 510≠15≠—
traßirt a 32 ß 8 ₰		Bm₰ 6256≠11≠—	

Hieſige Unkoſten:

Aſſurance von m₰ 6400≠—	a 2 pC.	Bm₰ 128≠—	
Herrenzoll von m₰ 6200≠—	a ⅜ pC.	23≠ 4	
Bürgerzoll von dito	a ⅜ pC.	23≠ 4	
Fracht von 125 ℔	a 30 ßſterl. p. Tonne		
von 20 ℔		L. 9≠ 7≠ 6	
Caplaken	a 1 ß p. Tonne	—≠ 6≠ 3	
Averie 10 pC.		—≠18≠ 9	
		L. 10≠12≠ 6	
	a 32 ß	Bm₰ 127≠ 8≠—	
Staker Zoll		15≠—≠—	
			142≠ 8
Convoyzoll von m₰ 6200			
a ½ pC.		Cm₰ 31≠—	
Everführer	a 4 ß pr. Faß	7≠ 8	
Aufbringen	a 4 ß	7≠ 8	
Wägen und liefern	a 4 ß	7≠ 8	
Küperlohn	a 4 ß	7≠ 8	
Courtage von Cm₰ 8000	a ⅚ pC.	66≠11	
trage über	Cm₰ 127≠11	Bm₰ 317≠—	Bm₰ 6256≠11≠—

Trans-

Transport	Cm℔ 127=11	Bm℔ 317=—	Bm℔ 6256=11=—
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	16=—		
Magazinage und Briefporto	15=—		
	Cm℔ 158=11		
Agio 20 pC.	26= 7		
	132= 4		
		449= 4=—	
		Bm℔ 6705=15=—	

Diese 30 Fässer wogen hier

Brutto 14884 ℔ Tara 1706$\frac{1}{2}$ ℔

1781 - Gutg. 74$\frac{1}{2}$ - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 13103 ℔ a 8$\frac{3}{16}$ ß. Bm℔ 6705= 1=—

Caffee von Douvres.

Allda wurden durch ein Haus in London 86 Säcke Martinique Caffee eingekauft, welche daselbst wogen

Brutto 90 ℔ 2 q. 1 ℔

Tara 2 ℔ p. Sack 172 ℔
Gutg. 1½ ℔ p. Cent. 137 - } 2 - 3 - 1 -

87 ℔ 3 q. - ℔ a 77 ßterl. £ 337:16: 9
sconto 2½ pC. 8: 8:11

£ 329: 7:10

Unkosten:

Ausgehende Unkosten im Zollhaus zu Douvres, Certificat, Obligation, Visiteurs £ 2:18:—
Die Säcke zu verbessern, Connoissement —: 8: 9
Provision an den Agenten in Douvres a ½ pC. 1:12:11
Courtage vom Einkauf ½ pC. 1:12:11

6:12: 7

£ 336:—: 5
Londoner Provision 2 pC. 6:14: 5

Lsterl. 342:14:10

wurden traßirt zu 36 ß 8 Vol. Bm℔ 4712:11:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m℔ 4800 a 2 pC. Bm℔ 96:—
Zoll von m℔ 4700 a ⅜ und ⅜ pC. 35: 4
Convoy ½ pC. von m℔ 4700 Cm℔ 23: 8
Fracht von 87 ℔ 3 q. a 20 ß pr. ℔ 109:11
Primage a 4 ß pr. m℔ 27: 7
Vom Bord holen a 2 ß 10:12
Aufbringen a 1 ß 5: 6
Abliefern und wägen a 2 ß 10:12
Magazinage und Briefporto 8:—

Frage über Cm℔ 195: 8 Bm℔ 131: 4 Bm℔ 4712:11:—

Transport Cmℳ 195⁄ 8 Bmℳ 131⁄ 4 Bmℳ 4712⁄11⁄—

Courtage von 6000 mℳ Cour.
a $\frac{5}{6}$ pC. 50⁄—

Dito der Assurance von
4800 mℳ a $\frac{1}{4}$ pC. 12⁄—

Cmℳ 257⁄ 8

Agio 20 pC. 42⁄15

214⁄ 9

345⁄13⁄—

Bmℳ 5058⁄ 8⁄—

Diese 86 Säcke haben beym Empfang gewogen
Brutto 9426 ℔
Tara 172 ℔ a 2 ℔ pr. Sack.
Gutg. 47 - a $\frac{1}{2}$ pC.

219 -

9207 ℔ a $3\frac{13}{16}$ ß Bmℳ 5071⁄ 1⁄—

Caffee von Duinkerquen.

Von daher wurden gesandt 12 Faß Dom. Caffee, so gewogen
Brutto 8597 ℔ Tara 1011 ℔
1097 - Gutg. 86 - a 1 pC.

Netto 7500 ℔ a 15 Sous £ 5625:—:—

Unkosten:

Waaggeld von 8600 ℔ a 6 ß pr. 100 ℔	£ 2: 3	
Empfangen, Küperlohn ꝛc.	12:15	
Ans Packhaus und an Bord bringen	10:—	
Briefporto	3: 2	
		28:—:—
	£ 5653:—:—	
Provision a 2 pC.	113: 1:—	
	£ 5766: 1:—	
traßirt auf Paris a ½ pC.	£ 5794:18:—	
und von da auf hier a 175 pC.	Bm& 3311: 6:—	

Hiesige Unkosten:

Provision der Tratte in Paris ⅓ pC.	Bm& 11: 1	
Assurance von m& 3400 a 1½ pC.	51:—	
Herren-Zoll von m& 3300 a ⅜ pC.	12: 6	
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC.	12: 6	
Admiral. Zoll von dito a 1/6 pC.	5: 8	
Convoyzoll von dito a ½ pC.	Cm& 16: 8	
Fracht accord. a 1 m& p. 100 ℔ netto	75:—	
Caplaken a 10 pC.	7: 8	
Averie ord. a 5 pC.	3:12	
Everführer a 5 ß pr. Faß	3:12	
Aufzubringen a 4 ß	3:—	
Wägen und liefern a 5 ß	3:12	
Dem Küper a 3 ß	2: 4	
trage über	Cm& 115: 8	Bm& 92: 5 Bm& 3311: 6:—

Trans-

Transport	Cm℔ 115: 8	Bm℔ 92: 5	Bm℔ 3311: 6:—
Courtage von Cm℔ 4200 $\frac{5}{6}$ pC.	35:—		
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	8: 8		
Magazinage und Briefporto	6:—		
	Cm℔ 165:—		
Agio 20 pC.	27: 8		
	137: 8		
			229: 13:—
			Bm℔ 3541: 3:—

Diese 12 Fässer wogen

Brutto 7731 ℔	Tara 916½ ℔	
955 -	Gutg. 38½ -	
Netto 6776 ℔	a 8⅜ ß	Bm℔ 3546: 13:—

Caffee von Havre de Grace.

Von dannen wurden auf hier verschiffet 123 Säcke Marken. Caffee,
gewogen. 12536 ℔ Brutto
Tara 2 pC. 251 -

Netto 12285 ℔ a 23 S. £ 14127:15:—

15 Fässer Domingo dito, gewogen 5386 ℔ Brutto.
Tara 785 -

Netto 4601 ℔ a 17½ S. 4025:17: 6

£ 18153:12: 6

Unkosten:

An Bord bringen	£ 10:—:—	
An die Königliche Waage	23: 4: 6	
Aquit	1:17: 6	
Dem Küper die Fässer zu verbinden	3:15:—	
Briefporto	5:—:—	
		43:17:—
	£ 18197: 9: 6	
Provision 2 pC.		363:19:—
	£ 18561: 8: 6	

Der Belauf wurde a 174 pC. auf hier gezogen mit Bm℔ 10667: 8:—

Hiesige Unkosten:

Assurance m℔ 10800 a 1½ pC.	Bm℔ 162:—	
Zoll von m℔ 10600 a ⅜. ⅜. 1/6 pC.		97: 3
Convoy von dito ½ pC. Cm℔ 53:—		
Fracht von 17100 ℔ Havre Gew. a 10 m℔ für 2000 ℔ Hamb. gereducirt a 8 pC. avance	92: 5	
Averie ordin. a 5 ß p. m℔	28:14	
trage über Cm℔ 174: 3	Bm℔ 259: 3	Bm℔ 10667: 8:—

Transport	Cm℔ 174=3	Bm℔ 259= 3	Bm℔ 10667= 8=—
Stader Zoll a 4 ß p. Sack und 8 ß p. Faß sind m℔ 33= 4=—			
Spec. gerechnet zu 4 m℔ p. 3 m℔ Spec.	51=—		
Vom Bord holen a 1 ß p. Sack und 8 ß p. Faß	15= 3		
Arbeitslohn, aufzubringen, zu wägen und zu liefern a 2 ß p. Sack und 10 ß p. Faß	24=12		
Dem Küper die 15 Faß auf- und zuzumachen a 4 ß	3=12		
Courtage von 13000 m℔ Cour. a $\frac{5}{6}$ pC.	108= 5		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	27=—		
Packhaus-Miethe und Brief-Porto	20=—		
	Cm℔ 424= 3		
Agio 28 pC.	70=11		
	353= 8		
			612=11=—
		Bm℔ 11280= 3=—	

Diese Parthey rendirte hier folgendergestalt:

123 Säcke wogen
13698 ℔ Tara 246 ℔
314½ - Gutg. 68½ -

13383½ ℔ a 10½ ß Bm℔ 8782=15

15 Faß wogen
5936½ ℔ Tara 791½ ℔
821 - Gutg. 29½ -

5115½ ℔ a 7¾ ß. Bm℔ 2477=13

Bm℔ 11260=12=—

Caffee

Caffee von Leverpole.

Allda wurden 22 Faß Guadalupe Caffee eingekauft, die daselbst
Brutto 126 ℔ 2 qt. 22 ℔ wogen.

Gutgew. — ℔ 3 qt. 2 ℔			
Tara 13 - 1 - 8 -			
14 - — - 10 -			
112 ℔ 2 qt. 12 ℔ a 66 ß.		L. 371 = 12 =	1
Connoissement 1 ß. Briefporto 11 ß. 4 ß		— = 12 =	4
Provision 2 pC.		7 = 8 =	7
		L. 379 = 13 = —	
Der Belauf ist auf London angewiesen, und von da a 32 ß 5 ß traßirt, beträgt		Bm℔ 4615 = 2 = —	
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 5000 m℔ a 1 ½ pC.		Bm℔ 75 = —	
Zoll von 4600 m℔ a ⅜. ⅜ pC.		34 = 8	
Provision und Courtage von der Tratte in London ½ pC.		23 = 1	
Fracht a 36 ß sterl. p. Tonne von 20 ℔ von 112 ℔ 2 qt. 12 ℔ sind Lsterl. 10 = 2 = 6 a 31 ß. 11 ß	Bm℔ 121 = 3		
Primage und Hafen-Unkosten 10 pC.	12 = 2		
Stader Zoll	13 = 12		
		147 = 1	
Convoyzoll ½ pC.	Cm℔ 23 = —		
Overführer a 4 ß. aufbringen a 4 ß	11 = —		
Wägen und liefern a 4 ß. Küperlohn a 4 ß.	11 = —		
trage über	Cm℔ 45 = —	Bm℔ 279 = 10	Bm℔ 4615 = 2 = —

Trans-

Transport Cm℔ 45=— Bm℔ 279=10 Bm℔ 4615= 2=—

Courtage von m℔ 6000 Cour.

a $\frac{5}{6}$ pC.	50=—	
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	12= 8	
Magazinage und Briefporto	7=12	
Cm℔ 115= 4		
Agio 20 pC.	19= 3	
	96= 1	
	375=11=—	
	Bm℔ 4990=13=—	

Diese 22 Fässer wogen beym Empfang
Brutto 13189 ℔
Tara 1399 ℔
Gutg. a $\frac{1}{2}$ pC. 66
1465 ℔
11724 ℔ a $6\frac{13}{16}$ ß. Bm℔ 4991=14=—

Caffee von London.

Allda wurden eingekauft 15 Orhofd Marten. Caffee, so gewogen
100 Ctr. 3 qr. 12 ℔
Tara 1169 ℔
Gutg. a 5 ℔ 75 - } 11 ℥ - ℈ 12 ℔
Netto 89 ℥ 3 ℥ — ℔ a 99 ß. Lstrl. 444 ℥ 5 ℈ 3

Unkosten:

Pasport	L. — ℈ 18 ℈ 6	
Königliche Bediente	— ℥ 4 ℈ —	
Küperlohn	1 ℥ 2 ℈ 6	
Laden und am Zoll führen	1 ℈ 2 ℥ 6	
Kay und Karrgeld	1 ℥ 10 ℥ —	
Visiteurs und Beckengeld	— ℥ 4 ℈ —	
Courtage ½ pC.	2 ℈ 4 ℈ 5	
Connoissement	— ℥ 2 ℥ 6	
	7 ℈ 8 ℈ 5	
	L. 451 ℥ 13 ℥ 3	
Provision 2 pC.	9 ℈ — ℥ 8	
	L. 460 ℥ 14 ℥ 4	
ab Rückzoll von 89 Ctr. 3 qr. — a 30 ß 2¼ ₰	L. 135 ℥ 9 ℥ 4	
debentur	1 ℥ 3 ℥ —	
	134 ℥ 6 ℈ 4	
	Lst. 326 ℥ 8 ℈ —	
traßirt auf hier a 35 ßvl.	Bm₰ 4284 ℈ — ℥ —	

Hiesige Unkosten:

Assurance von m₰ 4400 a 2 pC.		Bm₰ 88 ℥ —
Zoll von m₰ 4200 a ⅜ und ⅜ pC.		31 ℥ 8
Convoy ½ pC.	Cm₰ 21 ℥ —	
Fracht accordirt zu	155 ℥ —	
Primage a 4 ß. p. m₰	38 ℥ 12	
Vom Bord holen a 4 ß.	3 ℥ 12	
Aufbringen a 4 ß.	3 ℥ 12	
trage über	Cm₰ 222 ℥ 4	Bm₰ 119 ℥ 8 Bm₰ 4284 ℈ — ℥ —

Transport	Cmß 222/ 4	Bmß 119/ 8	Bmß 4284/—/—
Küper auf- und zuzumachen a 4 ß.	3/12		
Stürzen, wägen und liefern a 4 ß.	3/12		
Courtage von mß 6000 Cour. a $\frac{5}{6}$ pC.	50/—		
Dito von der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	11/—		
Packhaus-Miethe und Porto	5/ 2		
	Cmß 295/14		
Agio 20 pC.	49/ 5		
		246/ 9	
			366/ 1/—
			Bmß 4650/1/—

Diese 15 Fässer haben allhier gewogen 10520 ℔

Tara 1106½ ℔

Gutg. 52½ -

1159 -

9361 ℔ rendiren a 7$\frac{15}{16}$ ß. Bmß 4643/15/—

Obiges war eine Parthey Caffee, so im vorigen Kriege von den Engländern aufgebracht worden; sie ward 1761 verladen: der Rückzoll war damals nicht immer gleich und ward bey der Verkaufung allemal angezeiget. So finde ich denselben zu 49 ß. 5¼ ß auch zu 56 ß. 5¼ ß berechnet; sonst wird der Kauf in London gemeiniglich frey an Bord geschlossen.

Caffee von London.

Allda wurden 8 Orhofd Guadaloupe-Caffee eingekauft, welche daselbst wogen

Brutto 53 Ctr 1 q. 20 ℔
Tara 665 ℔
Gutg. a 5 ℔ 40 -
6 - 1 - 5 ℔

47 Ctr — - 15 ℔ a 71 ß. der Ctr am Bord L. 167: 6: 6
Connoissement und Trinkgeld —: 2: 6
Provision 2 pC. 3: 6:11
L. 170:15:11
im Cours a 35 ß. Bm℔ 2241:11:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m℔ 2400 a 2 pC. Bm℔ 48:—
Zoll von m℔ 2200 a $\frac{3}{8}$ u. $\frac{3}{8}$ pC. 16: 8
Convoy a $\frac{1}{2}$ pC. Cm℔ 11:—
Fracht accordirt 80:—
Primage a 4 ß. p. m℔ 20:—
Everführer a 4 ß. 2:—
Aufbringen a 4 ß. 2:—
Küperlohn a 4 ß. 2:—
Wägen und liefern a 4 ß. 2:—
Packhaus-Miethe und Briefporto 3: 2
Courtage a 3000 m℔ cour. a $\frac{5}{6}$ pC. 25:—
Dito von der Assurance $\frac{1}{4}$ pC. 6:—
Cm℔ 153: 2
Agio 20 pC. 25: 8
127:10
192: 2:—
Bm℔ 2433:13:—

Diese 8 Fässer haben hier gewogen
5613 ℔
Tara 630 ℔
Gutgew. 28 -
658 ℔
Netto 4955 ℔ a $7\frac{7}{8}$ ß. Bm℔ 2438:13:—

Caffee

Caffee Mocca von London.

In London wurden eingekauft 3 Bael Mocca Caffee,
welche gewogen 22 Ctr 3 q. 22 ℔
Tara a 18 ℔
Sopra a 2 ℔
Gutg. a 1 ℔ 1 = 2 - — -

21 Ctr 1 q. 22 ℔ a £ 10: 2 £ 216=12=2
sconto 6½ pC. 14= 1= 7
£ 202=10= 7

Unkosten:

Für Loos- und Trinkgeld	£ —= 2= 6	
Certificat 3 ß Obligation 4 ß	—= 7=—	
Cocket 3 ß 6 ₰ Eid 6 ₰ Visiteurs 3 ß	—= 7=—	
Karrengeld nach der Wasserseite	—= 2= 8	
Merken, Krahngeld, Arbeitslohn und Everführer	—=10= 6	
Courtage ⅓ pC.	—=13= 5	
Connoissement	—= 1= 1	
		2= 4= 2
Provision von Lst. 202=10= 7 a 2 pC.		4= 1=—
		Lstrl. 208=15= 9

Zurückzoll von 21 Ctr — q. 21 ℔
a 30 ß 2¼ ₰ Lst. 31=19= 6
debentur —=10= 6
31= 9=—
Lst. 177= 6= 9
Dieser Belauf ist a 34 ß 4 ₰ traßirt Bmᾱ 2283=4=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2300 mᾱ a ¾ pC.		Bmᾱ 17= 4	
Zoll von 2200 mᾱ a ⅜. ⅜ pC.		16= 8	
Convoy ½ pC.	Cmᾱ 11=—		
Fracht a 2½ mᾱ p. Bael	20=—		
trage über	Cmᾱ 31=—	Bmᾱ 33=12	Bmᾱ 2283= 4=—

Transport	Cmꝛ 31/—	Bmꝛ 33/12	Bmꝛ 2283/ 4/—
Primage a 4 ß p. mꝛ	5/—		
Vom Bord holen a 3 ß	1/ 8		
Aufbringen a 2 ß	1/—		
Wägen und liefern a 3 ß	1/ 8		
Courtage von 2900 mꝛ cour.			
$\frac{2}{6}$ pC.	24/ 3		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	5/12		
Magazinage und Briefporto	3/12		
	Cmꝛ 73/11		
Agio 20 pC.	12/ 4		
	61/ 7		
		95/ 3/—	
		Bmꝛ 2378/ 7/—	

Diese 8 Baelen wogen hier

Brutto	2390 ℔	
Tara a 14 ℔	112 ℔	
Gutg. a $\frac{1}{2}$ pC.	12 -	
	124 -	
	2266 ℔ a $16\frac{13}{16}$ ß	Bmꝛ 2381/ 1/—

Caffee Bourbon von L'Orient.

Bey der Verkaufung der Indischen Compagnie wurden allda eingekauft:

90 Baelgen	9567 ℔		
Tara a 6 ℔	540 -		
	9027 ℔	a 21½ S.	£ 9704:—:6
		ab disconto 10 pC.	970: 8:6
			£ 8733:12:—
		1 p. M. an die Armen	9:14:—
			£ 8743: 6:—
		Vor Empfangen bis an Bord a 10 S.	45:—:—
			£ 8788: 6:—
		Provision a 2 pC.	175:15:—
			£ 8964: 1:—
		Im Cours a 178 pC.	Bmß 5036:—:—

Unkosten:

Assurance von 5200 mß a 3 pC.		Bmß	156:—
Zoll von 5000 mß ⅜. ⅜. und 1/6 pC.			45:13
Convoy ½ pC.		Cmß	25:—
Fracht a 20 mß p. 2000 ℔			90:—
Averie ord. 2½ mß p. dito			11: 4
Staver Zoll			15: 9
Vom Bord holen a 4 ß, auf-			
bringen a 1 ß			11: 4
Wägen und abliefern a 1 ß			5:10
Magazinage und Briefporto			8:—
Courtage von 6600 mß			
cour, a 5/6 pC.			55:—
trage über	Cmß	221:11 Bmß	201:13 Bmß 5036:—:—

Transport	Cm℔ 221:11	Bm℔ 201:13	Bm℔ 5036/—/—
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	13/—		
	Cm℔ 234:11		
Agio 20 pC.	39/ 2		
	195/ 9		
			397/ 6/—
			Bm℔ 5433/ 6/—

Diese 90 Baelen wogen hier
Brutto 9767 ℔ Tara 360 ℔ a 4 ℔
409 - Gutg. 49 - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 9358 ℔	a $9\frac{5}{16}$ ß	Bm℔ 5446/ 4/—

Caffee von Marseille.

Daselbst wurden 7 Fässer eingekauft, welche gewogen
8571 ℔
Tara 684 ℔
Gutg. 21 -
705 -
7866 ℔ a 15 Sol. Liv. 5899=10=—

Unkosten:

Königliche Rechte	Liv. 4=12	
Ans Wasser und an Bord zu bringen	14=—	
Für die Fässer	28=—	
Courtage $\frac{1}{3}$ pC.	19=13	
Dito von der Tratte 1 p. M.	6=—	
		72= 5=—
		Liv. 5971=15=—
Provision 2 pC.		119= 8=—
		Liv. 6091= 3=—

Dieser Belauf ward a $55\frac{3}{8}$ ℛ auf Amsterdam entnommen, und die Rimesse zur Bezahlung a $33\frac{7}{8}$ St. ertheilt, macht Bmℭ 3319=—=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mℭ 3500 a 4 pC.	Bmℭ 140=—	
Zoll a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$. $\frac{1}{3}$ pC. von mℭ 3300		35=12
Convoy-Zoll 1 pC.	Cmℭ 33=—	
Fracht a 40 mℭ p. 5000 ℔	68= 6	
Averie & Caplaken 2 ß p. mℭ	8= 8	
Stader-Zoll	1=10	
Vom Bord holen a 8 ß	3= 8	
Aufbringen a 6 ß	2=10	
Wägen und liefern a 6 ß	2=10	
Küperlohn a 4 ß	1=12	
Packhaus-Miethe u. Briefporto	6=—	
trage über	Cmℭ 128=—	Bmℭ 175=12 Bmℭ 3319=—=—

Transport Cm℔ 128=— Bm℔ 175=12 Bm℔ 3319=—=—

Courtage von m℔ 4500 Cour.

a $\frac{5}{8}$ pC. 37= 8

Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC. 8=12

Cm℔ 174= 4

Agio 20 pC. 29= 1

145= 3

320=14=—

Bm℔ 3639=15=—

Diese 7 Fässer wogen allhier

Brutto 7180 ℔

Tara 574 ℔

Gutg. a $\frac{1}{2}$ pC. 36 -

610 -

Netto 6570 ℔ a $8\frac{7}{8}$ ß Bm℔ 3644= 5=—

Caffee von Nantes.

11 Fässer Martinique Caffee, welche allda eingekauft waren, wogen

Brutto	4373 ℔		
Tara	431 -		
	3942 ℔		
Gutg.	39 - a 1 pC.		
Netto	3903 ℔	a 16 S.	£ 3122= 8=—
Für empfangen, tariren, an Wasser bringen, aquit			£ 27=17
Everführerlohn			6=—
Staugeld a 2 S.			1= 2
Briefporto			4=16
			39=15=—
			£ 3162= 3=—
		Provision a 2 pC.	63= 5=—
			£ 3225= 8=—
		im Cours a 178 pC.	Bmß 1812=—=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 1900 a 2 pC.		Bmß 38=—
Zoll von mß 1800 a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$. $\frac{1}{6}$ pC.		16= 8
Convoy a $\frac{1}{2}$ pC.	Cmß 9=—	
Fracht a 16 mß von 2000 ℔ in allen	38= 2	
Everführer a 4 ß	2=12	
Küperlohn a 3 ß	2= 1	
Aufbringen, wägen und liefern a 8 ß	5= 8	
trage über	Cmß 57= 7	Bmß 54= 8 Bmß 1812=—=—

Transport	Cmß	57: 7	Bmß 54: 8	Bmß 1812:—:—	
Packhaus-Miethe und Brief-Porto		5:—			
Aquit a caution		2:—			
Courtage von 2400 mß cour. $\frac{5}{6}$ pC.		20:—			
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.		4:12			
	Cmß	89: 3			
Agio 20 pC.		14:14			
		74: 5			
				128:13:—	
				Bmß 1940:13:—	

Diese 11 Fässer haben gewogen

Brutto	4466 ℔	
Tara	440 ℔	
Gutg. a $\frac{1}{2}$ pC.	22½ -	
	462½ -	
	4003½ ℔	a 7¾ ß Bmß 1939: 3:—

Caffee

Caffee nach Petersburg.

Ein Faß Caffee wurde über Lübeck von hier nach Petersburg gesandt, und darüber folgende Verkauf-Rechnung gegeben.

1 Faß gewogen 21 Pud 8 ℔		a 11 Rub.	R. 233:20—
ab Unkosten:			
Zoll a 23 4½ Cop. p. Pud.			R. 49:71
Agio auf die ½ welche in Alb. Thlr. a 125 Cop. gerechnet wird, und 140 Cop. gilt, ist 12 pC. von 24 R. 85 Cop.			2:98
			R. 52:69
Zoll Ungelder 3 pC.			1:58
Löschen, empfangen, wägen, liefern			1:65
Fracht			2:30
Courtage ½ pC.			1:16
Provision und extra Unkosten 3 pC.			7:—
			66:38:—
			Rub. 166:82:—
Dieser Betrag ist auf Amsterdam a 47 st. Cassa p. Rubel remittirt, welche a pari eingezogen sind			Bmℭ 470: 8:—
ab hiesige Unkosten:			
Küperlohn 10 ß, Emballage 1 mℭ 4 ß			Cmℭ 1:14
Aufladen 7 ß, Briefporto 3 mℭ 11 ß			4: 2
Assurance Courtage von 500 mℭ a ¼ pC.			1: 4
Lübecker Unkosten:			
Einkommender Zoll und Zulage		Cmℭ 4:14—	
Fracht von 2 Stℌ 9 Lℌ		5: 8—	
Frachtbrief und abladen		—: 5:—	
Schreib- und Prahmgeld am Novog. Comtoir		—: 1: 6	
Ausgehender Zoll an dito		3: 7: 6	
trage über	Cmℭ 14: 4:—	Cmℭ 7: 4	Bmℭ 470: 8:—

Transport	Cmß 14: 4	Cmß 7: 4	Bmß 470: 8:—
Provision	1: 8		
	15:12		
	Cmß 23:—		
Agio a 20 pC.	3:13		
	Bmß 19: 3		
Assurance von 500 mß a 2 pC.	10:—		
	29: 3:—		
	Bmß 441: 5:—		

Dieses Faß wog allhier Br. 781 ℔
Tara 58 ℔
Gutg. ½ pC. 4

62

Netto 719 ℔ a $9\frac{15}{16}$ ß Bmß 440:15:—

Caffee von Plymouth.

Allda wurden durch Freunde in London eingekauft und verschifft 3 Orhoft, 10 Tierc. und 10 quart. Domingo Caffee, welche gewogen

Brutto	℔ 74:—	q 4 ℔
Tara von den Fässern	9:	2: 13
	℔ 64:	1: 19
Gutg. a 5 ℔ p. Orh.	15 ℔	
a 4 ℔ p. Tierc.	40	
a 2 ℔ p. Quart.	20	
	—:	2: 19
	63:	3:—

a 66 ß p. ℔ L. 210: 7: 6
sconto 2½ pC. 5: 5: 2
L. 205: 2: 4

Unkosten:

Loß- und Trinkgeld	L. —:	4:—
Küperlohn	1:	1: 6
Certificat, Obligation, Unkosten bis an Bord	2:	—:—
Courtage ⅓ pC.	—:	13: 8
Provision in Plymouth a 1 pC.	2:	1:—
		5:20: 2
	L.	211: 2: 6
Provision in London a 2 pC.		4: 4: 6
	L.	215: 7:—
traßirt a 35 ßol.	Bm℔	2826: 8:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m℔ 2900 a 2 pC.	Bm℔	58:—
Herren-Zoll ⅜ pC. Bürger- ⅜ pC. von 2800 m℔		21:—
Fracht a 28 ßsterl. p. Tonne mit 3 ß p. m℔ Primage		71: 7
trage über	Bm℔	150: 7
	Bm℔	2826: 8:—

Trans-

Transport		Bm℔ 150= 7 Bm℔ 2826= 8=—
Convoy ½ pC.	Cm℔ 14=—	
Everführer a 6ß 3ß 1ß	3=10	
Aufbringen, wägen, liefern 12ß		
6ß 3ß	7=14	
Küperlohn 4ß 2ß 2ß	3= 4	
Courtage von 3600 m℔ a 5/6 pC.	30=—	
Dito von der Assurance ¼ pC.	7= 4	
Magazinage & Porto	4= 4	
	Cm℔ 70= 4	
Agio 20 pC.	11.11	
	58= 9	
	209=—=—	
	Bm℔ 3035= 8=—	

Diese Parthey Caffee hat allhier gewogen
7818 ℔
Tara 1018 ℔
Gutg. ½ pC. 39
1057
6761 ℔ a 7 3/16 ß Bm℔ 3037= 3=—

Caffee

Caffee (Bourbon) von Plymouth.

Daselbst wurde eine durch Londner Freunde eingekaufte Parthey Bourb. Caffee abgeladen, bestehend aus 200 Baelen, so gewogen

Brutto 203 Ctr. 2 q. 20 ℔	Gutg. 1 Ctr. 3 q. 4 ℔	a 1 ℔	
8 - 3 - 20 -	Tara 7 - — - 16 -	a 4 ℔	
Netto 194 Ctr. 3 q. — ℔	a 74 ß.	L. 720 : 11 : 6	
		sconto 3½ pC.	18 : — : 3
			L. 702 : 11 : 3

Unkosten:

Die Baelen zu verbessern ꝛc.		L. — : 16 : 8
Nach der Wasserseite bringen, Kay- und Krahngeld bis an Bord		7 : 10 : —
Ausgehend Certificat, Obligation, Visiteurs, Landwächters		1 : 5 : —
Provision in Plymouth für die Abschiffung ½ pC.		3 : 10 : 3
Courtage in London für den Einkauf ½ pC.		3 : 10 : 3
		16 : 12 : 2
		L. 719 : 3 : 5
Provision 2 pC.		14 : 7 : 8
		L. 733 : 11 : 1
traßirt a 34 ßvl. 2 ß		Bm℔ 9398 : 11 : —

Hiesige Unkosten:

Assurance von m℔ 9600 a 1 pC.		Bm℔ 96 : —
Herren-Zoll von m℔ 9300 a ⅜ pC.		34 : 14
Bürger-Zoll von dito	dito	34 : 14
Fracht von 194 Ctr. 3 q. a 35 ß. p. Tonne von 20 Ctr. L. 17 : — : 10 ß	a 33 ß. 8 ß	215 : 2
Averie und Caplaken a 10 pC.		21 : 8
Stader Zoll		54 : 8
trage über		Bm℔ 456 : 14 Bm℔ 9398 : 11 : —

Trans-

Transport		Bm℔ 456:14	Bm℔ 9398:11:—
Convoy v. 9300 m℔ a ½ pC.	Cm℔ 46: 8		
Vom Bord holen a 1 ß.	12: 8		
Aufbringen a 1 ß	12: 8		
Wägen, abliefern u. s. w. a 2 ß.	25:—		
Courtage von 12000 m℔ a ⅝ pC.	100:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	24:—		
Magazinage und Briefporto	20:—		
	Cm℔ 240: 8		
Agio 20 pC.	40: 1		
	200: 7		
		657: 5:—	
		Bm℔ 10056:—:—	

Hier gewogen

Brutto 21307 ℔ Tara 800 ℔ a 4 ℔

906½ Gutg. 106½

Netto 20400½ ℔	a 7⅞ ß.	Bm℔ 10040:14:—

Caffee von Rochelle.

Allda wurden eingekauft und auf hier gesandt 10 Faß Mart. Caffee,
wogen Brutto 6238 ℔ Tara 509 ℔
549 Ausschlag 40 ℔ a 4 ℔
Netto 5689 ℔ a 21 S. L. 5973: 9:—
ab 2 pC. 119: 9:—
L. 5854:—:—

Unkosten:

Dem Küper zu verbinden	L. 15:—	
Von der Schaale bringen, wägen und Stricke	12:10	
Ans Wasser zu bringen	3:10	
Für plombiren, aquit.	9: 2	
Am Bord bringen und Primage	5:—	
Courtage der Tratte 1 p. m. und Briefporto	9: 8	
		59:10:—
		L. 5913:10:—
Provision 2 pC.		118: 5:—
		L. 6031:15:—

auf hier traßirt a 177 pC. Bmß 3407:12:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 3600 a 2 pC.	Bmß 72:—	
Zoll von mß 3400 a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$. $\frac{1}{6}$ pC.	31: 3	
Convoyzoll von dito a $\frac{1}{2}$ pC. Cmß 17:—		
Fracht a 20 mß p. 2000 ℔ netto	56:14	
Averie & Caplaken a 2 ß. p. mß	7: 2	
Stader Zoll	6:11	
Everführer a 4 ß. p. Faß	2: 8	
Aufbringen a 4 ß.	2: 8	
Stürzen, wägen und liefern a 6 ß.	3:12	
Küperlohn a 4 ß.	2: 8	
Magazinage und Briefporto	5:—	
frage über	Cmß 103:15 Bmß 103: 3	Bmß 3407:12:—

Trans-

Transport	Cm℔ 103: 15	Bm℔ 103: 3	Bm℔ 3407: 12:—
Courtage von Cm℔ 4500 a $\frac{5}{6}$ pC.	37: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	9:—		
	Cm℔ 150: 7		
Agio 20 pC.	25: 1		
	125: 6		
		228: 9:—	
		Bm℔ 3636: 5:—	

Diese 10 Fässer wogen hier
Brutto 6401 ℔ Tara 524 ℔
556 Gutg. 32 a $\frac{1}{2}$ pC.
Netto 5845 ℔ a $9\frac{15}{16}$ ß. Bm℔ 3630: 5:—

Cam-

Candies von Amsterdam.

Von daher wurden 16 Kisten auf hier gesandt,
die wogen 1145 3/4 ℔
— Tara 122 1/4 ℔

1023 1/2 ℔ a 16 ß — fl. 409: 8:—
ab 2 pC. 8: 4:—
fl: 401: 4:—

Unkosten:

16 Kistel	fl. 5:12	
Zu benageln	—:16	
Pasport	1: 9	
Kleine Unkosten bis an Bord	1:12	
	9: 9:—	
	fl. 410:13:—	
Provision 1 1/2 pC.	6: 3:—	
Cassafl	416:16:—	

Dieser Belauf ist al pari remittirt mit Bmß 500: 3:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 600 a 3/4 pC.	Bmß 4: 8	
Zoll von mß 450 a 3/8. 3/8 pC.	3: 6	
Fracht a 6 ß p. Kiste	Cmß 6:—	
Averie	—:12	
Pasport	—: 7	
Stader Zoll	1: 7	
Vom Bord holen a 1/2 ß	—: 8	
Aufbringen, wägen und liefern a 1 1/2 ß	1: 8	
Auf- und zuzunageln	1:—	
Courtage von 600 mß a 5/8 pC.	5:—	
Dito der Assurance a 1/4 pC.	1: 8	
Briefporto, Packhausmiethe	2:—	
trage über	Cmß 20: 2 Bmß 7:14	Bmß 500: 3:—

Transport	Cm℔ 20⁄ 2	Bm℔ 7⁄14	Bm℔ 500⁄ 3⁄—	
Agio 20 pC.	3⁄ 6			
		16⁄12		
			24⁄10⁄—	
			Bm℔ 524⁄13⁄—	

Diese 16 Kisten wogen
1161¾ ℔

Tara ward die Holl.
gegeben 122¼

1039½ ℔
Gutg. ½ pC. 5 ℔

1034½ ℔ a 17 ß Bm℔ 549⁄ 9⁄—
Rabatt 4⅔ pC. 24⁄ 8⁄—

Bm℔ 525⁄ 1⁄—

Cappern

Cappern nach Danzig.

Ein Faß Toul. Cappern dahin zum Verkauf gesandt ward folgendermaßen verkauft:

1 Faß wog 39 St. 17 ℔
Tara a 23 pC. 11 - 2 -
——— net. 28 St. 15 ℔ a 12 fl. Poln fl. 341:19:—

Unkosten:

Pfundgeld von 28 St. a 2 gr.	fl.	1:26
Agio		1: 2
Zulage von 28 St. a 12 gr.		11: 6
Ungelder und überschlagen		1:24
Fracht und Caplaken		6:—
Löschen und nach dem Packhause führen		1:15
Für Eßig zum Auffüllen		1:18
Nach der Waage und auf die Schaale bringen		1:—
½ Waaggeld		—:20
Courtage		1: 6
Magazinage		—:24
Provision 2 pC.		6:25
		35:16:—
Provenu Poln. fl		306: 3:—
remittirt a 136 gr. Bmß		202: 9:—

Hiesige Unkosten:

Küperlohn	Cmß	2:—
Auf- und umzurichten		—: 6
Absetzen		—: 4
An Bord bringen		—: 8
Schaumburger Zoll 2 ß, Primage 2 ß		—: 4
Briefporto		1:—
Assurance-Courtage von 175 mß a ¼ pC.		—: 7
trage über	Cmß	4:13
	Bmß	202: 9:—

Transport	Cmℳ 4:13	Bmℳ 202: 9:—
Sunder Zoll von		
900 ℔ a 1 ß	mℳ —: 9	
Agio bis Kronen a 6 ß		
bis cour. a 3 ß	—: 2	
Wechselschade u. Prov.		
a 4 pC.	—: 1	
	—:12	
	Cmℳ 5: 9	
Agio 20 pC.	—:15	
	Bmℳ 4:10:—	
Herren-Zoll a 4½ ß, Bürgerzoll 3 ß	—: 7: 6	
Assurance 175 mℳ a 2 pC.	3: 8:—	
	8: 9: 6	
	Netto Bmℳ 193:15: 6	

Das Faß wog hier
1258 ℔
Gutgew. 13
1245
Tara 28 pC. 349 net. 896 ℔ a 23 mℳ 8 ß mℳ 210: 9
Rab. 8⅔ 16:13
Bmℳ 193:12:—

Cappern von Marseille.

In Toulon wurden eingekauft und in Marseille verladen 6 Oxhoft Cappern.

Brutto 2856 ℔
Tara 434 ℔
Gutg. 12 -
446 -

2410 ℔ a 40 Liv. Liv. 964:—:—

Unkosten:

Für 6 Fässer a 6 Liv.	Liv. 36:—	
Für 4½ Millerol Weineßig a 3½ Liv.	15:15	
Courtoisie	2:16	
Ans Wasser bringen a 1 Liv.	6:—	
Packhaus-Miethe a 15 S.	4:10	
Rabattage a 10 S.	3:—	
Courtage	5:—	
Nägel, Korken	—:18	
		73:19:—
	Liv.	1037:19:—
Provision in Toulon 2 pC.		20:15:—
	Liv.	1058:14:—
Fracht von Toulon nach Marseille	Liv. 10: 7	
Rabattage	1: 5	
Dem Cargadeur	1:—	
Courtage der Tratte 1 p. M.	1:12	
Briefporto	3:15	
		17:19:—
	Liv.	1076:13:—
Provision 2 pC.		21:10:—
	Liv.	1098: 3:—
Dieser Belauf ist a 180 pC. traßirt	Bmß	610: 1:—

Transport Bmß 610: 1:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 700 mß a 4 pC.	Bmß 28:—	
Zoll 4½. 3. 4 ß.	4: 5	
Convoy-Zoll das Orh. auf 100 mß taxirt a 1 pC.	Cmß 6:—	
Fracht a 85 mß p. 5000 ℔	24:15	
Averie und Caplaken 2 ß. p. mß	3: 2	
Stader Zoll	1: 9	
Vom Bord holen a 4 ß	1: 8	
Aufbringen a 4 ß	1: 8	
Aufzufüllen und Eßig	3:—	
Wägen und liefern a 4 ß.	1: 8	
Courtage von 750 mß ⅝ pC.	6: 4	
Dito der Assurance a ¼ pC.	1:12	
Magazinage & Porto	3:—	
	Cmß 54: 2	
Agio 20 pC.	9:—	
	45: 2	
	77: 7:—	
	Bmß 687: 8:—	

Diese 6 Orhofd wogen hier

2544 ℔

Gutg. 25 - a 1 pC.

2519 ℔

Tara 705 - a 28 pC.

1814 ℔ a 41 mß 3 ß. Bmß 747: 2:—

Rabatt 59: 9:—

Bmß 687: 9:—

Car-

Cardemom von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft 2 Kisten lange Cardemom

Brutto	450 ℔		
Tara	122		
Netto	328 ℔	a 41 St.	Bfl 672: 8:—
		ab 1 pC.	6:14:—
			Bfl 665:14:—
		Agio 4½ pC.	29:19:—
			Cfl 695:13:—

Unkosten:

½ Waaggeld, Arbeitslohn und zu Hause bringen		fl 2: 6
Küperlohn		—:12
Ausgehende Rechte und Pasport		16:16
Ans Schiff bringen und Connoiss.		—:18
		20:12:—
		Cfl 716: 5:—
Provision 1½ pC.		10:15:—
		Cfl 727:—:—
remittirt a 107 pC. danno		Bm℔ 815: 5:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m℔ 825 a 1½ pC.		Bm℔ 12: 6
Herren-Zoll a ⅜ pC. von m℔ 800		3:—
Bürger-Zoll dito		3:—
Fracht	Cm℔ 7:11	
Löschen und aufbringen	—:12	
Wägen und liefern	—: 4	
Courtage von m℔ 1020 a ⅝ pC.	8: 8	
Dito der Assurance a ¼ pC.	2: 2	
Magazinage und Briefporto	1:12	
trage über	Cm℔ 21: 1	Bm℔ 18: 6 Bm℔ 815: 5:—

Transport	Cm℔ 21≠ 1	Bm℔ 18≠ 6	Bm℔ 815≠ 5	—
Agio 20 pC.	3≠ 8			
	17≠ 9			
			35≠ 15	≠—
			Bm℔ 851≠ 4	≠—
		Agio 20 pC.	170≠ 4	≠—
			Cm℔ 1021≠ 8	≠—

Hier gewogen

Brutto 454 ℔ Tara 122 ℔

124½ Ggw. 2½ a ½ pC.

Netto 329½ ℔ a 49⅝ ß Cm℔ 1021≠15 ≠—

Cardemom nach Danzig.

Ueber einen Sack Cardemom, der mit der Post dahin gesandt worden, wurde folgende Verkauf-Rechnung gegeben:

1 Sack 34¼ ℔
Tara 1½ ℔
32¾ ℔ a 11 fl. fl 360= 7=—

Unkosten:

An die Armen 1 p. M.	fl —=11	
Courtage ½ pC.	1=24	
Postgeld	16=27	
Nach der Waage bringen, Waaggeld	—=18	
Provision 2 pC.	7= 6	
		26=26=—
	Netto fl	333=11=—

beträgt im Cours von 150 gr. Bm℔ 200=—=—

Unkosten allhier:

Für den Sack und emballiren	m℔ 1=—	
Nach der Post zu bringen und Schreibgeld	—= 4	
Briefporto	2=12	
	m℔ 4=—	
Agio 20 pC.	—=11	
		3= 5=—
	Netto Bm℔	196=11=—
Agio 20 pC.		39= 5=—
	Cm℔	236=—=—

Dieser Sack hatte hier
Netto 25 ℔ gehalten, rendirt also a 9 m℔ 7 ß Cm℔ 235=15=—

Cardemom von London.

Daselbst wurden eingekauft 3 Kisten, gewogen
Brutto 5 Ctr 3 q. 5 ℔ Tara 236 ℔
2 ″ — ″ 15 Gutg. 3

Netto 3 Ctr 2 q. 18 ℔ sind 410 ℔
Abschlag 15¾

394¼ ℔ a 7 ß 2 ₰ pr. ℔ Lst. 141″ 5″ 5
sconto 6½ pC. 9″ 3″ 8

£ 132″ 1″ 9

Unkosten:

Loß und Trinkgeld, und die Kisten zu verbeßern	£ —″10″—	
Zu laden und nach der Wasserseite zu bringen	—″ 3″—	
Ausgehend Certificat, Zollzettul, Visiteurs	—″10″—	
Unkosten an der Wasserseite bis an Bord	—″ 6″—	
Courtage ¼ pC.	—″ 6″ 7	
		1″15″ 7
		£ 133″17″ 4
Provision 2 pC.		2″13″ 7
		£ 136″10″11
Rückzoll auf 410 ℔ a 7¾ ₰ pr. ℔	£ 13″ 4″ 9	
Unkosten solchen zu empfangen	—″15″—	
		12″ 9″ 9
		£ 124″ 1″ 2

traßirt a 34 ß 1 ₰ vol. Bm℔ 1585″10″—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m℔ 1600 a 1 pC.	Bm℔ 16″—	
Herren- und Bürger-Zoll von m℔ 1500 a ¾ pC.		11″ 4
Convoyzoll ½ pC.	Cm℔ 7″ 8	
Fracht a 4½ m℔	13″ 8	
Primage a 3 ß pr. m℔	2″ 8	
trage über	Cm℔ 23″ 8	Bm℔ 27″ 4″— Bm℔ 1585″10″—

Trans-

Transport			Cm℔ 23ℳ 8	Bm℔ 27ℳ 4	Bm℔ 1585ℳ 10ℳ—
Vom Bord holen a 6ß			1ℳ 2		
Aufbringen a 4ß			—ℳ 12		
Stürzen, wägen, abliefern a 6ß			1ℳ 2		
Courtage von m℔ 2070 a $\frac{5}{6}$ pC.			17ℳ 4		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.			4ℳ—		
Lagergeld und Briefporto			3ℳ 4		
			Cm℔ 51ℳ—		
Agio 25 pC.			10ℳ 3		
				40ℳ 13	
				68ℳ 1ℳ—	
				Bm℔ 1653ℳ 11ℳ—	
Agio 25 pC.				413ℳ 7ℳ—	
				Cm℔ 2067ℳ 2ℳ—	
Hier gewogen					
Brutto 608 ℔	Tara 222 ℔				
225	Gutg. 3	a $\frac{1}{2}$ pC.			
Netto 383 ℔		a 5 m℔ 6$\frac{3}{8}$ ß			Cm℔ 2067ℳ 9ℳ 6

Cardemom von L'Orient.

4 Kisten allda bey der Compagnie eingekauft haben gewogen
Brutto 842 ℔ Tara 327 ℔
337 Gutg. 10

505 ℔ a 10 L. 11 S. L. 5327=15=—
sconto 10 pC. 532=15=—

L. 4795=—=—
sämtliche Unkosten bis an Bord 94=—=—
Provision 2 pC. 97=16=—

L. 4986=16=—

traßirt a 180 pC. Bm℔ 2770= 7=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2800 m℔ a 3 pC. Bm℔ 84=—
Zoll von 2700 m℔ $\frac{11}{12}$ pC. 24=12
Convoy $\frac{1}{2}$ pC. Cm℔ 13= 8
Fracht 3 m℔ p. Kiste m℔ 12=—
Averie ord. 12 $\frac{1}{2}$ pC. 1= 8
Stader Zoll ꝛc. 1= 8
1 5=—
Vom Bord holen a 3 ß —=12
Aufbringen a 3 ß —=12
Wägen, tariren und liefern 5 ß 1= 4
Dem Küper auf- und zuzumachen —=12
Courtage von 3600 m℔ $\frac{5}{6}$ pC. 30=—
Dito von der Assurance $\frac{1}{4}$ pC. 7=—
Magazinage und Briefporto 5=—

trage über Cm℔ 74=— Bm℔ 108=12 Bm℔ 2770= 7=—

Trans=

Transport	Cm℔ 74ʃ—	Bm℔ 108ʃ 12	Bm℔ 2770ʃ 7ʃ—
Aquit a caution	2ʃ—		
	Cm℔ 76ʃ—		
Agio 22 pC.	13ʃ 11		
	62ʃ 5		
	171ʃ 1ʃ—		
		Bm℔ 2941ʃ 8ʃ—	
Agio 22 pC.		647ʃ 2ʃ—	
		Cm℔ 3588ʃ 10ʃ—	

Das Gewicht von dort pflegt
mit 1 pC. avanz zu rendiren.
Diese 4 Kisten wogen 848 ℔ Tara 331½ ℔
334 Gutg. 2½

Netto 514 ℔ a 7 m℔ Cm℔ 3598ʃ—ʃ—

Castanien von Blaye.

Allda wurden eingekauft
300 Bossau a 7 £ an Bord £ 2100:—:—
Provision a 2 pC. 42:—:—
£ 2142:—:—
traßirt a 27¾ ß. p. die Krone Bm℔ 1238: 5: 6

Assurance von 1300 m℔ a 4 pC. Bm℔ 52:—
Zoll von 1200 m℔ a ⅜. ⅜. 1/6 pC. 11:—
Convoy a ½ pC. Cm℔ 6:—
Fracht a 2 m℔ p. Bossau 600:—
Caplaken a 4 ß. p. m℔ 150:—
Stader Zoll 9 m℔ 6 ß. Spec. 12: 8
Vom Bord holen a 2 ß. 37: 8
Aufbringen, wägen ꝛc. a 3 ß. 56: 4
Courtage von 245 Bossau a 4 ß. 61: 4
Dito der Assurance ¼ pC. 3: 4
Magazinage und Briefporto 20:—
Cm℔ 946:12
Agio 20 pC. 157:13
738:15
851:15:—
Bm℔ 2090: 4: 6
Agio 20 pC. 418:—: 6
Cm℔ 2508: 5:—

Ein Bossau in Blaye muß allhier 120 ℔ wägen, hier aber muß ein Bossau mit dem Sack 153 ℔ oder 150 ℔ netto halten, folglich betrügen die 300 Bossau hier 240, sie haben aber, da sie frisch aus dem Schiffe verkauft worden, geliefert
245 Bossau a 10 m℔ 4 ß. Cm℔ 2512: 8:—

Castoreum von London.

Von da wurde abgesandt eine Kiste mit
96 ℔ Canad. Castoreum a 2ß 6 ₰ £ 12=—=—

	Connoissement	—= 2= 6
	Provision 2 pC.	—= 4=10
		£ 12= 7= 4
	tratirt a 33 ß 4 ₰	Bm℔ 154= 9=—
Assurance von Bm℔ 175 a 1 pC.	Bm℔ 1=12	
Zoll von 150 m℔ a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$ pC.	1= 2	
Fracht	Cm℔ 3=—	
Primage 25 pC.	—=12	
Convoy $\frac{1}{2}$ pC.	—=12	
Vom Bord holen 3 ß aufbringen 2ß Wägen und liefern 4ß	—= 9	
Courtage von 200 m℔ a $\frac{5}{8}$ pC.	1=11	
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	—= 7	
Briefporto ꝛc.	1= 9	
	Cm℔ 8=12	
Agio 20 pC.	1= 7	
	7= 5	
		10= 3=—
		Bm℔ 164=12=—
Agio 20 pC.		32=15=—
		Cm℔ 197=11=—

Hier lieferte es
87½ ℔
Gutg. $\frac{1}{2}$
87 ℔

a 36$\frac{1}{3}$ ß Cm℔ 197= 9=—

Cattu=

Cattunen von Copenhagen.

Daselbst wurden bey der Ostindischen Compagnie eingekauft, 6 Baelen
Salem puris mit 240 Stück a 8 Rthl. 2 mß Rthl. 2000:—:—
ab für prompte Zahlung 4 pC. 80:—:—

Rthl. 1920:—:—
zu, 1 p. m. für die Armen 1: 5: 8

Rthl. 1921: 5: 8
Agio a 6¼ pC. zu Cour. 120:—:12

Rthl. 2042:—: 4
Zoll von 2000 Rthl. a 1 pC. Spec. Rthl. 20:—:—
Agio 12½ pC. 2: 3:—

Rthl. 22: 3:—
Agio 6¼ pC. 1: 2: 7

Rthl. 23: 5: 7
Clariren, Schreibgeld, Arbeitslohn am Bord bringen 2: 3: 15

26: 3: 6

Rthl. 2068: 3:10
Provision 1½ pC. 31:—: 3

Rthl. 2099: 3:13
sind traßirt a 26 pC. auf hier Bmß 4999: 2:—

Unkosten:
Assurance von mß 5100 a 1 pC. 51:—:—
Fracht auf Kiel und dasige Spesen Cmß 52: 4
Fracht von Kiel a 2 mß accordirt 12:—

trage über Cmß 64: 4 Bmß 5050: 2:—

Transport	Cm℔ 64: 4	Bm℔ 5050: 2:—	
Abladen, liefern und kleine Unkosten	2: 4		
Courtage von 6600 m℔ cour. a $\frac{5}{6}$ pC.	55:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	12:12		
Magazinage und Briefporto	3: 4		
		137: 8:—	
Agio auf m℔ 5050: 2 a 25 pC.		1262: 8:—	
	Cm℔ 6450: 2:—		
240 Stück kommen demnach hier à contant a 26 m℔ 14 ß	Cm℔ 6450:—:—		

Da aber die Cattunen gewöhnlich auf 12 Monat Zeit verkauft werden, so sind noch 6 pC. für Interesse darauf zu schlagen.

Cattunen von Leipzig.

Von daher empfangen 1 Kiste gebleichte weiße Cattunen, 64 Stück von 32 Ellen a $5\frac{3}{4}$ Rthlr. Louis d'or Rthlr. 368:—:—

Kiste und Emballage	Rthlr. 3:—:—	
Ausgangs-Zoll und Waaggeld	—:11: 6	
Fracht auf Lüneburg von $1\frac{5}{12}$ Schk. a $4\frac{1}{4}$ Rthlr.	6:—: 6	
Lüneburger Spesen	1:—:—	
		10:12:—
	Louis d'or Rthlr.	378:12:—
	Provision $1\frac{1}{2}$ pC.	5:16.—
	Louis d'or Rthlr.	384: 4:—
	traßirt a 143 pC. Bm℔	805:15:—

Aufbringen, abliefern und kleine Unkosten	Cm℔ 1:—	
Courtage von 1020 m℔ $\frac{5}{6}$ pC.	8: 8	
		9: 8:—
Agio 25 pC. von 805:15		201: 8:—
	Cm℔	1016:15:—
64 Stück kommen hier a contant a 15 m℔ 14 ß	Cm℔	1016:—:—

Cattunen (weiße) von Lissabon.

Von daher empfangen 9 Baelen, als:

$\frac{3}{2}$ Bael Elephants

No. 1.	30 Stück	a 5650 Rs.	Rs. 169:500	
2.	30 -	a 4950 -	148:500	
3.	30 -	a 4200 -	126:000	
				Rs. 444:000

$\frac{4}{1}$ Bael Guarras

No. 4. 5.	160 Stück	a 1620 Rs.	Rs. 259:200	
6. 7.	150 -	a 1610 -	241:500	
				500:700

$\frac{2}{1}$ Bael Salempuris

No. 8. 9.	140 Stück	a 2200 Rs.		308:000
			Rs.	1252:700
		ab 8 pC. wie gewöhnlich		100:216
			Rs.	1152:484
		Emballage		9:000
		Provision a 2 pC.		23:229
			Rs.	1184:713

traßirt auf Amsterdam a 47 ß und dahin remittirt a $33\frac{1}{3}$ st. Bmß 4176:10:—

Hiesige Unkosten:

Assurance	4400 mß a 3 pC.	Bmß 132:—	
Herren-Zoll $\frac{3}{8}$ pC.	Bürger- $\frac{3}{8}$ pC.		
Admiral- $\frac{1}{3}$ pC.	von 3600 mß		39:—
Convoy-Zoll 1 pC.		Cmß 36:—	
Fracht a 6 mß p. Bael mit 10 pC. Averie und 8 ß			
Capl. in allem bezahlt		88: 7	
Everführer a 4 ß		2: 4	
Aufbringen und abliefern a 8 ß		4: 8	
Transport		Cmß 131: 3	Bmß 171:— Bmß 4176:10:—

Transport	Cm℔ 131:3	Bm℔ 171:—	Bm℔ 4176:18:—
Packraum-Miethe, Brief-			
Porto und kleine Unkosten	℔:12		
Courtage von 6000 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.	50:—		
Dito von der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	11:—		
	Cm℔ 200:15		
Agio' 16 pC.	27:11		
		173:4	
Provision von der Tratte in Amsterdam $\frac{1}{3}$ pC.	13:15		
Courtage von dito dito $\frac{1}{8}$ pC.	5:4		
		363:7:—	
		Bm℔ 4540:1:—	

Dieselben kommen zu kosten:

No.	1.	30	Stück	a	24	m℔	14 ß	Cm℔ 746:4:—
	2.	30	-	a	21	m℔	14 ß	656:4:—
	3.	30	-	a	18	m℔	8 ß	555:—:—
4.	5.	160	-	a	7	m℔	3 ß	1150:—:—
6.	7.	150	-	a	7	m℔	2 ß	1068:12:—
8.	9.	140	-	a	9	m℔	9 ß	1338:12:—
								Cm℔ 5515:—:—
ab 9 Mt. Rabatt a $\frac{5}{2}$ pC.								248:3:—
								Cm℔ 5266:13:—
Agio accord. a 16 pC.								726:7:—
								Bm℔ 4540:6:—

Cattun-

Cattunen von L'Orient.

Es wurden daselbst bey der Ostindischen Verkaufung eingekauft:

2 Bael Garras jeden von 70 Stück
sind 140 Stück a 12 £ 8 S. 6 ß £ 1739:10:—
sconto 10 pC. 173:19:—
£ 1565:11:—
Unkosten bis an Bord 6: 6.—
Provision 2 pC. 31: 9:—
£ 1603: 6:—
tratzirt a 176¼ pC. Bm℔ 909:11:—

Hiesige Unkosten:

Assurance 1100 m℔ a 3 pC. Bm℔ 33:—
Zoll von 850 m℔ a ⅜. ⅜. ⅕ pC. 7:13
Convoy a ½ pC. Cm℔ 4: 4
Fracht a 6 m℔ p. Bael m℔ 12:—
Averie & Caplaken 12½ pC. 1: 8
Stader Zoll ꝛc. —:10
14: 2
Vom Bord holen, aufbringen und abliefern 1:—
Courtage von 1200 m℔ ⅝ pC. 10:—
Dito von der Assurance ¼ pC. 2:12
Cm℔ 32: 2
Agio 16 pC. 4: 7
27:11
68: 8:—
Bm℔ 978: 3:—
Agio 16 pC. 156: 8:—
Cm℔ 1134:11:—

140 Stück kommen auf 8 m℔ 2 ß contant Cm℔ 1137: 8:—

Cochenille von Amsterdam.

Von da wurden abgesandt 2 Baelen, wogen

Brutto	406 ℔	Tara	3 ℔
½ 6 -		Gutg.	3 -
Netto	400 ℔	a 34½ Stv.	fl 4140=—=—
		Augmentation 4 pC.	165=12=—
			fl 4305=12=—
		ab 1 pC.	43= 1=—
			fl 4262=11=—

Unkosten:

Für die Armen, empfangen, Fässel, einpacken		fl 11=13
Ausgehende Rechte 370 ℔ a 2 st.		37=—
Premie des Werths von fl 3650 a ½ pC. und Pasport		21= 7
Courtage von fl 4305. 12 st. a ½ st. von 6 fl		17=19
An Bord bringen ꝛc.		2=18
		90=17=—
		Cfl 4353= 8=—
thut a 4 pC. Agio		Bfl 4186=—=—
Provision 1½ pC.		62=16=—
		Bfl 4248=16=—
Diese wurden remittirt a 33 S.		Bm℔ 5150= 1=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 5300 m℔ a 1 pC.			Bm℔ 53=—
Zoll von 5000 m℔ a ⅜. ⅜ pC.			37= 8
Fracht, Lootsgeld ꝛc.		Cm℔	12=—
Vom Bord holen			—= 4
Aufbringen			—= 4
Wägen und liefern			—= 4
Courtage von 6900 m℔ Cour. ⅝ pC.	57= 8		
trage über	Cm℔ 70= 4	Bm℔ 90= 8	Bm℔ 5150= 1=—

Transport	Cm℔	70#	4	Bm℔ 90# 8 Bm℔ 5150#	1#—
Courtage von der Assurance					
a $\frac{1}{4}$ pC.		13#	4		
Magazinage und Briefporto		2#—			
	Cm℔	85#	8		
Agio 20 pC.		14#	4		
				71# 4	
				161#12#—	
				Bm℔ 5311#13#—	

Hier wogen diese 2 Baelen:

415$\frac{1}{2}$ ℔	Tara 4 ℔				
5 -	Gutg. 1 -	a $\frac{1}{4}$ pC.			
410$\frac{1}{2}$ ℔	a 37$\frac{1}{2}$ ßvl.			Bm℔ 5772#10# 6	
		Rabatt 8$\frac{2}{3}$ pC.		460# 6# 6	
				Bm℔ 5312# 4#—	

Cochenille von Cadix.

Von daher wurden abgesandt 2 Fässel, darin 2 Säcke gepackt gewogen:

17 Ar. 6 ℔

Tara 2 - 12 Unz. a 22 Unz. p. Sack.

17 Ar. 3 ℔ 4 Unz. a 68 Duc. Rpt. 1281 3/4

Despachio a 8 Rpt. p. Ar.		137
Unkosten bis an Bord		56
Courtage ½ pC.		66 3/4
Provision 2 pC.		259
	Rpt.	1333 0

traßirt auf Amsterdam a 98 ß und dahin a 33 ßt. remittirt Bmß 3589-21-

Hiesige Unkosten:

Assurance von 3600 mß a 4 pC.	Bmß	144-—
Provision in Amsterdam und Wechsel-Courtage a ½ pC.		17-15
Zoll von 3500 mß a 3/8. 3/8. 1/3 pC.		37-15
Convoy 1 pC.	Cmß	35-—
Fracht		38-2
Vom Bord holen a 4 ßß		—-8
Aufbringen a 2 ß, wägen a 1 ß		—-6
Sieben, abliefern		1-—
Courtage von 4200 mß 5/8 pC.		35-—
Dito der Assurance 1/4 pC.		9-—
Briefporto ꝛc.		3-—
	Cmß	122-—
Agio 20 pC.		20-5
		101-11
		3016 9
	Bmß	3890-11

Beym Empfang wogen diese 2 Sack
Brutto 407 ℔ Tara 3 ℔ 8 Unz. a 1 ¾ ℔ p. Sack.
4 ½ - Gutg. 1 -- - a ¼ pC.

402 ½ ℔ a 28 ßvl. Bmß 4226: 4:—
Rabatt 8 ⅔ pC. 337: 1:—
Bmß 3889: 3:—

Nachdem diese gesiebet worden, wogen sie
387 ℔ 4 Unz.
ab 4 - 8 - wie oben.

382 ℔ 12 Unz. a 29 ½ ßvl. Bmß 4234: 3:—
Rabatt 8 ⅔ pC. 337:11:—
Bmß 3896: 8: —

Cochenille von London.

Von daher empfangen 3 Baelen Cochenille, so gewogen:

Brutto	540 ℔	4	Unz.
Tara	5 -	4	-
Netto	535 ℔ —	Unz.	a 14 ß 2 ₰ £ 378:19: 2
		sconto 2½ pC.	9: 9: 6
			£ 369: 9: 8

Unkosten:

Zoll a 2 ₰	£ 4: 9: 2	
Coketr, Visiteurs, Connoiss.	—:11: 8	
Per Faß und Küperlohn	—:10: 6	
Nach der Wasserseite bringen und laden	—: 9:—	
Arbeitslohn, Krahngeld, Barkenfracht	—: 7: 6	
Courtage ⅓ pC.	1: 4 6	
		7:12: 4
		£ 377: 2:—
Provision a 2 pC.		7:10:10
		£ 384:12:10
traßirt a 35 ßol.		Bm₰ 5048: 7:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 5200 m₰ a 1 pC.		Bm₰ 52:—	
Zoll von 5000 m₰ a ⅜ ⅜ pC.			37: 8
Convoy von dito a ½ pC.	Cm₰ 25:—		
Fracht a 2 m₰ p. 100 ℔ von 540 ℔			10:13
Primage a 4 ß			2:11
Vom Bord holen a 3 ß, aufbringen a 2 ß			—:15
Wägen und liefern a 4 ß			—:12
trage über	Cm₰ 40: 3	Bm₰ 89: 8	Bm₰ 5048: 7:—

Transport	Cm℔ 40: 3	Bm℔ 89: 8	Bm℔ 5048: 7:—
Courtage von 5700 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.	47: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	13:—		
Magazinage & Porto	3:14		
	Cm℔ 104: 9		
Agio 25 pC.	20:15		
		83:10	
			173: 2:—
			Bm℔ 5221: 9:—

Hier gewogen:

Brutto 505$\frac{1}{4}$ ℔ Tara 6 ℔
7$\frac{1}{4}$ - Gutg. 1$\frac{1}{4}$ -
498 ℔ a 30$\frac{3}{8}$ ßvl. Bm℔ 5672: 8:—
Rabatt 452: 7:—
Bm℔ 5220: 1:—

Coche-

Cochenille nach Petersburg.

Daselbst wurden verkauft 5 Sack Cochenille

24 Pud. 3 ℔

Tara — ⸗ 7

23 P. 36 ℔ a 270 K. R. 6453:—:—

Zoll von 24 P. a 33½ Cop. p. ℔ R. 801:60

Agio auf die ½ welche in Alb. Rthl. bezahlt werden muß a 12 pC. 48:10

R. 849'70

Feuergelder u. s. f. 3 pC. 25:49

Fracht 10:46

Unkosten vom Empfang, abliefern u. s. w. a 50 Cop. p. Pud. 12:—

Courtage ½ pC. 32:27

An die Gemeine ⅛ pC. 8: 7

Extra Unkosten und Provision 3 pC. 193:59

1131:58:—

Netto Prov. Rub. 5321:42:—

a 50 st. auf Amsterdam remittirt und diese a pari mꝛ 15964: 4:—

ab Unkosten:

Assurance von 16000 mꝛ a 3 pC. Bmꝛ 480:—

Herren⸗ und Bürgerzoll a ⅜. ⅜ pC. von 15000 mꝛ 112: 8

Sunder Zoll von 800 ℔ a 36 ß.

Rthl. 6:—

Agio 6 ß —:36

Dito 3 ß —:20

Provision 2 pC. —: 7

sind Cmꝛ 21:15

Per ein Faß zu die Säcke Empfangen, absetzen und an Bord bringen 3:—

1:—

trage über Cmꝛ 25:15 Bmꝛ 592: 8 Bmꝛ 15964: 4:—

Trans⸗

Transport	Cm℔	25: 15	Bm℔ 592: 8	Bm℔ 15964: 4:—		
Courtage der Assurance ¼ pC.		40:—				
Briefporto und kleine Unkosten		4: 1				
	Cm℔	70:—				
Agio 25 pC.		14:—				
		56:—				
				648: 8:—		
Netto Prov.				Bm℔ 15315: 12:—		

Hier gewogen:
Brutto 810 ℔ Tara 10 ℔
12 Gutg. 2
798 ℔ a 55⅝ Bol. Bm℔ 16645: 12: 6
Rabatt 8⅓ ℔ 1327: 9: 6
Bm℔ 15318: 3:—

Coche.

Cochenille nach Ryssel.

Dahin wurde über Duynkerken versandt
1 Seron Cochenille, wog allda
Netto 191½ ℔ a 57 ßvl. fl. 3274:13:—

Unkosten:

Zu visitiren	fl. —:6:—	
Nach Hause zu bringen	3:4:—	
Courtage a 3 ß p. ℔	28:14:6	
Magazinage, Briefporto	6:6:7	
Fracht und Unkosten in Duynkerken	27:12:3	
Provision a 2 pC.	65:10:—	
		131:13:—
	fl.	3143:—:—

sind auf Amsterdam a 171 fl. p. 100 fl. Cassa remittirt, welche Rimesse a 2 pC. dann eingezogen Bmß 2162: 6:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2000 mß a 1½ pC.			Bmß	30:—
Herren-Zoll von 1800 mß a ⅜ pC.				6:12
Bürger-Zoll	dito	dito		6:12
Admiral. Zoll	dito	a ⅛ pC.		3:—
Convoy a ½ pC.		Cmß 9:—		
Fässel, an Bord bringen ꝛc.		2:—		
Assurance-Courtage a ¼ pC.		5:—		
Briefporto		1:8		
trage über	Cmß 17:8		Bmß 46:8	Bmß 2162:6:—

Trans-

Transport Cmℳ 17⁄ 8 Bmℳ 46⁄ 8 Bmℳ 2162⁄ 6⁄—
Agio 20 pC. 2⁄15
14⁄ 9
61⁄ 1⁄—
Netto Provenu Bmℳ 2101⁄ 5⁄—

Hier gewogen:
Brutto 186¾ ℔ Tara 1¾ ℔ p. Sack.
2¼ - Gutg. ½ - a ¼ pC.
Netto 184½ ℔ a 33 ßvl. Bmℳ 2283⁄ 3⁄—
Rabatt a 8⅔ pC. 182⁄ 1⁄—
Bmℳ 2101⁄ 2⁄—

Colo:

Coloquinten von Venedig über Triest.

In Venedig wurden eingekauft, und nach Triest zur Verschiffung abgeladen

2 Fässer, gewogen 1108 ℔
Tara 347
761 ℔
Abschlag a 10 pC. 76
Netto 685 ℔ à 28 Duc. Duc. 191:19:—

Nach Hause zu bringen Lire 6:—
Die Fässer, Binderlohn und Trägerlohn 32:—
Unkosten am Zoll und pièta 10:—
An das Triester Schiff zu bringen 2:—
Unkosten in Triest 26:—
Lire 76:— sind 12: 6:—
Provision a 2 pC. 4: 2:—
Duc. 208: 3:—

thun a 29 und 20 pC. Agio Banco Duc. 134:11:—
trassirt a 86 Xvls. Bm℔ 361: 6:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m℔ 400 a 3 pC. Bm℔ 12:—
Zoll von 300 m℔ a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$. $\frac{1}{3}$ pC. 3: 4
Fracht von 685 ℔ Venet. sind a 57 pC.
397 ℔ Holl. a 11 $\frac{1}{2}$ Z. p. 4000 ℔ Holl.
und den Zech. a 6 m℔ Banco m℔ 7: 2
Averie und Caplaken 1: 2
Stader Zoll 4: 6
12:10

Convoy von m℔ 350 a 1 pC. Cm℔ 3: 8
Vom Bord holen a 4 ß —: 8
Aufbringen a 4 ß —: 8
Wägen und liefern a 6 ß —:12
Courtage von 450 m℔ Cour. $\frac{5}{8}$ pC. 3:12

trage über Cm℔ 9:— Bm℔ 27:14 Bm℔ 361: 6:—

Trans℔

Transport	Cmß 9/—	Bmß 27/14	Bmß 361/ 6/—
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1/—		
Magazinage, Briefporto	3/—		
	Cmß 13/—		
Agio 20 pC.	2/ 3		
		10/13	
		38/11/—	
		Bmß 400/ 1/—	
Agio 20 pC.		80/—/—	
		Cmß 480/ 1/—	

Diese 2 Fässer wogen hier
673 ℔ Gutg. 3 ℔ a $\frac{1}{2}$ pC.
218 - Tara 215 -
455 ℔
ab 20 - p. Kerne.
435 ℔ a $17\frac{3}{4}$ ß Cmß 482/ 9/—

Corin-

Corinthen nach Amsterdam.

Dahin wurden 5 Bothen Corinthen gesandt, die folgendermaßen verkauft wurden:

5 Bothen wogen Brutto	10382 ℔		
ab 2 pC.	208 -		
	10174 ℔		
Tara 16 pC.	1628 -		
Netto	8546 ℔	a 20 fl.	Cfl. 1709= 4=—
		ab 2 pC.	34= 4=—
			Cfl. 1675=—=—

ab Unkosten:

Fracht und Averie	fl. 27=10	
Licent und Pasport	54= 4	
Löschen und ins Packhaus bringen	4=10	
Courtage	5=—	
Die Fässer auf- und zuzumachen	2=—	
Aus dem Packhaus an die Waage bringen	3=10	
½ Waaggeld und Lohn	22= 9	
Provision 2 pC.	33=10	
		152=13=—
	bleibt Cfl.	1522= 7=—

Dieser Belauf ist entnommen a ½ pC. danno Bmß 1817=12=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1800 mß a 1 pC.		Bmß	18=—
Zoll a 3 mß und 12 ß			18=12
Küperlohn a 2 mß	Cmß	10=—	
Absetzen a 8 ß		2= 8	
An Bord bringen a 8 ß		2= 8	
Assurance-Courtage a ¼ pC.		4= 8	
Briefporto und kleine Unkosten		2= 8	
trage über	Cmß	22=—	Bmß 36=12 Bmß 1817=12=—

Transport	Cm℔ 22=—	Bm℔ 36=12	Bm℔ 1817=12=—
Agio 20 pC.	3=11		
		18= 5	
			55= 1=—
		Netto Provenu Bm℔	1762=11=—

Hier wogen die 5 Bothen:

Brutto	10803 ℔
Gutgew. 1 pC.	108 -
	10695 ℔
Tara 14 pC.	1497 -
	9198 ℔

a 25 m℔	Cm℔ 2299= 8=—	
Rabatt 8⅔ pC.	183= 6=—	
	Cm℔ 2116= 2=—	
Agio 20 pC.	352=11=—	
	Bm℔ 1763= 7=—	

Corinthen nach Danzig.

2 ganze Bothen wogen in Danzig beym Abliefern:
198 Stein.

Tara 14 pC.	27	18 ℔			
Netto	170 Stein	6 ℔	a 5½ fl	fl 885:	9:—

ab Unkosten:

Pfahlg ld von 150 Stein a 5 ß	fl 8:	10
Agio a 45 gr.	4:	5
Zulage a 4½ gr.	22:	15
Fracht und Caplacken	18:	—
Ungelder a 1 gr. p. Stein	5:	—
Ueberschlagen	—:	18
Löschen und ins Packhaus bringen	6:	—
An die Waage bringen	2:	27
Waaggeld ½ gr. p. Stein brutto Gewicht	3:	9
Courtage und Packhausmiethe	6:	—
Provision & del Credere 3 pC.	26:	17
	103:	11:—
	fl 781:	28:—
remittirt a 128 gr.	Bmß 549:	13:—

Hiesige Unkosten:

Küperlohn a 2 mß	Cmß 4:	—
Auf- und umrichten a 8 ß	1:	—
Absetzen a 8 ß	1:	—
An Bord bringen a 12 ß	1:	8
Primage a 2 ß Schaumburg Zoll a 2 ß	—:	8
Assurance Courtage von 550 mß ¼ pC.	1.	6
Briefporto	3:	10
	Cmß 13:	—
Agio 13 pC.	2:	—
	Bmß 11:	—
Zoll; Herren a 3 mß Bürger a 12 ß	7:	8
	Bmß 18:	8
	Bmß 549:	13

Transport	Bmß 18⁄ 8	Bmß 549⁄13⁄—
Assurance von mß 550 a 2½ pC.	13⁄ 4	
Sunder Zoll von 3600 ℔ a 4½ ß p. 100 ℔ Rthl. 3⁄18		
Provision und Wechselschade 5 pC.	—⁄ 8	
	10⁄10	
		42⁄ 6⁄—
		Bmß 507⁄ 7⁄—
Agio 13 pC.		91⁄ 5⁄—
		Cmß 598⁄12⁄—

Diese 2 Both hatten hier bey der Absendung gewogen
4376 ℔
Gutg. 44
4332 ℔
Tara 606 a 14 pC.
3726 ℔ a 17 mß 8ß Cmß 652⁄ 1⁄—
13 Monat Rabatt 52⁄—⁄—
Cmß 600⁄ 1⁄—

Zu merken: In Danzig geben ganze und halbe Bothen Corinthen 14 pC. und die viertel Bothen 16 pC. Tara.

Corinthen von London.

Von daher empfangen 10 Bothen, gewogen

Brutto	211	℔	3 q.	2 ℔	
Gutg.	—	℔ —	℔	20 ℔	
	211	℔	2 q.	10 ℔	
Tara	34	℔ —	℔	1 ℔	a 18 ℔ pr. ℔
Netto	177	℔	2 q.	9 ℔	a 25 ßst. £ 221-19-6

Unkosten:

Connoissement und kleine Spesen	—℔ 2℔ 6
	£ 222℔ 2℔—
Provision a 2 pC.	4℔ 8℔ 9
	£ 226℔10℔ 9
tragirt a 37 ßvl.	Bmß 3143℔ 4℔—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 3200 mß a $1\frac{3}{4}$ pC.		Bmß 56℔—
Eingehender Herren-Zoll a 3 mß p. Both		30℔—
Bürger-Zoll a 12 ß		7℔ 8
Fracht accordirt	Cmß 170℔—	
Premie a 3 ß	31℔14	
		201℔14
Everlohn a 8 ß		5℔—
Aufbringen und abliefern a 24 ß		15℔—
Küperlohn a 20 ß		12℔ 8
Convoy taxirt a 250 mß pr. Both a $\frac{1}{2}$ pC.		12℔ 8
Magazinage und Briefporto		25℔—
Courtage vom Verkauf von mß 5000 a $\frac{5}{8}$ pC.		41℔11
Dito der Assecur. a $\frac{1}{4}$ pC.		8℔—
trage über	Cmß 321℔ 9	Bmß 93℔ 8 Bmß 3143℔ 4℔—

Transport	Cm℔ 321: 9	Bm℔ 93: 8	Bm℔ 3143: 4:—
Agio 20 pC.	53: 9		
		268:—	
			361: 8:—
		Bm℔	3504: 12:—
		Agio 20 pC.	700: 15:—
		Cm℔	4205: 11:—

Hier gewogen:

Brutto	22061 ℔	Gutg. 221 ℔ a 1 pC.		
	3279 ≠	Tara 3058 ≠ a 14 pC.		
Netto	18782 ℔	a 24 m℔ 6 ß	Cm℔	4578: 2:—
		Rabatt 8⅔ pC.		365: 2:—
		Cm℔		4213:—:—

Corinthen von Marseille.

Es wurde daselbst eine Parthey Zantse Corinthen eingekauft in folgende Gebinde:

30 große halbe oder $\frac{2}{3}$ Bothen wogen	41462 ℔	
105 ordinaire halbe	95762	
107 Quadrolen oder $\frac{1}{4}$ Bothen	30237	
Brutto	167461 ℔	
Gutgew. a 2 ℔	484	
	166977 ℔	
Tara a 6 pC.	10019	
	156958 ℔ a 22 L. L.	34530=15=—

Unkosten:

Königliche Waage von 1580 Quint. a 15 den.	Liv. 98=15	
Dem Küper, Reife, Reparatur	44= 9	
An der Kay und an Bord bringen	163=17	
Courtage a $\frac{1}{3}$ pC.	115= 2	
Dito der Tratte	35=12	
Briefporto	11=14	
		469= 9=—
	Liv.	35000= 4=—
Provision 2 pC.		700=—=—
	Liv.	35700= 4=—

Diese sind traßirt auf Amsterdam a 56½ Ꝙ und von da auf hier a 33½ St. Bmᾱ 20070= 4=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mᾱ 21000 a 2½ pC.	Bmᾱ	525=—
Zoll von 135 halbe Bothen a 24, 6 und 8 ß		320=10
trage über	Bmᾱ 845=10	Bmᾱ 20070= 4=—

Transport		Bm& 845=10	Bm& 20070= 4:—
Dito von 107 Quadrolen a 16, 3 und 4ß		153=13	
Provision der Tratte in Amsterdam ꝛc. a ½ pC.		100= 6	
Fracht a 45m& p. 5000℔	Cm& 1502=12		
Averie a 2ß p. m&		187=14	
Stader Zoll		72=12	
Convoy a 1 m& 4ß von ½ Both und 10ß p. Quad.		235=10	
Everführer a 6, 4 und 2ß		50=14	
Aufbringen a 8, 6 und 4ß		81= 2	
Die halben Bothen zu kehren a 4ß.		33=12	
Zu wägen und abzuliefern a 6, 4 und 2ß		50=14	
Küperlohn		40=—	
Packhausmiethe und Briefporto		60=—	
Courtage von 30000m& a ⅝ pC.		250=—	
Dito der Assurance a ¼ pC.		52= 8	
	Cm& 2618= 2		
Agio 20 pC.	436= 6		
		2181=12	
			3281= 9=—
		Bm&	23351=13=—
Agio 20 pC.			4670= 6=—
		Cm&	28022= 3=—

Diese Parthey wog allhier,
30 grosse Brutto 34485 ℔
Gutg. 345

34140 ℔
Tara a 15 pC. 5121
wage über Netto 29019 ℔

Transport ——— Netto 29019 ℔
105 halbe, Brutto 79726 ℔
Gutg. 797

78929 ℔
Tara a 16 pC. 12629

66300

107 Quadr. Brut. 24784 ℔
Gutg. 1 pC. 248

24536 ℔
Tara a 18 pC. 4416

20120

115439 ℔ a 26 mß 6 ß
Cmß 30447=—=—
Rab. 8⅔ pC. 2428=5=—
Cmß 28018=11=—

Nota. Sobald die Corinthen über 1000 ℔ sind, geben sie nur 14 pC. Tara, doch wenn sie bis 12, a 1300 ℔ wiegen, so sucht der Käufer gemeiniglich 15 pC. zu accordiren, daher sie auch mit dieser Tara calculirt sind.

Corin-

Corinthen von Triest in Bothen.

Allda wurden abgeladen 30 Bothen Corinthen, so gewogen

Brutto	40415 ℔		
Tara	3821 -		
Netto	36594 ℔	a 7 fl	fl 2561:35:—

Unkosten:

Für die leeren Fässer und Nägel	fl 80:—	
Fachins die Weinbeere zu stiviren	10:—	
Dito nach Hause zu bringen	7:10	
Dito an den Haven zu fahren	7:10	
Primage	20:40	
		125'—:—
	fl 2686:35:—	
Provision 2 pC.	53:44:—	
Wiener Cour.	fl 2740:19:—	
remittirt a 142½ pC.	Bm₰ 3846: 1:—	

Hiesige Unkosten:

Assurance von 4000 m₰ a 4 pC.	Bm₰ 160:—	
Herren-Zoll als halbe Bothen declarirt a 24 ß	45:—	
Bürger-Zoll a 6 ß	11: 4	
Admiral. Zoll a 8 ß	15:—	
Fracht 50 m₰ p. Last von 4000 ℔ Brutto	Cm₰ 505: 3	
Averie und Caplaken 10 pC.	50: 8	
Stader Zoll	11: 4	
Convoy-Zoll auf 125 m₰ tax. a 1 pC.	37: 8	
Vom Bord holen a 8 ß	15:—	
Aufbringen a 8 ß	15:—	
Kehren a 4 ß	7: 8	
Küperlohn	15:—	
Abliefern und wägen a 8 ß	15:—	
trage über	Cm₰ 671:15	Bm₰ 231: 4 Bm₰ 3846: 1:—

Trans-

Transport	Cm₰ 671:15	Bm₰ 231: 4	Bm₰ 3846: 1:—
Courtage von 6000 m₰ a $\frac{5}{6}$ pC.	50:—		
Dito von Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	10:—		
Dito der Rimesse a 1 p. M.	3:14		
Magazinage und Briefporto	25:—		
	Cm₰ 760:13		
Agio 25 pC.	152: 3		
		608:10	
			839:14:—
		Bm₰	4685:15:—
		Agio 20 pC.	937: 3:—
		Cm₰	5623: 2:—

Hier gewogen:
Brutto 46417 ℔
Gutg. 464 -
45953 ℔
Tara 14 pC. 6433 ℔
Netto 39520 ℔ a 15 m₰ 8 ß Cm₰ 6125:10:—
Rabatt 8⅔ pC. 488: 9:—
Cm₰ 5637: 1:—

Corin-

Corinthen von Triest in Säcken.

Von da wurden abgesandt 50 Baelen mit 100 Säcken Zantse Corinthen,
hielten 39322 ℔ Wiener Gewicht a 6⅓ fl fl 2490:24:—

Unkosten:

Für die Corinthen ins Magazin zu bringen	fl	8:30
Für 350 Ellen Leinen zu Säcken und machen		42:40
Die Corinthen in die Säcke zu packen		18:53
Die Baelen zu machen, Stricke, Bindfaden ꝛc.		70:—
In die Waage und an Bord bringen		13:20
Waaggeld von 39300 ℔ a 2 xr.		13: 6
Courtage a ½ pC.		12:27
Primage an den Capitain		11:40
		190:36:—
	fl	2681:—:—
Provision 2 pC.		53:37:—
Wiener Cour.	fl	2734:37:—
remittirt a 42½ pC.	Bm℔	3838: 1:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 4000 m℔ a 4 pC.	Bm℔	160:—
Herren-Zoll von 39000 ℔ a 3 ß.		73: 2
Bürger-Zoll von 100 Säcken a 3 ß		18:12
Admiral. Zoll von dito a 4 ß.		25:—
Convoy a 12 ß. p. Sack	Cm℔	75:—
Fracht a 60 m℔ p. Last von 4000 ℔		589:13
Averie u. Caplaken a 10 pC.		59:—
Stader Zoll		18:12
Vom Bord holen a 4 ß. p. Bael		12: 8
Aufbringen a 4 ß. p. Bael		12: 8
Wägen und abliefern a 2 ß. p. Sack		12: 8
trage über	Cm℔	780: 1 Bm℔ 276:14 Bm℔ 3838: 1:—

Trans-

Transport	Cm℔ 780: 1	Bm℔ 276:14	Bm℔ 3838: 1:—
Courtage von 6200 m℔			
a $\frac{5}{6}$ pC.	51:11		
Dito der Assur. a $\frac{1}{4}$ pC.	10:—		
Dito der Rim. a 1 p. M.	3:13		
Magazinage u. Briefporto	12:10		
	Cm℔ 858: 3		
Agio 20 pC.	143:—		
	715: 3		
			992: 1:—
		Bm℔	4830: 2:—
		Agio a 20 pC.	966:—:—
		Cm℔	5796: 2:—

Haben gewogen:

Brutto	39583 ℔			
Gutg.	396 ℔	a 1 pC.		
	39187 ℔			
Tara a 2 pC.	784 ℔			
Netto	38403 ℔	a 16 m℔ 7 ß.	Cm℔	6312: 8:—
		Rabatt 8$\frac{2}{3}$ pC.		503: 7:—
		Cm℔		5809: 1:—

Corin-

Corinthen von Zante.

Es wurde daselbst eine Parthey Corinthen eingekauft, die aus 20 ganzen, 7 Zweydrittel, 2 halben und 20 Viertel Bothen bestand; diese wogen 52236 ℔ a 7½ Zech. p. 1000 ℔ R. 1069:53:—

Unkosten in Zante:

Zoll, neue Auflage, Sclavengeld und Agio a 1027½ gr. von 1000 ℔	R.	536:73:
Consulat a 1 pC. hievon		5:37
Ausgehende Rechte a 6 pC. vom ersten Kosten a 7 Zech. pr. 1000 ℔		62:45
Stauerlohn ꝛc. 1 Real p. 1000 ℔		52:24
An den Proveditore ½ R.		26:12
Den Fürstlichen Bedienten ¼ R.		13: 6
Den Kammerbedienten ⅛ R.		6:53
Uso di stadiera 6 Soldi p. 1000 ℔		3:14
Für die Fässer, 27 Bothen, 2 halbe und 19 Viertel machen 32¾ Both a 3 Z.		98:25
Primage an den Capitain		11:87
⅔ Haven-Unkosten		6:97
		828:73:—
	R.	1898:26:—
Commission 3 pC.		56:94:—
	R.	1955:20:—
Diese R. 1955:20 thun a 2 73/100 pr. Zechin.	Z.	716: 4: 4
und diese, den Zech. a 22 Lire gerechnet	Lire	15756: 4:—
Agio der Zech. ½ pC.		78:16:—
	Lire	15835:—:—
thun a 6⅕ Lire p Duc.	Duc.	2554: 1:—
Briefporto in Venedig		1:12:—
Provision in Venedig a 2 pC.		51: 2:—
trage über	Duc.	2606:15:—

Transport kleine Münze Duc. 2606:15:—
Diese a 29 und 20 pC. Agio machen Bo. Duc. 1683-11:—
welche a 93¼ ℔ auf hier traßirt sind Bm℔ 4905:13:—

Hiesige Unkosten:

Fracht a 74 fl. p. 4000 ℔ von 50147 ℔ Cfl. 927:14
al pari Bm℔ 1113: 4
Caplaken a 10 pC. 111: 5
Haven-Unkosten a 3¼ pC. 36: 3
Stader Zoll 13: 9
Bm℔ 1274: 5
Zoll von 20 Bothen a 3 m℔ a 12 ß. a 1 m℔ 95:—
9 halbe a 24 ß. 6 ß. 8 ß. 21: 6
20 viertel a 16 ß. 3 ß. 4 ß. 28:12
Assurance von 5400 m℔ a 6 pC. 324:—
Convoy-Zoll von 29½ Both gerechnet
a 2 m℔ 8 ß. p. Both Cm℔ 73:12
Vom Bord zu holen a 12. 8. 6 u. 2 ß. 21:12
Aufbringen a 10. 8. 6. u. 4 ß. 21:12
Zu kehren, die ganzen a 8 ß. und
die halben a 4 ß. 12: 4
Zu wägen und liefern 8. 6. 4. 2 ß 15:10
Küperlohn 25:—
Packhaus-Miethe und Brief-
porto 25:—
Courtage von 9000 m℔ Cour.
a ⅝ pC. 75:—
Dito der Assurance ¼ pC. 13: 8
Cm℔ 283:10
Agio 20 pC. 47: 4
236: 6
1979:13:—
Bm℔ 6885:10:—
Agio 20 pC. 1377: 2:—
Cm℔ 8262:12:—

Diese

Diese Parthey wog allhier 20 ganze Bothen

Brutto 42316 ℔
1 pC. Gutgew. 428 -

42388 ℔
Tara 14 pC. 5934 -

net. 36454 ℔

7 Zweydrittel Brutto 7929 ℔
1 pC. Gutg. 79 -

7850 ℔
Tara 14 pC. 1099 -

net. 6751 -

2 halbe Brutto 1558 ℔
1 pC. Gutg. 16 -

1542 ℔
Tara 16 pC. 247 -

net. 1295 -

20 Viertel Brutto 3996 ℔
1 pC. Gutg. 40 -

3956 ℔
Tara 18 pC. 712 -

net. 3244 -

47744 ℔ a 18 Xr. 13 ß Mk 8981 : 13 :—
13 Monat Rabatt 716 : 6 :—

Cmk 8265 : 7 :—

Corinthen Lippari nach Danzig.

Dahin wurden gesandt 30 Fässel, die beym Verkauf gewogen

Brutto 166 Stein 2 ℔			
Tara 14 pC. 23	6		
142 Stein 20 ℔		a 5 fl	Polnfl 714: 5:—

Unkosten:

Pfahlgeld von 117 St. a 5 ß	fl	6:15:—
Agio a 54 gr. pC.		3:15:—
Zulage a 4½ gr. von 117 St.		17:16: 6
Ueberschlag		—:15:—
Schiffs-Ungelder a 1 gr.		3:27:—
Fracht		10:—:—
Löschen und nach dem Speicher bringen		6:—:—
½ Waag- und Schaalgeld		3:—:—
An die Waage zu führen		6:—:—
Courtage		12:—:—
Speicherzinse und Briefporto		10:16:—
Provision a 2 pC.		14: 9:—
		93:23: 6
Netto Provenue	Polnfl	620:12: 6
remittirt a 160 gr.	Bmß	348:15:—

Hiesige Unkosten:

Ausgehender Zoll a 1½ und 1½ ß pr. Faß	Bmß	5:10
Assurance von Bmß 350 a 2 pC.		7:—
Sunderzoll von 3200 ℔ a 4½ ß Cmß		9:—
Agio gegen Kronen a 6 ß pr. mß		1: 2
Ditto gegen Cour. a 3 ß		—:10
Wechselschade und Provision 4 pC.		—: 7
Küperlohn a 4 ß		7: 8
Absetzen a 1 ß		1:14
An Bord bringen a 2 ß		3:12
Primage a 2 ß		3:12
trage über Cmß 28: 1	Bmß	12:10
	Bmß	348:15:—

Transport Cmꝛ 23ʃ 1 Bmꝛ 12ʃ10 Bmꝛ 348ʃ15ʃ—
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.
von mꝛ 350 —ʃ14
Briefporto und kleine Unkosten 3ʃ 1
Cmꝛ 32ʃ—
Agio 20 pC. 5ʃ 5
26ʃ11
39ʃ 5ʃ—
Netto Bmꝛ 309ʃ10ʃ—
Agio 20 pC. 61ʃ15ʃ—
Cmꝛ 371ʃ 9ʃ—

Diese 30 Faß wogen hier
Brutto 3677 ℔
Sgw. 37 a 1 pC.
3640 ℔
Tara 437 a 12 pC.
Netto 3203 ℔ a 12 mꝛ 10 ß. Cmꝛ 404ʃ 6ʃ—
$8\frac{2}{3}$ pC. Rabatt 32ʃ 4ʃ—
Cmꝛ 372ʃ 2ʃ—

Corinthen Lippari nach Danzig.

Dahin wurden gesandt 30 Fässel, die beym Verkauf gewogen

Brutto 166 Stein 2 ℔			
Tara 14 pC. 23	6		
142 Stein 20 ℔	a 5 fl	Polnfl 714:	5:—

Unkosten:

Pfahlgeld von 117 St. a 5 ß	fl 6:	15:—
Agio a 54 gr. pC.	3:	15:—
Zulage a 4½ gr. von 117 St.	17:	16: 6
Ueberschlag	—:	15:—
Schiffs-Ungelder a 1 gr.	3:	27:—
Fracht	10:	—:—
Löschen und nach dem Speicher bringen	6:	—:—
½ Waag- und Schaalgeld	3:	—:—
An die Waage zu führen	6:	—:—
Courtage	12:	—:—
Speicherzinse und Briefporto	10:	16:—
Provision a 2 pC.	14:	9:—
		93: 23: 6
Netto Provenue	Polnfl	620: 12: 6
remittirt a 160 gr.	Bmß	348: 15:—

Hiesige Unkosten:

Ausgehender Zoll a 1½ und 1½ ß pr. Faß	Bmß	5: 10
Assurance von Bmß 350 a 2 pC.		7:—
Sunderzoll von 3200 ℔ a 4½ ß Cmß		9:—
Agio gegen Kronen a 6 ß pr. mß		1: 2
Ditol gegen Cour. a 3 ß		—: 10
Wechselschade und Provision 4 pC.		—: 7
Küperlohn a 4 ß		7: 8
Absetzen a 1 ß		1: 14
An Bord bringen a 2 ß		3: 12
Primage a 2 ß		3: 12
trage über Cmß 28: 1	Bmß	12: 10
	Bmß	348: 15:—

Transport	Cm℔ 23= 1	Bm℔ 12=10	Bm℔ 348=15=—
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.			
von m℔ 350	—=14		
Briefporto und kleine Unkosten	3= 1		
	Cm℔ 32=—		
Agio 20 pC.	5= 5		
	26=11		
	39= 5=—		
Netto		Bm℔ 309=10=—	
Agio 20 pC.		61=15=—	
		Cm℔ 371= 9=—	

Diese 30 Faß wogen hier
Brutto 3677 ℔
Ggw. 37 a 1 pC.
3640 ℔
Tara 437 a 12 pC.
Netto 3203 ℔ a 12 m℔ 10 ß. Cm℔ 404= 6=—
$8\frac{2}{3}$ pC. Rabatt 32= 4=—
Cm℔ 372= 2=—

Corinthen Lippari von Livorno.

Zu Livorno wurden eingekauft, und anhero gesandt 84 Faß Lippari

Corinthen Brutto	14306 ℔		
ab	168 -	Gutg. a 2 ℔	
	14138 ℔		
Tara a 18 ℔ p. Fässel	1512 -		
	12626 ℔		
sopra	76 -		
	12550 ℔	a 15½ giuli	P. 216: 2: 9
		sconto 3 pC.	6: 9: 8
			P. 209:13: 1

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P. —: 4: 2	
Wägen und helfen wägen	5: 4: 6	
Küper für accommodiren	4: 3: 2	
Ans Wasser und an Bord bringen	5: 4: 6	
Primage an den Capitain	—:18: 9	
Courtage ½ pC.	1:—:11	
		16:16:—
		P. 226: 9: 1
Provision a 2 pC.		4:10: 6
		P. 230:19: 7
traßirt a 91 ℔ mit		Bm℔ 656:14:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 800 m℔ a 6 pC.		Bm℔ 48:—	
Zoll 1½. 1½. ⅔ ß		19: 4	
Convoy auf 15 m℔ das Fässel taxirt a 1 pC.		Cm℔ 12:10	
Fracht a 95 m℔		240:12	
Averie a 5 pC.		12: 1	
Caplaken a 1 ß		1 5: 1	
tragé über	Cm℔ 280: 8	Bm℔ 67: 4	Bm℔ 656:14:—

Trans=

Transport	Cmß 280:8	Bmß 67:4	Bmß 656:14:—
Stader Zoll	7:—		
Vom Bord holen a 1½ ß	7:14		
Aufbringen a 1½ ß	7:14		
Küperlohn auf- und zuzumachen a 2 ß	10:8		
Wägen und abliefern a 2 ß	10:8		
Courtage von 9000 mß cour. a ⅝ pC.	7:8		
Dito der Assurance ¼ pC.	2:—		
Magazinage und Briefporto	20:—		
	Cmß 353:12		
Agio 20 pC.	58:15		
	Cmß 294:13		
		Bmß 1018:15:—	
Agio 20 pC.		203:12:—	
		Cmß 1222:11:—	

Diese 84 Fässel wogen hier
Brutto 10252 ℔
Gutg. 103
10149 ℔
Tara 12 pC. 1218
8931 ℔

a 14 mß 14 ß	Cmß 1328:8:—	
13 Monat Rabatt	106:—	
	Cmß 1222:8:—	

Cortex Chaqueville von Amsterdam.

Empfangen von daher ein Fässel

Brutto	121 ℔		
Tara	21		
Netto	100 ℔	a 30 S.	fl 150=—=—
		ab 2 pC.	3=—=—
			fl 147=—=—

Unkosten:

Für das Fässel		fl —=15
Licent, Pasport		4=—
Courtage		—=10
Am Schiff bringen ꝛc.		—=10
		5=15=—
		fl 152=15=—
Provision 1½ pC.		2= 6=—
		Cfl 155= 1=—
thut a 5 pC. danno		Bmß 177= 3=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von Bmß 200 a 1 pC.			Bmß 2=—
Zoll von Bmß 150 a ⅜. ⅜ pC.			1= 2
Fracht	Cmß	2= 2	
Vom Bord holen		—= 2	
Aufbringen		—= 2	
Wägen und liefern		—= 4	
Den Küper auf- und zuzumachen		—= 2	
Courtage von mß 225 a ⅝ pC.		1=14	
Dito ver Assurance ¼ pC.		—= 8	
Briefporto ꝛc.		1= 4	
trage über	Cmß	6= 6	Bmß 3= 2 Bmß 177= 3=—

Transport	Cmℊ 6. 6	Bmℊ 3: 2	Bmℊ 177: 3/—
Agio 25 pC.	1. 4		
		5: 2	
			8: 4:—
			Bmℊ 185: 7:—
Agio 25 pC.			46: 6:—
			Cmℊ 231:13:—

Das Faß hielt hier
Netto 101½ ℔
Gutg ½
101 ℔ a 36¾ ß. Cmℊ 232:—:—

Cortex Culilabani von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft

20 Ballen Brutto	1429 ℔		
Tara a 5 ℔	100 -		
Netto	1329 ℔	a 8 St.	fl. 531=12=—
		ab 1 pC.	5= 6=—
			fl. 526= 6=—
		ab 2 pC.	10=11=—
			fl. 515=15=—

Unkosten:

Courtage ½ pC. von fl. 515=15	fl. 2=12
Waaggeld und Arbeitslohn	4=16
Matten, Tau und an Bord bringen	6=18
licent, Pasport, Premie	11=10
	25=16=—
	fl. 541=11=—
Provision 1½ pC.	8= 2=—
	Cfl. 549=13=—
thun a 5 pC. danno	Bm℔ 628= 3=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 650 m℔ a 1 pC.	Bm℔ 6= 8
Herren-Zoll von 600 m℔ a ⅜ pC.	2= 4
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC.	2= 4
Fracht a 12 ß. p. 100 ℔ von 1300 ℔ Netto	Cm℔ 9=12
Lootsgeld a 2 ß.	1= 4
Stader Zoll und Pasport	1=—
Vom Bord holen a 1 ß. p. Ballen	1= 4
Aufbringen a ½ ß.	—=10
Wägen und liefern a 1 ß.	1= 4
Frage über	Cm℔ 15= 2 Bm℔ 11=— Bm℔ 628= 3=—

Transport	Cm℔ 15: 2	Bm℔ 11:—	Bm℔ 628: 3:—
Courtage von 780 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.	6: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1:10		
Briefporto und Lagergeld	2:—		
	Cm℔ 25: 4		
Agio 20 pC.	4: 3		
	21: 1		
		32: 1:—	
		Bm℔ 660: 4:—	
Agio 20 pC.		132: 1:—	
		Cm℔ 792: 5:—	

Hier gewogen:

Brutto	1470½ ℔	Tara	100 ℔
	107½ -	Gutg.	7½ -
Netto	1363 ℔	a 9¼ ß	Cm℔ 788:—:—

Cremor tartari nach London.

Dahin wurden zum Verkauf gesandt 10 Faß Cremor tartari, so allda beym Abliefern gewogen:

Brutto	104	ℭ	1	q.	16	℔		
Gutg.	—	″	1	″	12	″		
	104	ℭ	—	q.	4	℔		
Tara 10 ℔ p.	9	″	1	″	4	″		
Netto	94	ℭ	3	q.	—	℔	a 54 ß	£ 255:15: 6

Unkosten:

Schreibgeld und Landwächters	£	—:16:—
Krahngeld und Arbeitslohn		—:15:—
Karrgeld, ins Packhaus bringen		1:—:—
Küperlohn, Magazinage, Wägen		1: 5:—
Fracht und Primage		5:—:—
Courtage a ½ pC.		1: 5: 7
Briefporto und Court. der Rim.		—:11: 5
Provision und del Credere a 3 pC.		7:13: 6
		18: 6: 6
Netto Provenu	£	237:10:—
remittirt a 33 ß 4 ₰	Bm₰	2968:12:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2900 m₰ a 1 pC.	Bm₰	29:—
Herren-Zoll von 2800 m₰ a ⅜ pC.		10: 8
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC.		10: 8
Convoy a ½ pC.	Cm₰	14:—
Dem Küper zu verbinden a 8 ß		5:—
Absetzen a 6 ß		3:12
An Bord bringen a 6 ß		3:12
Primage a 2 ß		1: 4
Assurance-Courtage a ¼ pC.		7: 4
frage über	Cm₰ 35:—	Bm₰ 50:— Bm₰ 2968:12:—

Transport	Cm℔ 35:—	Bm℔ 50:—	Bm℔ 2968:12:—
Agio 20 pC.		5:13	
		29: 3	
			79: 3:—
Netto Provenu			Bm℔ 2889: 9:—

Hier gewogen:

Brutto 10692 ℔ Gutg. 107 ℔ a 1 pC.
1300 „ Tara 1193 „

Netto 9392 ℔ a 36 m℔ 15 ß Cm℔ 3469: 3:—
Agio 20 pC. 578: 3:—
Bm℔ 2891:—:—

Tremor

Cremor tartari von Montpellier.

Es wurden allda eingekauft und in dem Hafen von Cette verladen 8 Faß
Cremor tartari, so gewogen
Brutto 8132 ℔ Tara 738 ℔
775 Gutg. 37 a ½ pC. vom Netto Gew.
Netto 7357 ℔ a 30 Liv. Liv. 2207: 2:—

Unkosten:

Königliche Waage a 2 ß 6 ₰ p. 100 ℔		Liv. 9: 4
8 Fässer a 5 Liv.		40:—
Nach Cette zu bringen		20:—
Ausgehende Rechte		121: 7
An Bord bringen		2:—
Expedition in Cette		4:16
		197: 7:—
	Liv.	2404: 9:—
Provision 2 pC.		48: 2:—
	L.	2452:11:—
traßirt a 1 75 pC.	Bm₰	1401: 7:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m₰ 1500 a 3 pC.	Bm₰	45:—
Herren-Zoll von m₰ 1400 a ⅜ pC.		5: 4
Bürger-Zoll von dito dito		5: 4
Admiral. Zoll von dito ⅓ pC.		4:11
Convoy a 1 pC.	Cm₰	14:—
Fracht von 8095 ℔ a 100 m₰ p. 5000 ℔		161:14
Averie und Caplaken 2 ß p. m₰		20: 4
Stader Zoll		1:—
Vom Bord holen a 4 ß		2:—
Aufbringen a 4 ß		2:—
Küperlohn a 4 ß		2:—
trage über	Cm₰ 203: 2	Bm₰ 60: 3 Bm₰ 1401: 7:—

Trans-

Transport	Cmß 203: 2	Bmß 60: 3	Bmß 1401: 7:—
Wägen und liefern a 4 ß	2:—		
Courtage $\frac{5}{6}$ pC. von mß 2100	17: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	3:12		
Magazinage und Porto	4:12		
	Cmß 231: 2		
Agio 20 pC.	38: 8		
	: 192:10		
		252:13:—	
		Bmß 1654: 4:—	
		Agio 20 pC. 330:14:—	
		Cmß 1985: 2:—	

Hier gewogen
Brutto 6797 ℔ Tara 618 ℔
686 Gutg. 68
Netto 6111 ℔ à 32 mß 8 ß Cmß 1986: 1:—

Cremor tartari von Venedig.

Von da wurden abgesandt 10 Fässer, so gewogen:

Brutto 22352 ℔
Tara 2115 -

Netto 20237 ℔ a 75 Duc. p. 1000 ℔ Duc. 1517:19:—

Unkosten:

Für die leeren Fässer	L.	100:—
Für Papier		18:—
Die Fässer voll zu machen, und wägen		30:—
Waag- und Trinkgeld		20:—
An Bord bringen ꝛc.		32:—
Ausgehender Zoll und pieta		45:10
Primage an den Capt. und Briefporto		30: 8
a $6\frac{1}{5}$ Duc.	L.	275:18
		44:12:—
	Duc.	1562: 7:—
Provision 2 pC.		31: 6:—
	Cour. Duc.	1593:13:—
thun a 129 und 120 pC.	B. Duc.	1029:10—
traßirt a 92 ℔	Bmk	2959: 9:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 3200 mk a 6 pC.	Bmk	192:—
Herren-Zoll von 2900 mk a $\frac{3}{8}$ pC.		10:14
Bürger-Zoll von dito a $\frac{3}{8}$ pC.		10:14
Admiral. Zoll von dito a $\frac{1}{3}$ pC.		9:11
Fracht von 10800 ℔ Holl. declar. a 70 fl. p. 4000 ℔ 189 Cfl. a 5 pC.		216:—
Averie ord. 10 pC.		21:10
Haven-Unkosten a $3\frac{1}{2}$ pC.		7: 9
Stader Zoll		3:12
trage über	Bmk	472: 6
	Bmk	2959: 9:—

Transport		Bm℔ 472: 6	Bm℔ 2959: 9:—
Convoy-Zoll von 2900 m℔			
a 1 pC.	Cm℔ 29:—		
Vom Bord holen a 8 ß	5:—		
Aufbringen a 8 ß	5:—		
Küperlohn a 4 ß	2: 8		
Wägen, stürzen und abliefern			
a 12 ß	7: 8		
Magazinage und Briefporto	6:—		
Courtage von 4200 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.	35:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	8:—		
	Cm℔ 98:—		
Agio 20 pC.	16: 5		
			81:11
			554: 1:—
		Bm℔	3513:10:—
Agio a 20 pC.			702:12:—
		Cm℔	4216: 6:—

Hier gewogen:

Brutto 13875 ℔	Tara 1345 ℔		
1484 -	Gutg. 139 -	a 1 pC.	
Netto 12391 ℔	a 34 m℔ 1 ß.		Cm℔ 4220:11:—

Cumin

Cumin von Alicante.

Von daher empfangen 6 Säcke, so gewogen
Brutto 121 Ar. 6 ℔
Tara 1 -- a 4 ℔ p. Sack.

Netto 120 Ar. 6 ℔ a 19 R. 10 S. P. 234: 9: 8

Unkosten:

Für 6 Säcke	P. 7:10:—	
Trägerlohn bis ans Schiff	1:17:—	
Emballage	2: 8:—	
Schiff- und Waagrecht	1: 5: 8	
Zoll von 121 Ar. 6 ℔ a 51 Mar.	12: 2: 6	
Alcavale $\frac{1}{5}$	2: 8: 6	
Kleine Unkosten im Zoll	—: 3:—	
		27:14: 8
		P. 262: 4: 4
Provision und Magazinage $2\frac{1}{2}$ pC.		6:11: 1
Briefporto	P. 1: 4:—	
Wechsel-Courtage	—: 6:10	
		1:10:10
		Pes. 270: 6: 3
	traßirt auf hier a 96 ß	Bmß 588: 3:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 600 a 3 pC.		Bmß 18:—	
Herren-Zoll a $4\frac{1}{2}$ ß. p. Sack		1:11	
Bürger-Zoll a 3 ß.		1: 2	
Admiral. Zoll a $2\frac{2}{3}$ ß.		1:—	
Convoyzoll a 8 ß.	Cmß 3:—		
Fracht von 120$\frac{1}{4}$ Ar. a 26 ℔ Hamb. Gewicht p. Ar. a 62$\frac{1}{2}$ mß p. 4000 ℔		48:14	
Averie und Caplaken 10 pC.		4:14	
Stader Zoll		1:—	
trage über	Cmß 57:12	Bmß 21:13	Bmß 588: 3:—

Trans-

Transport	Cm℔ 57:12	Bm℔ 21:13	Bm℔ 588: 3:—
Vom Bord holen a 6 ß	2: 4		
Aufbringen a 6 ß	2: 4		
Wägen und liefern a 4 ß	1: 8		
Courtage von m℔ 900 a $\frac{5}{6}$ pC.	7: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1: 8		
Lagergeld und Porto	3: 8		
	Cm℔ 76: 4		
Agio 20 pC.	12:11		
	63: 9		
		85: 6:—	
		Bm℔ 673: 9:—	
Agio 20 pC.		134:11:—	
		Cm℔ 808: 4:—	

Hier gewogen:
Brutto 3281 ℔ Gutg. 33 ℔ a 1 pC.
69 Tara 36 a 6 ℔ pr. Sack.
Netto 3212 ℔ a 27 m℔ 6 ß Cm℔ 879: 4:—
8⅔ pC. Rabatt 70: 2:—
Cm℔ 809: 2:—

Cumin von Amsterdam.

Allda wurden eingekauft 25 Baelen Alicantschen Cumin, so gewogen:

Brutto	13682 ℔		
ab 2 pC.	274 -		
	13408 ℔		
Tara a 34 ℔	850 -		
Netto	12558 ℔	a 17¼ fl.	Cfl. 2134:17:—
		ab 2 pC.	42:14:—
			fl. 2092: 3:—

Unkosten:

½ Waaggeld und empfangen		fl. 43:14: 8
Courtage a 12 st. p. Bael		15:—:—
Licent von 12200 ℔ a 8 st. p. 100 ℔		
premie von fl. 1880 wehrt, a 1 pC.		67:12:—
Pasport		3:16:—
Ausbesserung der Säcke		5:—:—
An Bord zu bringen		7:18: 8
		143: 1:—
		fl. 2235: 4:—
Provision 1½ pC.		33:11:—
		Cfl. 2268:15:—
Agio 5 pC.		108: 1:—
		Bfl. 2160:14:—
sind dahin remittirt a 33½ st.		Bmß 2579:14:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2700 mß a 1½ pC.			Bmß 40: 8
Zoll a 4½ und 3 ß pr. Sack			11:12
Fracht a 1½ mß p. Sack	Cmß 37: 8		
Lootsgeld a 2 ß. p. mß	4:11		
Pasport	—:7		
Stader Zoll	2:—		
frage über	Cmß 44:10	Bmß 52: 4	Bmß 2579:14:—

Transport	Cm℔ 44:10	Bm℔ 52: 4	Bm℔ 2579:14:—
Vom Bord holen a 4 ß	6: 4		
Aufbringen a 4 ß	6: 4		
Wägen und liefern a 4 ß	6: 4		
Courtage von 3600 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.	30:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	6:12		
Magazinage und Briefporto	7:14		
	Cm℔ 108:—		
Agio 20 pC.,	18:—		
	90:—		
		142: 4:—	
		Bm℔ 2722: 2:—	
Agio a 20 pC.		544: 7:—	
		Cm℔ 3266: 9:—	

Diese 25 Baelen wogen:

Brutto	13736 ℔		
Gutg.	137 -	a 1 pC.	
	13599 ℔		
Tara	150 -	a 6 ℔ p. Sack	
	13449 ℔ a 26 m℔ 6 ß		Cm℔ 3547: 3:—
		Rabatt 13 Mon.	282:14:—
			Cm℔ 3264: 5:—

Cumin von Livorno.

Daselbst wurden eingekauft 100 Säcke Maltheser Cumin, so gewogen:

Brutto 39445 ℔ Stricke 200 ℔
345 Gutg. 145

Netto 39100 ℔ a 30 L. P. 1955=—=—
Sconto 3 pC. 58=13=—
P. 1896= 7=—

Unkosten:

Wägern und Arbeitern a 2 L. p. 1000 ℔ Brutto L. 78=17= 8
Den Packern zu repariren 33= 6= 8
Absetzen 1 L. p. 1000 ℔ 39= 8=10
An Bord zu bringen 66=13= 4
Primage 29=13= 4
L. 247=19=10
a 115 S. P. 43= 2= 6
Courtage a ½ pC. 9= 9= 6
52=12=—
P. 1948=19=—
Provision 2 pC. 38=19= 6
Pes. 1987=18= 6
traßirt a 89⅞ ℛ Bmℒ 5583= 4=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von Bmℒ 5800 a 4 pC. Bmℒ 232=—
Herren-Zoll a 4½ ß p. Sack 28= 2
Bürger-Zoll a 3 ß p. dito 18=12
Admiral. Zoll, der Sack auf 50 mℒ taxirt a ⅓ pC. 16=11
Convoy von dito a 1 pC. Cmℒ 50=—
Fracht a 60 mℒ p. 4000 ℔ Br. 591=11
Averie 5 pC. 29= 9

trage über Cmℒ 671= 4 Bmℒ 295= 9 Bmℒ 5583= 4=—

Transport	Cmᾧ 671= 4	Bmᾧ 295= 9	Bmᾧ 5553= 4=
Caplaken 1 ß p. mᾧ	37=—		
Stader Zoll	7= 8		
Vom Bord holen a 2 ß	12= 8		
Aufbringen a 2 ß	12= 8		
Wägen und liefern a 2 ß	12= 8		
Courtage von mᾧ 8400 a $\frac{5}{6}$ pC.	70=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	14= 8		
Magazinage und Briefporto	12=—		
	Cmᾧ 849=12		
Agio 20 pC.	141=10		
	708= 2		
		1003=11=—	
		Bmᾧ 6536=15=—	
Agio 20 pC.		1317= 6=—	
		Cmᾧ 7904= 5=—	

Hier gewogen
Brutto 28495 ℔ Tara 300 ℔ a 3 ℔
585 Gutg. 285 a 1 pC.
Netto 27910 ℔ a 30 mᾧ 13 ß

Cmᾧ 8599=12=—
Rab. 8$\frac{2}{3}$ pC. 685=14=—
Cmᾧ 7913=14=—

Cumin von Marseille.

Allda sind eingekauft 21 Sack Cumin, so gewogen:

Brutto 4971 ℔			
Ausschlag 44 -			
Netto 4927 ℔	a 30 £		£ 1478: 2:—
Königliche Rechte		£ 2: 4	
Packerlohn, Stricke		9: 9	
An Schiff bringen		6: 6	
			17:19:—
			£ 1496: 1:—
		Provision 2 pC.	29:18:—
			£ 1525:19:—

Dieser Belauf ward a 56¼ ß auf Amsterdam entnommen und die Valuta a 33 st. dahin remittirt Bmß 866:15:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 900 mß a 5 pC.	Bmß 45:—:—	
Zoll a 4½. 3. 2⅔ ß p. Sack	13: 5: 6	
Provision in Amsterdam und Wechsel-Courtage ½ pC.	4: 5:—	
Convoy, der Sack auf 50 mß taxirt und ½ pC. vom Werth	Cmß 10: 8	
Fracht von 4920 ℔ a 90 mß p. Last von 5000 ℔	88: 9	
Caplaken 2 ß p. mß	11: 1	
Stader Zoll,	2: 4	
Vom Bord holen a 3 ß	3:15	
Aufbringen a 2 ß	2:10	
Wägen und liefern a 4 ß	5: 4	
Courtage von 1200 mß ⅚ pC.	10:—	
Dito von der Assurance ¼ pC.	2: 4	
Magazinage und Briefporto	4:—	
trage über Cmß 140: 7	Bmß 62:10: 6	Bmß 866:15:—

Transport	Cmß 140: 7	Bmß 62: 10: 6	Bmß 866: 15: —
Agio 20 pC.	23: 7		
		117: — : —	
			179: 10: 6
			Bmß 1046: 9: 6
Agio 20 pC.			209: 5: —
			Cmß 1255: 14: 6

Diese 21 Sack wogen hier:
4131 ℔ Tara 63 ℔ a 3 ℔ p. Sack
104 - Gutg. 41 - a 1 pC.

4027 ℔	a 33 mß 14 ß		Cmß 1364: 2: —
		13 Monat Rabatt	108: 13: —
			Cmß 1255: 5: —

Curcumey von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft 2 Fässer Curcumey, gewogen

Brutto 1051 ℔			
Tara 105			
Netto 946 ℔	à 71 fl die 100 ℔	Bfl 671:13:—	
	ab 1 pC.	6:14:—	
		Bfl 664:19:—	
	Agio 4¾ pC.	31:12:—	
		Cfl 696:11:—	

Unkosten:

Für Waaggeld und Lohn	fl 5: 6	
Courtage ½ pC. von fl 696:11 St	3:10	
Reparatur und am Bord bringen	2:16	
Licent, Pasport, Premie	14:18	
	26:10:—	
	Cfl 723: 1:—	
Provision 1½ pC.	10:17:—	
	Cfl 733:18:—	
thun a 6 pC. danno	Bm℔ 830:13:—	

Hiesige Unkosten:

Assurance von Bm℔ 850 1 pC.		Bm℔ 8: 8	
Herrenzoll von Bm℔ 800 a ⅜ pC.		3:—	
Bürgerzoll von dito a ⅜ pC.		3:—	
Fracht	Cm℔ 5: 3		
Vom Bord holen a 4ß p. Faß	—: 8		
Aufbringen a 4ß	—: 8		
Wägen und abliefern a 3ß	—: 6		
Courtage von m℔ 1030 a 5/6 pC.	8: 9		
Dito der Assur. a ¼ pC.	2: 2		
Lagergeld und Briefporto	1: 4		
trage über	Cm℔ 18: 8	Bm℔ 14: 8	Bm℔ 830:13:—

Transport	Cmℳ 18⁄ 8	Bmℳ 14⁄ 8	Bmℳ 830⁄13⁄—	
Agio 20 pC.	3⁄ 1			
		15⁄ 7		
			29⁄15⁄—	
			Bmℳ 860⁄12⁄—	
Agio 20 pC.			172⁄ 2⁄—	
			Cmℳ 1032⁄14⁄—	

Hier gewogen:

Brutto 1070 ℔ Tara 105 ℔

116 Gutg. 11 —

Netto 954 ℔ a $17\frac{5}{16}$ ß Cmℳ 1032⁄ 4⁄—

Curcumey von London.

Daselbst wurden eingekauft:

15 Säcke	20 Ctr	1 qt.	2 ℔		
ab Tara	—	1	2		
—	20 Ctr — —			a 4 £	£ 30:—:—
				sconto 6½ pC.	5: 4:—
					£ 74:16:—

Unkosten:

Courtage a ½ pC.	£ —:	7: 6
Certificat, Cocket, Visiteurs	—:	4:—
Los- und Trinkgeld, zeichnen	—:	3: 8
Karrengeld an die Wasserseite führen	—:	2:—
Krahn- Arbeiter- Everlohn	—:	4:—
		1: 1: 2
		£ 75:17: 2
Provision 2 pC.		1:10: 4
		£ 77: 7: 6
ab draback von 2240 ℔ a 2 1/25 ß	£ 19:—:10	
debentur	—: 5: 4	
		18:15: 6
		Lsterl. 58:12:—
Dieser Belauf ist a 33 ß 4 ß trasirt		Bmß 732: 8:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 800 mß a 1 pC.			Bmß 8:—
Zoll von 700 mß a ¾ pC.			5: 4
Fracht a 1 mß p. Ctr	Cmß	20:—	
Primage a 4 ß p. mß		5:—	
Convoy-Zoll ½ pC.		3: 8	
Everführer a 1 ß, aufbringen a 1 ß		1:14	
Abliefern und wägen a 3 ß		2:13	
trage über	Cmß	33: 3	Bmß 13: 4 Bmß 732: 8:—

Trans-

Transport	Cm℔	33	3	Bm℔	13	4	Bm℔ 732 8 —
Courtage von 900 m℔ a $\frac{1}{6}$ pC.		7	8				
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.		2	—				
Magazinage und Briefporto		4	1				
	Cm℔	46	12				
Agio 20 pC.		7	13				
		38	15				
							52 3 —
					Bm℔	784	11 —
Agio 20 pC.						156	15 —
					Cm℔	941	10 —

Diese 15 Säcke wogen hier:

Brutto 2107 ℔ Tara 45 ℔ a 3 ℔ p. Sack
66 - Gutg. 21 - a 1 pC.

Netto 2041 ℔ a $7\frac{3}{8}$ ß p. ℔ Cm℔ 940 12 —

Ecker-

Eckerdoppen von Livorno.

Daselbst wurden eine Parthey Eckerdoppen eingekauft, und lose im Schiff verladen

etto 20000 ℔	a 7 Pes p. 1000 ℔	Pes 140	—
	sconto 3 pC.	4	4
		Pes 135	16
	Sämmtliche Unkosten bis im Schiff	25	11
		Pes 161	7
	Provision 2 pC. von 161 7	3	3
		Pes 164	11
	ist auf Amsterdam a 87⅛ ℛ traßirt, und von da a 34 St. remittirt	Bm℔ 421	12

Hiesige Unkosten:

Provision der Tratte in Amsterdam a ½ pC.	Bm℔ 2	2
Assurance von m℔ 450 a 3 pC.	13	8
Herrenzoll von m℔ 400 a ⅜ pC.	1	8
Bürgerzoll von dito a ⅜ pC.	1	8
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.	1	5
Convoyzoll von dito a 1 pC. Cm℔ 4	—	
Fracht in allem	160	—
Averie ordinaire 5 pC.	8	—
Caplaken a 1 ß.	10	—
Stader Zoll	1	6
88 Matten worin sie geschüttet worden a 6 ß.	33	—
Vom Bord zu holen von 88 Säcke a 2 ß.	11	—
An Bord in Säcke machen und aufbringen a 2 ß.	11	—
Wigen und abliefern a 1 ß.	5	8
Lagergeld und Briefporto	6	—
trage über	Cm℔ 249:14 Bm℔ 19	15 Bm℔ 421 12 —

Trans-

Transport Cm℔ 249ℳ 14ß— Bm℔ 19ℳ 15ß— Bm℔ 421ℳ 12ß—
Courtage von m℔ 775 a $\frac{5}{6}$ pC. 6ℳ 7ß—
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC. 1ℳ 2ß—

Cm℔ 257ℳ 7ß—
Agio 20 pC. 42ℳ 14ß 6

214ℳ 8ß 6

234ℳ 7ß 6

Bm℔ 656ℳ 3ß 6
Agio 20 pC. 131ℳ 3ß 6

Cm℔ 787ℳ 7ß—

Hier gewogen 88 Matten
Brutto 15223 ℔ Gutgew. 152 ℔ a 1 pC.
592 Tara 440 a 5 ℔ pr. Matte.
Netto 14631 ℔ a 5 m℔ 6 ß. Cm℔ 786ℳ 7ß—

Nota. Diese Parthey war zu Garnier genommen, sonsten aber kommen die Eckerdoppen auch in Säcke von circa 100 ℔ Hamburgisches Gewicht, und geben alsdenn 4 ℔ Tara.

Eisen nach Lissabon.

Eine dahin gesandte Parthey Eisen wurde folgendergestalt verkauft:

94 Quintal in Stangen a 4770 Rees R. 448=380

Unkosten:

Fracht 40 Duc. nov. a 480 Rees mit 10 pC.

Averie	Rs. 22=620	
Eingehende Rechte von 91 qt. a 1200 Rs. p. qt. taxirt a 23 pC.	25=116	
Variagem von dito	1=400	
Unkosten im Zoll und nach Hause bringen	9=145	
Arbeitslohn a 10 Rs. p. qt.	=940	
Licent um zu wägen	1=200	
Packraum-Miethe	3=000	
Armengeld, Courtage, Provision 4 pC.	17=935	
		81=356
Netto Rees		367=024

Diese sind remittirt a 44 ß pr. Cruf. Bmß 1261=10=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1200 mß a 5 pC.	Bmß 60=—	
Zoll von 40 Schlb a ¾. ¾. ⅔ ß	5= 7	
Convoy-Zoll taxirt auf 18 mß das Schlb a 1 pC.	Cmß 7= 3	
Assurance-Courtage ¼ pC.	3=—	
An Bord bringen und absetzen a 6 ß p. Schlb	15= 6	
Briefporto und andere Unkosten	4= 7	
	Cmß 30=—	
Agio 20 pC.	5=—	
		25=—
		90= 7=—
	Bmß	1171= 3=—
Agio 20 pC.		234= 4=—
	Cmß	1405= 7=—

Diese Parthey wog hier 40¾ Schlb a 34½ mß Cmß 1405=14=—

Eisen

Eisen von Petersburg.

Empfangen daher 683 Stangen Eisen, so gewogen
1000 Pud. a 83 Cop. R. 830=——=——

Zoll von 1000 Pud. a 37¼ Cop. p. 10 Pud.	R.	37=25
Agio auf die ½ oder auf 18 R. 12½ C. a 12 pC.		2=17
	R.	39=42
Zoll Ungelder a 3 pC.		1=18
Empfangen, wägen, verladen a 10 Cop. pr. 10 P.		10=—
Courtage ½ pC.		4=15
Dito der Tratte ¼ pC.		2= 7
Spendagie an die Gemeine ⅓ pC.		1= 4
Extra Unkosten 1 pC.		8=30
		66=16=—
	R.	896=16=—
Provision 2 pC.		17=93=—
	R.	914= 9=—

traßirt auf Amsterdam zu 45 st. dahin zu 5 pC.
danno Rimesse gegeben Bmß 2350= 7=—

Hiesiege Unkosten:

Assurance von 2500 mß a 2½ pC.	Bmß	62= 8
Zoll a ¾. ¾ ß. p. Stk von 100 Stk		9= 6
Sunder Zoll von 100 Stk a 4 ß.	Rthl.	8=16
Agio gegen Kronen a 6 ß.		1= 2
Agio gegen Cour. a 3 ß		—=28
Provision 2 pC.		—=10
	mß	30= 8
Fracht a 30 mß p. 120 Pud.		250=—
Averie 10 pC.		25=—
Caplaken 3 mß p. Last		25=—
trage über	Cmß	330= 8 Bmß 171=14 Bmß 2350= 7=—

Transport	Cm$ 330: 8	Bm$ 71:14	Bm$ 2350: 7—
Vom Bord holen, aufbringen, wägen und liefern a 8 ß. von 120 Stk	60:—		
Courtage a 2 ß von 118½ Stk	14:15		
Dito der Assurance a ¼ pC.	6: 4		
Magazinage und Briefporto	8: 7		
	Cm$ 420:—		
Agio 25 pC.	84:—		
		336:—	
			407:14:—
		Bm$ 2758: 5:—	
		Agio 25 pC.	689: 9:—
			Cm$ 3447:14:—

Hier gewogen
33515 ℔
Gutg. 335
33180 ℔ a 29m$ 2 ß. Cm$ 3451: 5:—

Elephanten-Zähne von Briſtol.

Von daher empfangen:

20 Stück Brutto 6 Ctr 1 q. 4 ℔
Gutgew. - ≈ - ≈ 6 -
Netto 6 Ctr — q. 26 ℔ a 12 £ £ 74≈15≈ 9

Für Connoiſſement £ —≈ 1≈ 1
Porto —≈13≈ 3
—≈14≈ 4
£ 75≈10≈ 1
Proviſion 2 pC. 1≈10≈ 2
Wechſel: Courtage 1 p. M. —≈ 1≈ 6
£ 77≈ 1≈ 9
gezogen a 34 ß 10 ₰ Bm₰ 1006≈15≈—

Hieſige Unkoſten:

Aſſurance von 1025 m₰ a 2½ pC. Bm₰ 25≈10
Herren-Zoll von 1000 m₰ a ⅜ pC. 3≈12
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC. 3≈12
Fracht a 30 ßſterl. p. Tonne mit 10 pC.
Averie in allem 7≈12
Convoy-Zoll ½ pC. von
1000 m₰ Cm₰ 5≈—
Vom Bord holen —≈ 8
Aufbringen —≈ 8
Wägen und abliefern —≈ 8
Courtage von 1275 m₰
a ⅝ pC. 10≈10
Dito von der Aſſur. a ¼ pC. 2≈10
Lagergeld und Briefporto 2≈—
trage über Cm₰ 21≈12 Bm₰ 40≈14 Bm₰ 1006≈15≈—

Transport	Cmℊ 21=12	Bmℊ 40=14	Bmℊ 1006=15=—
Agio 20 pC.	3=10		
	18= 2		
			59=—=—
			Bmℊ 1065=15=—
		Agio 20 pC.	213= 3=—
			Cmℊ 1279= 2=—

Hier gewogen:

Brutto	663½ ℔		
Gutgew.	3½ -		
Netto	660 ℔	a 31 ß	Cmℊ 1278=12=—

Erl

Erde (rothe persische) von Amsterdam.

Allda wurde bey der Ostindischen Compagnie eingekauft

10 Fässer Brutto 7262 ℔
Tara 816
Netto 6446 ℔ a 5 fl. Bfl. 322= 6=—
ab 1 pC. 3= 4=—
fl. 319= 2=—
Bey 1 p. Mille —= 6=—
Bfl. 319= 8=—
ab 1½ pC. 4=16=—
Bfl. 314=12=—
Agio 4¾ pC. 14=19=—
Cfl. 329=11=—

Unkosten:

½ Waagegeld auf dem Ostind. Hause fl. 27=10
die Fässer zu repariren 1= 2
Ausgehender Zoll und Pasport 8=10
Ans Schiff bringen und Connoiss. 3=16
40=18=—
Cfl. 370= 9=—
Provision 1½ pC. 5=11=—
Cfl. 376=—=—
thun a 107 pC. danno Bmß 421=11=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von Bmß 425 a 1½ pC. Bmß 6= 6
Herren- und Bürgerzoll von mß 400 a ¾ pC. 3=—
Fracht, in allen Cmß 23= 3
Vom Bord holen a 4 ß p. Faß 2= 8
Aufbringen a 4 ß 2= 8
Wägen und abliefern a 4 ß 2= 8
Courtage von mß 560 a ⅝ pC. 4=11

trage über Cmß 35= 6 Bmß 9= 6 Bmß 421=11=—

Transport	Cmℊ 35: 6	Bmℊ 9: 6	Bmℊ 421:11:—
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1: 1		
Lagergeld und Briefporto	2:—		
	Cmℊ 38: 7		
Agio 20 pC.	6: 7		
	32:—		
		41: 6:—	
		Bmℊ 463: 1:—	
		Agio 20 pC.	92:10:—
		Cmℊ 555:11:—	

Hier gewogen
Brutto 7335 ℔ Tara 816 ℔
889 Gutg. 73 a 1 pC.

Netto 6446 ℔ a 8 Bmℊ 10 ß Cmℊ 555:12:5

Farin von London.

Daselbst wurden eingekauft und anhero gesandt 20 Faß braunen Farin oder Bastern Zucker,

wogen 249 Ctr 2 q. 21 ℔
Tara 21 - 1 - 15 -

228 Ctr 1 q. 6 ℔ a 30 ß £ 342:19: 2
Connoissement und kleine Unkosten —:13: 7
Provision 2 pC. 6:17: 3

£ 350:—:—

Diese sind a 32 ß 2 ß auf hier gezogen Bmß 4221:14:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 4400 mß a 1 pC.	Bmß 44:—	
Zoll von 4200 mß a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$ pC.		31: 8
Convoy a $\frac{1}{2}$ pC.	Cmß 21:—	
Fracht a 10 mß	Cmß 200:—	
Primage a 3 ß	37: 8	
		237: 8
Vom Bord holen a 4 ß		5:—
Aufzubringen a 4 ß		5:—
Dem Küper zu bohren ꝛc. a 2 ß		2: 8
Abzuliefern und zu wägen a 6 ß		7: 8
Magazinage und Briefporto		10:—
Courtage (ist eigentlich wie von rafinirten Zuckern $\frac{5}{6}$ pC. aber hier accordirt a 2 mß)		40:—
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.		10: 8
	Cmß 339:—	
Agio 20 pC.	56: 8	
		282: 8
		358:—:—
		Bmß 4579:14:—

Diese 20 Faß wogen hier:

Brutto	25655 ℔	
Gutg. ½ pC.	129 -	
	25526 ℔	
Tara a 150 ℔ p. Faß accordirt	3000 -	
Netto	22526 ℔	a $6\frac{25}{32}$ ß Bmß 4773: 9:—
		Rabatt $4\frac{2}{3}$ pC. 212:13:—
		Bmß 4560:12:—

Nota. Wegen der Tara ist nichts Gewisses ausgemacht, und zur andern Zeit 15 pC. gegeben worden.

Federn von Livorno.

Von daher wurde eine Kiste Straußfedern gesandt, worinn 75 weisse Hutfedern a 2 P. P. 150:—:—

sconto 3 pC. 4:10:—

P. 145:10:—

Kiste, Emballage und andere Unkosten 1:15:—
Courtage 1 pC. 1: 9:—
Provision 2 pC. 2:19: 6

Pes. 151:13: 6

traßirt a 86 ℔ Bm℔ 407:10:—

Hiesiege Unkosten:

Assurance von Bm℔ 450 a 3 pC. Bm℔ 13: 8
Zoll von m℔ 400 a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$. $\frac{1}{3}$ pC. 4: 5
Convoy 1 pC. Cm℔ 4:—
Fracht 3:—
Averie 5 pC. Caplaken 1 ß p. m℔ —: 5
Stader Zoll —:14
Everführer und Arbeitslohn —: 8
Briefporto und kleine Unkosten 2:10
Courtage von 540 m℔ $\frac{5}{6}$ pC. 4: 8
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC. 1: 2

Cm℔ 16:15
Agio 20 pC. 2:13

14: 2

31:15:—

Bm℔ 439: 9:—
Agio 20 pC. 87:15:—

Cm℔ 527: 8:—
Cm℔ 525:—:—

75 Stück rendiren a 7 m℔

Feigen von Amsterdam.

Allda wurden eingekauft 150 Korb Candalse Feigen die
Brutto 4277 ℔ gewogen
Tara 428 a 10 pC.

3849 ℔ a 8½ fl. fl. 327: 3:—
ab 1 pC. 3: 5: 8
fl. 323:17: 8

Unkosten:

Courtage a 1 st.		fl. 7:10
Waaggeld		12: 9
Empfangen, ans Schiff bringen		2:15
Licent, Pasport, Premie, visitiren		14:18
		37:12:—
		fl. 361: 9: 8
Provision a 2 pC.		7: 4: 8
		Cfl. 368:14:—
wurden remittirt a 2 pC. danno		Bmß 433:12:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 450 a 1½ pC.		Bmß 6:12
Zoll a 9ß und 3ß		9: 6
Fracht a 2ß p. Korb	Cmß 18:12	
Loosgeld a 2ß p. mß	2: 6	
Stader Zoll	6: 5	
Pasport	—: 7	
Vom Bord holen, aufbringen abliefern und wägen a 1½ ß	14: 1	
Courtage a 1 ß	9: 6	
Dito von der Assurance a ¼ pC.	1: 2	
Magazinage und Briefporto	3: 9	
trage über	Cmß 56:—	Bmß 16: 2 Bmß 433:12:—

Transp.

Transport Cmℳ 56:— Bmℳ 16: 2 Bmℳ 433:12:—
Agio 20 pC. 9: 5
——— 46:11
——— 62:13:—
Bmℳ 496: 9:—
Agio 20 pC. 99: 5:—
Cmℳ 595:14:—

Diese 150 Körbe wogen
Brutto 4398 ℔ Gutg. 44 ℔ a 1 pC.
344 Tara 300 a 2 ℔ pr. Korb.
4054 ℔ a 14 mℳ 11 ß Cmℳ 595: 7:—

Nota. Bey dieser Parthey hat der Absender in Amsterdam zu scharf gerechnet, denn eigentlich müssen 2 pC. für promte Bezahlung abgehen; die Courtage ist nach der Ordnung nur ½ st. p. Korb. Licent ist 5 st. p. 100 ℔ Netto und Premie ½ pC. weil ich aber keine Vergütung erhalten, so habe ich die Calculation nach der Original Factur geliefert und die folgende hinzugethan.

Feigen von Amsterdam.

Allda wurden (zu gleicher Zeit mit den vorhergehenden) eingekauft (und in eben dem Schiffe verladen, und setze ich diese Calculation wegen des Unterschiedes in der Amsterdammer Factur hieher.)

100 Korb Feigen Brutto 2774 ℔ gewogen
Ausschlag 100 -
2674 ℔
Tara 10 pC. 267 -
Netto 2407 ℔ a 8½ fl. fl. 204:12:—
ab 2 pC. 4: 2:—
fl. 200:10:—

Unkosten:

½ Waaggeld und empfangen fl. 8:15
Courtage 1: 4
Repariren —:10
Licent und Pasport 10: 5
Zu Hause und an Schiff bringen 4:—
24:14:—
fl. 225: 4:—
Provision 1½ pC. 3: 7:—
im Cours a 2 pC. danno Cfl. 228:11:—
Bmß 268:14:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 300 mß a 1½ pC. Bmß 4: 8
Zoll a 9. 3 ß 6: 4
Fracht in allen Cmß 18:12
Everführer und Arbeitslohn
a 1½ ß 9: 6
Courtage a 1 ß 6: 4
Dito der Assurance a ¼ ß —:12
Magazinage und Briefporto 2: 8

trage über Cmß 37:10 Bmß 10:12 Bmß 268:14:—

Transport	Cm℔ 37⁄10	Bm℔ 10⁄12	Em℔ 268⁄14⁄—
Agio 20 pC.	6⁄ 4		
		31⁄ 6	
			42⁄ 2⁄—
		Bm℔ 311⁄—⁄—	
Agio 20 pC.		62⁄ 3⁄—	
		Cm℔ 373⁄ 3⁄—	

Diese 100 Körbe wogen:

Brutto	2889 ℔	Gutg. 29 ℔	a 1 pC.
	229 -	Tara 200 -	a 2 ℔
	2660 ℔	a 14 m℔ 1 ß	Cm℔ 374⁄ 1⁄—

Feigen

Feigen von Amsterdam, in Kisten.

Von da wurden auf hier verladen 15 Kisten Smirnse Feigen, so gewogen:

Brutto	1828 ℔		
ab 4 ℔ p. Kist	60 -		
	1768 ℔		
Tara a 14 pC.	248 -		
Netto	1520 ℔	a 10½ fl.	fl. 159:12:—
		ab 2 pC.	3: 4:—
			fl. 156: 8:—

Unkosten:

Für ½ Waaggeld und Arbeitslohn	fl.	5:18
Die Kisten zu versehen a 3 St.		2: 5
Convoy von 1400 ℔ a 5 St.		3:10
Pasport und Commiss.		1: 6
Convoy von 150 mℊ a ½ pC.		—:15
Courtage a 2 St. p. Kist		1:10
An Bord bringen und Arbeitslohn a 3 St.		2: 5
Kleine Unkosten		—:11
		18:—:—
	fl.	174: 8:—
Provision 1½ pC.		2:12:—
	fl.	177:—:—
remittirt a ½ pC. avanz	Bmℊ	213: 7:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 225 mℊ a 1 pC.		Bmℊ	2: 4:—
Herren-Zoll a 1½ ß p. Kist			1: 6: 6
Bürger-Zoll a ¾ ß			—:12:—
Vom Bord holen a 1 ß	Cmℊ	—:15	
Aufbringen a 1 ß		—:15	
Aufzumachen, wägen und liefern a 2 ß		1:14	
trage über	Cmℊ	3:12	Bmℊ 4: 6: 6 Bmℊ 213: 7:—

Trans-

Transport	Cm℔ 3:12	Bm℔ 4: 6: 6	Bm℔ 213: 7:—	
Courtage a 4 ß	3:12			
Dito der Assurance	—:10			
Fracht a 4 ß p. Kist	3:12			
Lootsgeld a 2 ß p. m℔	—: 8			
Stader Zoll und Pasport	—:14			
Briefporto und Magazinage	1:12			
	Cm℔ 15:—			
Agio 25 pC.	3:—			
	12:—:—			
			16: 6: 6	
			Bm℔ 229:13: 6	
		Agio 25 pC.	57: 7: 6	
			Cm℔ 287: 5:—	

Hier gewogen:

Brutto 1898 ℔	Gutg. 19 ℔	a 1 pC.	
207 -	Tara 188 -	a 10 pC.	
Netto 1691 ℔	a 17 m℔		Cm℔ 287: 8:—

Feigen

Feigen nach Bremen.

Dahin sind zum Verkauf zur Fuhr gesandt 30 Fässel Candatse Feigen, welche allda gewogen

Brutto 4511 ℔
Tara 451 a 10 pC.

Netto 4060 ℔ verkauft a 5 Rthl. die 100 ℔ Louisd. Rthl. 203:—:—

Unkosten:

Fracht von 13 Schℬ 12 ℔ angegeben a 2 Rthl.	Rthl.	27:14
Küperlohn zu versehen a 2 gr.		—:60
An die Waage bringen a 1 gr.		—:30
Waaggeld von 4511 ℔ a ½ gr. p. 100 ℔		—:23
Courtage a 2 gr		—:60
Trinkgeld und abladen		—:24
Magazinage		1:18
Briefporto und Wechsel-Courtage		—:36
Provision 2 pC.		4: 4
		35:53:—

Netto Provenue Rthl. 167:19:—

Remittirt a 145 pC. Bmℬ 346: 1:—

Hiesige Unkosten:

Küperlohn a 2ß pr. Faß	Cmℬ	3:12
Aufladen a 2ß pr. Schℬ		1:11
Trinkgeld beym Empfang ꝛc.		—: 9
	Cmℬ	6:—
Agio 20 pC.		1:—
		5:—:—

Netto Provenue Bmℬ 341: 1:—

Die

Die 30 Fäſſel wogen hier
Brutto 4672 ℔
Gutg. 47 a 1 pC.
4625 ℔
Tara 462 a 10 pC.
Netto 4163 ℔ a 9 mß 13 ß Cmß 408: 8:—
Agio 20 pC. 68: 1:—
Bmß 340: 7:—

Feigen nach Danzig.

Dahin wurden über Lübeck 60 Fässel Candatse Feigen gesandt, welche gewogen:

Brutto	8180 ℔		
Gutg.	82 -	a 1 pC.	
	8098 ℔		
Tara	810 -	a 10 pC.	
Netto	7288 ℔	a 12 mß	Cmß 874/ 9/—

Hiesige Unkosten:

Küperlohn die Fässer zu versehen a 1 ß.	Cmß	3/ 12
Aufladen von 25 Schff a 2 ß.		3/ 2
Assurance von 1000 mß Cour. a 1½ pC.		15/—
Courtage davon a ¼ pC.		2/ 8
Briefporto		2/ 1
		26/ 7/—

Lübecker Unkosten:

Zoll von 7200 ℔ a 3 ß.	Cmß	13/ 8
Agio a ½ ß. p. mß		—/ 7
Fracht a 2½ mß von 25 Schff		62/ 8
Abzuladen a 2 ß. p. Schff und Frachtbrief		3/ 3
Reparatur		2/—
An Bord bringen		1/ 14
Ausgehender Zoll		7/—
Provision a 2 §.		7/ 8
		98/—/—
	Cmß	999/—/—
Agio 20 pC.		166/ 8/—
Diese thun a 135 gr.	Bmß	832/ 8/—
trage über	Poln. fl.	1248/22½/—

Trans/

Transport		Poln. fl. 1248:22½:--
Danziger Unkosten:		
Pfundgeld von 300 Stein a 1 gr.	fl. 10:—	
Agio	4: 7	
Zulage a 3 gr.	30:—	
Ungelder und Ueberschlagen	10:24	
Fracht a ¾ fl.	45:—	
Averie	7:15	
Löschgeld und von der Münde herauffahren	32:—	
Reparatur	4:—	
Ins Packhaus bringen	15:—	
Waaggeld	6:12	
Courtage	12:18	
Magazinage	12:—	
Provision a 2 pC. von 1450 fl.	29:—	
		218:16:—
		Poln. fl. 1467: 8½:--

Diese 60 Fässel wogen:

Brutto 355 Stein.
Tara 35½ - a 10 pC.
319½ St. a 4 fl. 18 gr. fl. 1469:21:—

Feigen nach Lübeck.

Dahin wurden gesandt 50 Körbe Feigen, welche gewogen:

Brutto 1551 ℔ Tara 100 ℔ a 2 ℔
116 - Gutg. 16 - a 1 pC.

Netto 1435 ℔ a 14 mß Cmß 200:14:—
Allhier zu wägen und aufzuladen 1: 8:—

Unkosten in Lübeck:

Einkommender Zoll und Zulage	Cmß 2: 8
Fracht von 4 Schiff 14 Lst a 4 mß	18:13
Abladen und Frachtbrief	—:12
Courtage a 1 ß	3: 2
Lager-Miethe	1:—
Abliefern und wägen	1: 9
Provision von 230 mß a 1½ pC.	3: 7
	31: 3:—
	Cmß 233: 9:—

Diese 50 Körbe wogen beym Verkauf

Brutto 1526 ℔
Tara 100 -

Netto 1426 ℔ a 16 mß 6 ß Cmß 233: 8:—

Feigen von Rotterdam.

Allda wurden eingekauft

20 Fässer Cand. Feigen	Brutto	2836 ℔		
48 Körbe dito		1336		
	Brutto	4172 ℔		
Tara 10 pC.		417		
	Netto	3755 ℔	a 7 fl.	Cfl. 262=17=—
			ab 1 pC.	2=13=—
				Cfl. 260= 4=—

Unkosten:

Für halb Waaggeld		Cfl 6= 8
Für Küperlohn		—=18
Für einzuschiffen		1=12
Für Licent, Prämie und Pasport		11=18
Für Courtage		3= 4
		24=—=—
		Cfl 284= 4=—
	Provision 2 pC.	5=14=—
		Cfl 289=18=—
thun a 7 pC. danno		Bmℒ 325= 2=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mℒ 350 a 1 pC.			Bmℒ 3= 8
Herrenzoll a 1½ ß p. Faß und 9 ß p. Korb			4= 2
Bürgerzoll a 9 ß und 3 ß			1=11
Fracht a 8 ß und 2 ß		Cmℒ 16=—	
Lootsgeld 12½ pC.		2=—	
Stader Zoll		3= 5	
Pasport		—= 7	
Vom Bord holen a 1 ß und ¼ ß		2=—	
Aufbringen		2=—	
Wägen und abliefern a ½ und ⅛ ß		1=—	
trage über		Cmℒ 26=12	Bmℒ 9= 5 Bmℒ 325= 2=—

Transport	Cmℳ 26: 12	Bmℳ 9: 5	Bmℳ 325: 2:—
Courtage a 4 ß und 1 ß	8:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	—: 14		
Lagergeld und Briefporto	2:—		
	Cmℳ 37: 10		
Agio 20 pC.	6: 4	31: 6	
			40: 11:—
		Bmℳ	365: 13:—
		Agio 20 pC.	73: 3:—
		Cmℳ	439:—:—

Hier gewogen
20 Fässer Brutto 3023 ℔
Gutgew. 1 pC. 30
2993 ℔
Tara 10 pC. 299
Netto 2694 ℔
48 Körb. 1430 ℔
Gutgew. 1 pC. 14
1416 ℔
Tara a 2 ℔ 96
1320
Netto 4014 ℔ a 10 Mℳ 15 ß Cmℳ 439:—:—

Fischbein nach Livorno.

Eine Conto finto über den Verkauf von ein Faß mit 15 Bund geschnitten Fischbein, so gewogen 972 ℔
Ab für die Stricke damit gew. 8 -

964 ℔
Gutg. 4 -

960 ℔ a 52 P. P. 499: 4:—
Iconto 3 pC. 14:19: 6

P. 484: 4: 6

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P. —: 9: 8
Fracht und Averie ord.	7:14:—
Stellagio von Zoll und Agio	1: 5:—
Vom Bord ans Land bringen und ins Magazin tragen	—:10:—
Packerlohn den Inhalt zu riscontriren	—: 3: 4
Magazinage	1:—:—
Mäckler-Courtage a ½ pC.	2: 8: 5
Provision 2 pC.	9:13: 8
	23: 4: 1

Netto Provenu Pes. 461:—: 5

Fische von Bergen nach Livorno.

In Bergen wurden eingekauft, und dahin verschifft

4688 Waag Rundfisch a 2 mk 8 ß Rthlr 1953: 2:—

Unkosten:

Zoll und Accise	Rthl. 276:—:—	
An die Fischwäger a 3 mk 8 ß p. 100	Waag 27: 2:—	
Courtage a ½ pC.	9: 4:10	
Provision a 2 pC.	39:—: 6	
Wechsel-Courtage a ¼ pC. von 2300 Rthl.	5: 4: 8	
Briefporto	—: 4: 8	
		358: 4:—
	Rthl. 2312:—:—	
traßirt in klein Courant a 2 pC. danno	Cmk 6800:—:—	
Agio 20 pC.	1133: 5:—	
	Bmk 5666:11:—	
Assurance von 6000 mk a 4 pC.	Bmk 240:—	
Courtage derselben a ¼ pC.	Cmk 15:—	
Dito von der Befrachtung des Schiffs auf 70 Last gerechnet a 6 ß	26: 4	
Unkosten für die Cherte partie aufzumachen, Briefporto ꝛc.	16:12	
	Cmk 58:—	
Agio 20 pC.	9:11	
	48: 5	
	288: 5:—	
	Bmk 5955:—:—	
Diese thun im Cours von 88 ℛ in Livorno	Pes. 2165: 9:—	

Unkosten in Livorno:

Fracht a 50 fl. Holl. Cour. p. 70	Waag Cfl. 3348:11	
Averie ord. und Caplaken 10 pC.	334:17	
trage über	Cfl. 3683: 8	Pes. 2165: 9:—

Trans-

Transport	Csl. 3683: 8:—	Pes. 2165: 9:—
Agio 5 pC.	175: 8:—	
im Cours a 90 ℛ Bsl.	3508:—:—	
		Pes. 1559: 2:—
Ein per mille tanza	4:10: 2	
Stellagio vom Zoll und Agio	22: 5: 6	
Everführer ans Land zu bringen	38:—:—	
Arbeitslohn den Fisch aufs Land zu werfen	9:—:—	
Traglohn nach dem Magazin	38:—:—	
Auf die Waage zu legen, und zu stauen	33:13: 4	
Courtage von P. 4000 a ½ pC.	20:—:—	
Provision von dito a 3 pC.	120:—:—	
		1844:11:—
		Pes. 4010:—:—

Nach der gewöhnlichen Berechnung macht 1 Waage 34 ℔ in Hamb. und 72 ℔ in Hamb. Gew. wiederum 100 ℔ in Livorno. Diesem zufolge betrugen die 4688 Waag in Livorno

Netto 221376 ℔

ab Sopra Tara und Ausschlag 876 -

Netto 220500 ℔ rendiren a 3 Pes.

p. Cant. von 160 ℔ Pes.	4134: 7: 6
sconto a 3 pC.	124:—: 6
	Pes. 4010: 7:—

Es hat aber obige Parthey, wie sie gleich aus dem Schiffe abgeliefert worden, in 134 Gewicht gewogen:

Brutto 245900 ℔

Tara der Waagschaale a 163 ℔ für jedes Gewicht 21842 -

224058 ℔

Uebergew. und Ausschlag 1258 -

222800 ℔ und rendirt also

a 2 P. 19 S. 5 ℛ P.	4136:17: 8
sconto a 3 pC.	124: 2: 2
Pes.	4012:15: 6

Fische nach Venedig.

Conto finto über eine Ladung Stockfisch von Bergen, von 620 Baelen, haben netto gewogen:

229000 ℔ verkauft auf 6 Monat Zeit und 4½ pC. sconto a 45 L. pC. Duc. 16620=23=—

sconto 4½ pC. 747=22=—

Duc. 15873= 1=—

Fracht, laut Cherte partie	Duc. 2658= 3
⅔ Haven Unkosten zu Bergen	201=12
⅔ Haven Unkosten zu Venedig	123=15
Datio della Grassa e pieta	1959=12
Datio del Consumo	1338= 2
	Duc. 6280=10
p. Intresse von obigen Disbours ½ pC. p. Monat von 6 Monat	188=10
Ever- und Wächterlohn	139= 7
Arbeiter, Packer und Wäger bey dem Empfang und liefern	210=12
Magazinage für 1 Monat	15=—
Agio der Kupfermünze mit welcher die Fische bezahlt werden a 1 pC.	158=18
Courtage & Capparia a 2 pC. von Duc. 16620=23	332=10
Provision 3 pC. von Duc. 15873=1	476= 4
NB. Wenn der Fisch einige Zeit aufs Lager bleibt, besonders im Sommer, so kommen noch Unkosten für kehren, und vor der Hitze zu verwahren hinzu	—=—
	Duc. 7800=23=—

trage über Netto Provenu Duc. 8072= 2=—

Transport Netto Provenu Duc. 8072= 2=—

thun a 29 und 20 pC. Agio BDuc. 5214=13=—

Nota. Die zu Venedig gebräuchlichen Fische sind Rundfische, und kommen los dahin, werden aber auf Kosten der Käufer in Reifen geschlagen, und Ballen genannt, damit sie desto besser gehandhabt werden können. Eine Waage zu Bergen rendirt gewöhnlich zu 32 ℔ groß Gewicht, nach welchem diese Fische verkauft werden

Flachs von St. Petersburg.

Conto finto über 100 Packen Flachs, erste Sorte von daher
1000 Pud. 12 köpfigt a 22¾ R. R. 2275:—

Zoll a 343¾ C. p. Berk.		R. 348:75
Agio auf die ½ in Alb. Thal. a 12 pC.		20:93
		R. 369:68
Zoll Ungelder 3 pC.		11: 9
Empfangen, wägen, abladen a 30 C. p. Packen		30:—
In Packen schnüren a 5 C. p. Berkowitz		5:—
Bracken a 4 C. p. dito		4:—
Courtage a ½ pC.		11:38
Dito der Tratte a ¼ pC. von R. 2790		6:97
An die Gemeine ⅛ pC.		2:84
Extra Unkosten 1 pC.		22:75
		463:71
		R. 2738:71
Provision 2 pC.		54:78
		R. 2793:49

Nota. Die 2te Sorte oder 9 köpfigt giebt 310 Cop. Zoll, die 3te Sorte oder 6 köpfigt giebt 232¼ Cop. Zoll, die andern Unkosten sind gleich.

Früchte von Lissabon.

Von daher wurden auf hier gesandt

62 Kisten Citronen a 3000 Rs. p. Kist		Rs. 186:000
8 Kisten Aepfel-Sina a 2000 Rs.		16:000
Armengeld deutscher Nation 2 p. mille		404
Provision a 150 Rs. p. Kist		10:500
		Rs. 212:904

Diese sind auf Amsterdam a 46 ß und von da auf hier a 33 St. gezogen — Bmß 741:15:—

Unkosten:

Assurance von 800 mß a 3 pC.	Bmß 24: —	
Provision der Tratte in Amsterd. ꝛc. a ½ pC.		3:11
Fracht a 2 mß p. Kist	Cmß 140:—	
Averie ord. 10 pC.		14:—
Caplaken a 2 ß p. Kist		8:12
Stader Zoll		1: 1
Everführer a 1 ß		4: 6
Aufbringen a ½ ß		2: 3
Packhausmiethe und Briefporto		5:—
Courtage a 4 ß		17: 8
Zoll a 3 ß		13: 2
	Cmß 206:—	
Agio 20 pC.	34: 5	
		171:11
		199: 6:—
	Bmß	941: 5:—
Agio 20 pC.		188: 4:—
	Cmß	1129: 9:—

Rendiren allhier

62 Kisten	a 16 mß 13 ß	Cmß	1042: 6
8 ——	a 11 mß		88:—
		Cmß	1130: 6:—

Früchte nach Lübeck.

Daselbst wurden verkauft
60 Kisten Citronen a 25 mk — Cmk 1500:—

ab Unkosten:

Fracht von 36 Schk a 2 mk	Cmk 72:—	
Abladen a 2 ß und Frachtbrief	4: 9	
Einkommender Zoll	34: 6	
Provision a 8 ß	30:—	
Briefporto und kleine Unkosten	1: 9	
		142: 8:—
	Netto Cmk	1357: 8:—

Hiesige Unkosten:

Emballage und Packerlohn a 8 ß	Cmk 30:—	
Aufladen a 2 ß	4: 8	
		34: 8:—
	Cmk	1323:—:—
60 Kisten rendiren a 22 mk	Cmk	1320:—:—

Früchte von Mallaga.

Von dannen kamen auf hier
1500 Kisten Citronen a 5 Pcl. Rvn. 112500:—:—

Courtage a ½ pC.	R. 562:17	
Commerzien-Prozeß a ⅜ Rvn.	562:17	
Estivagie a 6 Rvn. p. Last von 20 Kisten	450:—	
		1575:—:—
	Rvn.	114075:—:—
Provision 2 pC.		2281:17:—
	Rvn.	116356:17:—

Dieser Belauf ist auf Amsterdam a 100 ℔ gezogen
und dahin a 32 St. Rimesse gemacht Bmß 17582:12:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 18000 mß a 2 pC.	Bmß	360:—
Provis. der Tratte in Amsterdam rc. a ½ pC.		87:15
Zoll a 3 ß	Cmß 281: 4	
Fracht a 3 mß	4500:—	
Averie ord. a 6½ pC.	292: 8	
Caplaken a 1 ß p. mß	281: 4	
Stader Zoll	25:—	
Everführer a 1 ß	93:12	
Aufbringen a 1 ß, liefern a 1 ß	187: 8	
Briefporto, Kellermiethe	100:—	
Courtage a 4 ß	375:—	
Dito der Assur. a ¼ pC.	45:—	
	Cmß 6181: 4	
Agio 20 pC.	1030: 3	
	5151: 1	
		5599:—
	Bmß	23181:12:—
Agio 20 pC.		4636: 6:—
	Cmß	27818: 2:—
	Cmß	27843:12:—

Diese 1500 Kisten rendiren 18 mß 9 ß

Früchte von Mentone.

Allda wurden durch dortige Freunde abgeladen

500 Kisten Citronen	a 2½ Pes	P. 1250	—
Stauerlohn		5	—
		P. 1255	—

Diese sind a 87½ ℔ trassirt mit Bmℊ 3431 ⅟ 10 ·—

Assurance von 3600 mℊ a 2 pC.	Bmℊ 72	—
Zoll a 3 ß	Cmℊ 93	12
Fracht a 3 mℊ	1500	—
Averie ord. a 5 pC.	75	—
Caplaken a 1 ß p. mℊ	93	12
Stader Zoll	22 ·	8
Vom Bord holen, aufbringen und abliefern a 3 ß	93	12
Courtage a 4 ß	125	—
Dito der Assurance ¼ pC.	9	—
Kellermiethe, Briefporto	60	—
Cmℊ	2072	12
Agio 20 pC.	345	7
	1727	5
	1799	5
Bmℊ	5230	15
Agio 20 pC.	1046	3
Cmℊ	6277	2
Cmℊ	6281	4

500 Kisten rendiren a 12 mℊ 9 ß

Nachricht. Wenn man keine Freunde auf der Küste hat, und den Einkauf durch Livorno thun läßt, so besteht der ganze Unterschied in 2 pC. Provision, welche Livorno berechnet, und dagegen die Ordre nach Mentone, oder einen andern Ort auf der Küste, zum Einkauf ertheilet.

Früchte nach Petersburg.

Conto finto über den Verkauf von 200 Kisten

Citron	à 5½ R.	R. 1100/—
Zoll a 36 Cop. p. Kiste	R. 72/—	
Agio auf die ½ a 12 pC.	4/32	
	R. 76/32	
Zoll Ungelder 3 pC.	2/29	
Empfangen, liefern ꝛc. a 30 C.	60/—	
Fracht und Caplaken	110/—	
Courtage ½ pC.	5/50	
An die Gemeine ⅛ pC.	1/37	
Extra Spesen 1 pC,	11/—	
Provision 2 pC.	22/—	
		288/48

Netto Provenu Rub. 811/52

Früchte von Porto.

Von daher empfangen 50 Kisten Citronen, enthalten
29550 Stück a 2670 Rees p. 1000 Stück Rees 78=898=—

Unkosten:

Für 50 Kisten a 150 Rees per Kiste	Rees	7=500
In Papier einzuwickeln a 60 Rees		3=000
Einpacken a 20 Rees		1=000
Aufräumen, nach der Barque und an Bord bringen a 15 Rees		—=750
Zoll		2=244
Primage a 5 Rees		—=250
Provision a 150 Rees		7=500
		22=244=—
	Rees	101=142=—

traßirt a 46 Hol. pr. Cruf. directe Bm$ 363= 8=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m$ 375 a 3 pC.		Bm$ 11= 4
Fracht a 1 m$ p. Kiste	Cm$ 50=—	
Averie ordin. 10 pC.	5=—	
Caplaken a 5 pC.	2= 8	
Stader Zoll	—=12	
Everführer a 1 ß p. Kiste	3= 2	
Aufbringen a 1 ß	3= 2	
Liefern ꝛc. a 1 ß	3= 2	
Lagergeld, Briefporto	4=12	
Courtage a 4 ß	12= 8	
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	—=15	
Zoll a 3 ß	9= 6	
trage über	Cm$ 95= 3	Bm$ 11= 4 Bm$ 363= 8=—

Transport	Cmß 95: 3	Bmß 11: 4	Bmß 363: 8:—	
Agio 25 pC.	19: 1			
		76: 2		
			87: 6:—	
			Bmß 450:14:—	
		Agio 25 pC.	112:12:—	
			Cmß 563:10:—	
50 Kisten rendiren a 11 mß 4½ ß			Cmß 564: 1:—	

Note. Die Unkosten sind auf Citron, China-Aepfel und Pomeranzen gleich.

Galanga von Copenhagen.

Von daher über Kiel empfangen 14 Säcke, so gewogen
Brutto 2965 ℔
Tara 56 - a 4 ℔
Netto 2909 ℔ a $8\frac{3}{4}$ ß Rthlr. 265ß — ß 14
ab 4 pC. promte Zahlung 10ß 3ß 10
Rthlr. 254ß 3ß 4
Agio $6\frac{1}{4}$ pC. 15ß 5ß 7
Rthlr. 270ß 2ß 11

Unkosten:

Ausgehender Zoll von 270 Rthlr. a 1 pC. Rthlr. 2ß 4ß 4
Agio 20 pC. — ß 3ß 4
Rthlr. 3ß 1ß 8
Arbeitslohn bis an Bord und Schreibg. am Zoll 2ß 1ß 5
5ß 2ß 13
Rthlr. 275ß 5ß 8
Provision a 2 pC. 5ß 3ß 1
Rthlr. 281ß 2ß 9
traßirt a 128 pC. Bm& 659ß 10ß —

Kieler Spesen:

Fracht von Copenhagen a 12 ß	Cm&	10ß 8
Ans Land zu bringen		1ß 12
Zu pfünden 11 Schℓ a 3 ß		2ß 1
Zoll a 12 ß p. Schℓ		8ß 4
Schreibgeld ꝛc.		— ß 14
Provision a 8 ß p. Schℓ		5ß 8
Briefporto und kleine Unkosten		1ß 4
trage über	Cm&	30ß 3 Bm& 659ß 10ß —

Trans-

Transport	Cmℳ 30⁄ 3	Bmℳ 659⁄10⁄—	
Fracht von Kiel von 11 Schⅱ a 2½ mℳ	27⁄ 8		
Abladen a 2 ß p. Schⅱ	1⁄ 6		
Wägen und liefern a 3 ß p. Sack	2⁄10		
Courtage von mℳ 840 a $\frac{5}{6}$ pC.	7⁄—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1⁄12		
Magazinage und Briefporto	2⁄10		
	Cmℳ 73⁄ 1		
Agio 20 pC.	12⁄ 3		
	Bmℳ 60⁄14		
Assurance von 700 mℳ a 1 pC.	7⁄—		
		67⁄14⁄—	
		Bmℳ 727⁄ 8⁄—	
	Agio 20 pC.	145⁄ 8⁄—	
		Cmℳ 873⁄—⁄—	

Hier gewogen:

Brutto 3113 ℔ Tara 56 ℔ a 4 ℔
87 - Gutg. 31 - a 1 pC.

Netto 3026 ℔ a $4\frac{5}{8}$ ß Cmℳ 874⁄11⁄—

Gallen von Amsterdam.

Allda wurden eingekauft 24 Säcke Aleppo Gallen, welche gewogen:

Brutto 7860 ℔			
Tara a 6 ℔ 144			
Netto 7716 ℔	a 70 fl.	Cfl. 5401:	4:—
	ab 2 pC.	108:—	:—
		Cfl. 5293:	4:—

Unkosten:

An die Armen	fl. 1:16	
Courtage	14: 8	
Licent, Premie und Pasport	101: 2	
Die Baelen und versehen	5: 8	
Ins Schiff zu bringen	7:10	
		130: 4:—
	Cfl.	5423: 8:—
	Provision 1½ pC.	81: 6:—
	Cfl.	5504:14:—

Dieser Belauf ist a 1 pC. danno remittirt Bmß 6540: 4:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 6700 mß a 1 pC.	Bmß 67:—	
Zoll a 3¾. 3¾ ß	11: 4	
Fracht a 1½ mß	Cmß 36:—	
Lootsgeld a 2 ß	4: 8	
Stader Zoll	4: 8	
Pasport	—: 7	
Vom Bord holen a 3 ß	4: 8	
Aufbringen a 3 ß	4: 8	
Wägen, abliefern a 4 ß	6:—	
Courtage von mß 7200 a ⅝ pC.	60:—	
Dito der Assurance a ¼ pC.	16:12	
Magazinage und Briefporto	6:—	
trage über	Cmß 143: 3 Bmß 78: 4	Bmß 6540: 4:—

Transport	Cmß 143: 3	Bmß 78: 4	Bmß 6540: 4:—	
Agio ½ 20 pC.	23:14			
		119: 5		
			197: 9:—	
			Bmß 6737: 13:—	
			Bmß 7322: 10:—	
13 Monat Rabatt			584:—:—	
			Bmß 6738: 10:—	

Diese 24 Säcke wogen hier
Brutto 8040 ℔ Tara 144 ℔ a 6 ℔
224 Gutg. 80 a 1 pC.
7816 ℔ a 93 mß 11 ß

Gallen von Livorno.

Daselbst wurden eingekauft und auf hier gesandt
25 Säcke, gewogen 11797 ℔
Tara 50 - für die Stricke.

11747 ℔
Ausschlag 47 -
Netto 11700 ℔ a 10 Ps. Ps. 1170/—/—
sconto 2 pC. 23/ 8/—
Ps. 1146/12/—

Unkosten:

Ein pr. mille tanza	P. 1/ 3/—	
Waaggeld, helfen wägen und zu Hause bringen	4/ 7/ 6	
Packer fürs accommodiren	1/17/ 8	
Ans Wasser und an Bord bringen	4/ 7/ 6	
Primage an den Capitain	—/18/ 4	
Courtage a 1 pC.	5/14/ 8	
		18/ 8/ 8
	P. 1165/—/ 8	
Provision 2 pC.	23/ 6/—	
	P. 1188/ 6/ 8	

Dieser Betrag ist a 88 ℛ auf hier gezogen Bmℰ 3267/15/—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 3400 mℰ a 5 pC.	Bmℰ 170/—/—	
Zoll a $3\frac{3}{4}$. $3\frac{3}{4}$. 4 ß		17/15/ 6
Convoy a 110 mℰ p. Sack taxirt a 1 pC.	Cmℰ 27/ 8	
Fracht von 11797 ℔ a 80 mℰ p. 5000 ℔	188/12	
Averie a 5 pC.	9/ 7	
Caplaken a 1 ß p. mℰ	11/13	
Stader Zoll	2/ 4	
trage über	Cmℰ 239/12	Bmℰ 187/15/ 6

Bmℰ 3267/15/—

Transport Cm℔ 239:12		Bm℔ 187:15: 6	Bm℔ 3267:15:—
Vom Bord holen, und aufbringen a 6 ß.	9: 6		
Wägen und abliefern a 2 ß.	3: 2		
Courtage von 3900 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.	32: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	8: 8		
Magazinage und Porto	9:12		
Cm℔ 303:—			
Agio 20 pC.	50: 8		
		252: 8:—	
			440: 7: 6
			Bm℔ 3708: 6: 6

Diese 25 Säcke wogen hier

8513 ℔ Gutg. 85 ℔ a 1 pC.
235 - Tara 150 - a 6 ℔

Netto 8278 ℔	a 48 m℔ 11 ß.	Bm℔ 4030: 6:—	
	13 Monat Rabatt	321: 7:—	
		Bm℔ 3708:15:—	

Gallen von London.

Von daher empfangen 12 Sack Gallen, so gewogen:

Brutto	37 Ctr. 2 q. 12 ℔		
Tara a 8 ℔	— ≠ 3 ≠ 12 ≠		
Netto	36 ≠ 3 q. — ℔	a 48 S.	£ 88≠ 4≠—
		Connoissement &c.	—≠ 2≠ 4
			£ 88≠ 6≠ 4
		Provision 2 pC.	1≠15≠ 4
			£ 90≠ 1≠ 8
		traßirt a 34 ßvl. 8 ß	Bmß 1171≠ 1≠—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 1250 a 1 pC.		Bmß 12≠ 8
Herren-Zoll a $3\frac{3}{4}$ ß		2≠13
Bürger-Zoll a $3\frac{3}{4}$ ß		2≠13
Convoy auf 110 mß taxirt a $\frac{1}{2}$ pC.	Cmß	6≠10
Fracht a $2\frac{1}{2}$ mß		30≠—
Premie a 3 ß p. mß		5≠10
Vom Bord holen a 3 ß.		2≠ 4
Aufbringen a 3 ß.		2≠ 4
Abliefern und wägen a 2 ß.		1≠ 8
Courtage von mß 1300 $\frac{5}{6}$ pC.		10≠13
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.		3≠ 2
Magazinage und Briefporto		3≠ 8
trage über	Cmß 65≠11	Bmß 18≠ 2 Bmß 1171≠ 1≠—

Transport Cmß 65:11 Bmß 18: 2 Bmß 1171: 1:—
Agio 25 pC. 13: 2
52: 9
70:11:—
Bmß 1241:12:—

Hier gewogen
Brutto 3940 ℔ Tara 72 ℔ a 6 ℔
111 / Gutg. 39 / a 1 pC.

Netto 3829 ℔ a 35 mß 4 ß. Bmß 1349:12/—
Rabatt 8⅔ pC. 107:11:—
Bmß 1242: 1:—

Gallen von Marseille.

Daselbst wurden eingekauft 20 Sack Aleppo Gallen, diese wogen:

Brutto 7796 ℔
p. Stricke 20 -
7776 ℔ a 20 Kronen von 64 S. die 300 ℔ £ 3317=15=—

Unkosten:

Waaggeld	£ 5=—	
An die Kay bringen	7=10	
Die Säcke zu repariren und zu zeichnen	5=—	
Für die Säcke a 12 S.	12=—	
Für die Stricke 40 ℔ a 5 S.	10=—	
Nähgarn	1= 4	
Zu emballiren a 10 S.	10=—	
An Bord bringen	4=—	
Courtage a $\frac{1}{3}$ pC.	11= 1	
Dito von der Befrachtung	4=—	
		69=15=—
	£	3387=10=—
Provision 2 pC.		67=15=—
	£	3455= 5=—
sind a 180 pC. auf hier traßirt	Bm$	1919= 9=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2000 m$ a 4 pC.	Bm$	80=—
Zoll a $\frac{3}{4}$. $\frac{3}{4}$. 4 ß p. Sack		14= 6
Convoy auf 110 m$ der Sack taxirt a 1 pC.	Cm$	22=—
Fracht von 7796 ℔ a 75 m$ p. 5000 ℔		116=15
Averie und Caplaken a 2 ß.		14=10
Stader Zoll		1= 8
Vom Bord holen a 3 ß.		3=12
trage über	Cm$	158=13 Bm$ 94= 6 Bm$ 1919= 9=—

Transport	Cm℔ 158:13	Bm℔ 94: 6	Bm℔ 1919: 9:—
Aufbringen a 3 ß.	3:12		
Abliefern und wägen a 2 ß.	2: 8		
Courtage von 2400 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.	20:—		
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	5:—		
Magazinage und Briefporto	7: 4		
	Cm℔ 197: 5		
Agio 20 pC.	32:14		
	164: 7		
			258:13:—
			Bm℔ 2178: 6:—

Diese 20 Säcke wogen hier:

Brutto 6502 ℔	Gutgew. 1 pC.	65 ℔	
185 -	Tara a 6 ℔	120 -	
Netto 6317 ℔	a 37 m℔ 7 ß		Bm℔ 2364:15:—
		Rabatt 8⅔ pC.	188:10:—
			Bm℔ 2176: 5:—

Garn

Garn nach London.

Dahin wurde gesandt ein Faß gebleicht Schlesisch Garn, und allda folgender Gestalt verkauft:

1 Faß 3200 Bund a 10 Unzen ziel 13 Monat a 2 ß. Lst. 320:—:—

Unkosten:

Einkommende Rechte von 2193 ℔ a 3 ß		£ 27: 8: 3	
Interesse von 13 Monat Vorschuß a 5 pC. pro Anno		1: 9:11	
Fracht		1: 3:10	
Sämmtliche Unkosten		1: 8:—	
Provision & del Credere 4 pC.		12:16:—	
Briefporto, Courtage der Rimesse		—: 9:—	
			44:15:—
			Lst. 275: 5:—
remittirt zu 34 ßvl.			Bm℔ 3509: 7:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von m℔ 3400 a 1 pC.		Bm℔ 34:—	
Empfangen und packen	Cm℔ 3:—		
Absetzen	1: 8		
An Bord bringen	1: 8		
Primage und Briefporto	2:—		
Courtage der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	8: 8		
	Cm℔ 16: 8		
Agio 20 pC.	2:12		
		13:12	
			47:12:—
		Netto Provenu	Bm℔ 3461:11:—
3200 Bund rendiren	a 17 $\frac{5}{16}$ ß.		Bm℔ 3462: 8:—

Garn (Baumwollen) von Marseille.

Daselbst wurden eingekauft und auf hier gesandt 4 Baelen Baumwollen Dechtgarn, so gewogen

Brutto 1098 ℔			
ab 4 ℔ für Stricke a 1 ℔			
1094 ℔			
40 ℔ für Emballage a 10 ℔			
1054 ℔			
10½ ℔ für Ueberzüge.			
Netto 1043½ ℔	a 35½ Kr. de 64 S.	Liv. 1185: 8: 3	
	sconto 3 pC.	35:11: 3	
		Liv. 1149:17:—	

Unkosten:

Courtage ½ pC.	L. 3:17	
Wägen und ins Magazin bringen a 12 Sous	2: 8	
Emballage und Packerlohn a 16 Sous	3: 4	
An Bord bringen a 8 Sous	1:12	
Königl. Rechte und Waaggeld	4:16	
	15:17:—	
	L. 1165:14:—	
Provision a 2 pC.	23: 6:—	
	L. 1189:—:—	
sind tratzirt auf Amsterdam a 56¾ ß und dahin a 34 st. remittirt	Bm℔ 661: 8:—	

Hiesige Unkosten:

Assurance von m℔ 700 a 5 pC.	Bm℔ 35:—	
Herren-Zoll a 6 ß p. Bael	1: 8	
Bürger-Zoll a 6 ß	1: 8	
Admiral. Zoll a 5⅓ ß	1: 5	
Provision in Amsterdam ꝛc. a ½ pC.	3: 5	
trage über	Bm℔ 42:10	Bm℔ 661: 8:—

Trans-

	Transport	Bm℔ 42:10	Bm℔ 661: 8:—
Convoy von m℔ 650 a 1 pC.	Cm℔ 6: 8		
Fracht a 84 m℔ p. Last von 5000 ℔	18: 7		
Averie und Caplaken a 2 ß. p. m℔	2: 5		
Stader Zoll	1:—		
Vom Bord holen a 6 ß.	1: 8		
Aufbringen a 4 ß.	1:—		
Wägen und liefern a 4 ß.	1:—		
Magazinage und Briefporto	6:—		
Courtage von m℔ 900 cor. a $\frac{5}{6}$ pC.	7: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1:12		
	Cm℔ 47:—		
Agio 20 pC.	7:13		
	39: 3		
			81:13:—
		Bm℔ 743: 5:—	
		Agio 20 pC. 148:11:—	
		Cm℔ 892:—:—	

Hier gewogen:
Brutto 940 ℔
9 : Gutg. a 1 pC.
931 ℔
Tara 5 pC. 47 :
Netto 884 ℔ a 17 $\frac{2}{10}$ ß. Cm℔ 970: 5:—
Rabatt 8 $\frac{2}{3}$ pC. 77: 6:—
Cm℔ 892:15:—

Garn

Garn (Türkisch) nach Danzig.

Dahin ward über Berlin gesandt, und folgendermaßen verkauft 1 Ballen Türkisch Garn,

dort gewogen Netto 185 ℔ a 5 fl. fl. 925:—:—

Unkosten:

Fracht von Berlin a 15 Rthl. Ld'or p. Schℓ	fl.	36:21
An die Armen 1 p. M.		—:28
Nach der Waage zu bringen und Waaggeld		1:12
Courtage a ½ pC.		4:19
Lagergeld		2:—
Provision 2 pC.		18:15
		64: 5:—
Netto Provenu	fl.	860:25:—
remittirt a 175 gr.	Bmℓ	442:11:—

Berliner Spesen:

Fracht von Hamburg von 1¾ Centn.	Rthl.	4:12
Niederlagsgebühren, nach der Waage, zu wägen, Waag- und Zettelgeld		—: 6
Plombiren und Arbeitslohn		—: 2
Briefporto		—: 8
Provision		—: 8
in Ld'or	Rthl.	5:12
a 142 pC.	Bmℓ	11:10

Hiesige Unkosten:

Emballage und Packerlohn	Cmℓ	2.—
Von der Schaale nehmen und aufladen ꝛc.		—: 8
Briefporto		2:—
trage über	Cmℓ 4: 8	Bmℓ 11:10 Bmℓ 442:11:—

Trans-

Transport	Cmℊ 4: 8	Bmℊ 11:10	Bmℊ 442:11:—
Agio 20 pC.	—:12		
		3:12	
			15: 6:—
		Netto Provenu Bmℊ	427: 5:—

Hier gewogen:

Brutto 175 ℔ Gutg. 1 ℔
10 - Tara 9 -

Netto 165 ℔ a 41½ ß Bmℊ 427: 15: 6

Getraide (Rogken) von Bayonne.

Allda wurden eingekauft, und auf hier gesandt:

6844 Conquen.	a $3\frac{5}{8}$ Lv.		L. 24809:10:—
80 Matten	a 12 S.	L. 48:—	
Kleine Unkosten		52:12	
			100:12:—
			L. 24910: 2:—
	Provision a 2 pC.		498: 4:—
welche auf Paris trassirt wurden			L. 25408: 6:—
Wechsel-Courtage a $\frac{1}{8}$ pC.			31:15:—
Provision in Paris a $\frac{1}{3}$ pC.			84:14:—
			L. 25524:15:—
	auf hier trassirt a 176 pC.		Bmß 14502:11:—

Fracht von 6844 Conq. sind $97\frac{54}{70}$ Last

a 30 fl. Holl. Cour.	fl.	2933: 2
Averie a 10 pC.		293: 6
Caplaken a 1 fl. p. Last		97:16
	Cfl.	3324: 4
a 5 pC. danno	Bmß	3799: 1
Stader Zoll		63: 8
	Bmß	3862: 9

Hiesige Unkosten:

Assurance von 15000 mß a 3 pC.			Bmß 450:—
Kornverwalter	Cmß	6:—	
Bierg. an Steuermann		4:—	
Everführer von 89 Last 40 „F.			
a 12 ß		67: 4	
Zu messen a 8 ß		44:13	
Zu tragen a 5 ß		28:—	
trage über	Cmß	150: 1	Bmß 4312: 9 Bmß 14502:11:—

Transport	Cmℊ 150: 1	Bmℊ 4312: 9	Bmℊ 14502: 11:—
Umzustechen a 5 ß	28:—		
Courtage a 8 ß	44:13		
Dito der Assurance a ¼ pC.	37: 8		
	Cmℊ 260: 6		
Agio 25 pC.	52: 1		
	208: 5		
		4520:14:—	
		Bmℊ 19023: 9:—	
Agio 25 pC.		4755:14:—	
		Cmℊ 23779: 7:—	

Hier gemessen:

89⅔ Last a 88 Rthlr. 20 ß Cmℊ 23784: 1:—

Getraide (Rogken) nach Bourdeaux.

Allhier wurden eingekauft und nach Bourdeaux verladen

50 Last Rogken a 65 Rthl.	Cm$	9750=—=—
Agio 25 pC.		1950=—=—
	Bm$	7800=—=—

Unkosten:

Kornverwalter und Erlaubnißzettul	Cm$	1= 4
Das Korn zweymahl zu sichten und einzunehmen		75=—
Everführerlohn		25=—
Schütenhauer und Wachlohn		4= 8
Trinkgeld und kleine Spesen nebst Priemgeld an den Schiffer		21=14
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.		20= 8
Briefporto		10= 9
	Cm$	158=11
Agio a 25 pC.		31=12
	Bm$	126=15
Assurance von 8200 m$ a $1\frac{1}{2}$ pC.		123=—
		249=15=—
	Bm$	8049=15=—
Diese betragen a 27 ß p. Krone	£	14311=—=—

Unkosten in Bourdeaux:

Fracht	£	644=16
Zoll a $3\frac{9}{16}$ S.		368=12
Stadtsrechte a 4S. 6 den. von 2070 Büßel.		465=16
Ans Land bringen a 6 den.		51=16
An die Wächters		6=—
trage über	£	1537=— £ 14311=—=—

Transport		£ 1537=—	£ 14311=—=—
Zu Boden bringen a 1 S. 6 den.		155= 4	
Messerlohn beym Empfang a 4 den.		34=10	
Zu bearbeiten, und Messerlohn bey der Lie= ferung		77=14	
Magazinage a 1 S. p. Monat		103=10	
Courtage a 1 S.		103=10	
Provision von 16600 £ a 2 pC.		332=—	
		———	2343= 8=—
			£ 16654= 8=—
50 Last rendiren allda 2070 Büssel a 8 £ 1 S.			£ 16663=10=—

Nota. Auf Habern sind die Unkosten in Bourdeaux mit denen auf Rogken gleich.

Getraide (Rogken) nach Bremen.

Dahin wurden gesandt

38 Last 30 F. Rogken	a 59 Rthl. p. Last	Cmᵹ 6814: 8:—	
	Agio 22 pC.	228:14:—	
		Bmᵹ 5585:10:—	

Hiesige Unkosten:

20 Stück Matten a 6 ß	Cmᵹ 7: 8	
Vom Bord zu tragen a 24 ß p. Last	57:12	
Empfangen und überschlagen a 6 ß	14: 7	
An Bord bringen a 12 ß	28:14	
Dem Kornverwalter a 6 ß pr. 10 Last	1: 8	
Courtage a 6 ß	19: 4	
Dito von Befrachtung des Schiffs a 4 ß	9:10	
Dito von der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	14: 8	
	Cmᵹ 153: 7	
Agio 22 pC.	27:11	
	Bmᵹ 125:12	
Assurance von 5800 mᵹ a 1 pC.	58:—	
		183:12:—
		Bmᵹ 5769: 6:—

thun a 45 pC. in Louisd'or Rthlr. 2788:39 grot

Unkösten in Bremen:

Fracht von 42 Last 18 $\frac{1}{2}$ Scheffel Bremer Maaß a 2 $\frac{1}{2}$ fl. Holl. Cour. und diese a 135 pC. in Louisd.		Rthlr. 240:54 gt.
Elsflether Zoll in N $\frac{2}{3}$ Rthl. 25:24 a 15 pC. Agio	29:10	
Für einen Mann aus dem Schiff zu schlagen	1:—	
Messerlohn zum Vegesack alte Groten Rthlr. 3:48		
Ein Mann zum Vegesack beym Scheffel	2:24	
Frage über alte Gr. Rthlr. 6:—	Rthlr. 270:64	Rthlr. 2788:39 grot

Transport alte Gr. Rthlr. 6:—		Rthlr. 270:64	Rthlr. 2788:39 grot
Kahnfracht a 2 Rthlr. p.			
Last	85:—		
Messerlohn an der Stadt			
a 4 grt.	2:26		
Kufengeld a 2 grt.	1:13		
Aufzutragen von 42½ Last			
a 54 grt	31:63		
Trinkgeld	—:28		
Aufzuwinden a 24 grt.	14:12		
Fuhrlohn a ½ Rthlr.	21:18		
Convoy und Tonngeld			
a 15 grt.	8:61		
Schlachtgeld a 1 Rthlr.			
p. Last	42:36		
Dem Schlachtschreiber			
a 3 grt.	1:55		
alte Groten Rthlr.	215:24		
Agio a 14 pC.	19:41		
		195:55	
Umzustechen 10 mahl a 1 grt. pr. Last			
jedesmahl von 42 Last		5:60	
Messerlohn a 4 grt.		2:20	
Bodenmiethe a ½ Rthl. pr. Last monatlich			
von 2 Monat		42:—	
Provision von 3300 Rthlr. a 2 pC.		66:—	
		582:55 —	
Louisd'or Rthlr.		3371:22	grot
Bey der Ablieferung brachten sie nur aus 41½ Last			
rendirt a 81 Rthlr. 17 grot		Rthlr. 3371:22	grot

Getraide (Weizen) nach Cadix.

6359 Fanegas a 40 Real Kupf.	Rpl.	135128:12:—
49 dito sehr beschädigt in 26 Säcke geschlagen, a 10 Real Kupf. der Sack		138: 2:—
	Rpl.	135266:14:—
Für die Matten von dem Capitain in der Fracht vergütet 20 fl. Cour. a 3 pC. und 97 ℛ		88: 6:—
	Rpl.	135355: 4:—
Am Consulat	Rpl.	60: 4
Fracht in allem für das Schiff accordirt	Cfl.	1800:—
Averie ord. 10 pC.		180:—
Caplaken		50:—
	Cfl.	2030:—
a 3 pC. Agio	Bfl.	1970:17
a 97 ℛvl. p. Duc. v. $11\frac{1}{34}$ R.		8962:12
Nationalrechte a 4 Rps. von 120 Last		480:—
An die Matrosen Trinkgeld für das Umstechen		80:—
Den geschwornen Messern von 6359 Fanegas		397: 7
An Bord fahren und 26 Säcke ans Land bringen		65: 6
Briefporto und kleine Unkosten		28: 5
Courtage a 1 pC.		1351: 4
Provision 4 pC.		5414:10
		16840:—:—
Netto Provenu	Rpl.	118515: 4:—
remittirt a 97 ℛ auf Amsterdam, welches a $33\frac{1}{2}$ St. eingezogen	Bmß	31113: 8:—
trage über	Bmß	31113: 8:—

Transport Bm℔ 31113: 8:—

Hiesige Unkosten:

Kornverwalter von 117 Last	Cm℔	7: 5
Ueberschlagen, weil es hier nicht vom Boden sondern aus dem Schiffe gekauft a 8 ß		58: 8
An Bord bringen a 8 ß		58: 8
Trinkgeld, kleine Unkosten und Primage		40:—
Für 100 Matten zum Garnier		36:—
Courtage a 8 ß		58: 8
Dito der Assurance von 30000 m℔ a ¼ pC.		75:—
Briefporto		6: 3
	Cm℔	340:—
Agio 25 pC.		68:—
	Bm℔	272:—
Assurance von 30000 m℔ a 3 pC.		900:—
		1172:—:—
Netto Provenu	Bm℔	29941: 8:—
Agio 25 pC.		7485: 6:—
	Cm℔	37426:14:—
Hier gemessen 117 Last 4 Faß a 106 Rthl. 27 ß	Cm℔	37424:12:—

Getraide

Getraide (Rogken) von Danzig.

Allda wurden eingekauft
60 Last Rogken a 157 fl. Polnfl. 9420:—:—

Unkosten:

An die Armen 1 p. Mille	fl. 9:12	
Pfahlgeld und Agio	220:—	
Sunder Zoll und Agio	175:—	
Schiffs Ungelder	120:—	
Meßlohn und Trinkgeld	42:—	
Abtrag und Capitainslohn	120:24	
Kerblohn	6:—	
Courtage vom Einkauf	20:—	
Dito von der Befrachtung	12:—	
Certe partie	2:15	
Den Extract aus dem präsidirenden Amt, und den Schiffer laden zu lassen	9:24	
Kleine laufende Ungelder	2:24	
	740: 9:—	
	fl. 10160: 9:—	
Provision 2 pC.	203: 6:—	
	Polnfl. 10363:15:—	
Diese sind a 392 gr. auf Amsterdam und von da a 33¼ St. auf hier trasirt	Bmß 5724:13:—	
Assurance von 5900 mß a 2 pC.	Bmß 118:—	
Provision in Amsterdam und Wechsel-Courtage a ½ pC.	23:10	
Fracht a 23 fl. p. Last 1380 fl. a 5¼ pC.	1573: 6	
Caplaken 6 Duc. a 6 mß 2 ßß	36:12	
Averie ord. 10 pC.	157: 5	
Stader Zoll	37:14	
trage über	Bmß 1951:15	Bmß 5724:13:—

Transport		Bmk 1951:15	Bmk 5724:13:—
Dem Kornverwalter	Cmk 3:11		
Everführer von 52 Last			
54 B. a 12 ßß	39:12		
Zu messen a 8 ßß	26: 8		
Den Trägern a 5 ßß	16: 9		
Umstechen a 5 ßß	16: 9		
Bey dem Fahrzeug zu wachen und kleine Unkosten	3:—		
Courtage a 8 ßß	26: 8		
Dito von der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	14:12		
	Cmk 147: 5		
Agio 20 pC.	24: 9		
		122:12	
			2074:11:—
		Bmk 7799: 8:—	
Agio 20 pC.		1559:14:—	
		Cmk 9359: 6:—	

Diese Parthey hat hier gemessen:

52 Last 54 Faß a 58 Rthlr. 47 ßß Cmk 9360:—:—

Getraide (Weizen) von Danzig.

Allda wurden eingekauft und in Säcke verladen

12 Last weißen Weizen a 340 fl.	Polnfl.	4080:—:—
für 258 Säcke a 33 gr.		283:24:—
	Polnfl.	4363:24:—

Unkosten:

Pfundgeld und Agio	fl.	66:—
Sunder Zoll		67: 6
Messerlohn		6:—
Dem Capitain, Traglohn ins Schiff, Sacklohn, und zeichnen		45:18
Ungelder		24:—
Extra Bördings Fracht		2:12
Bördings Lohn ꝛc.		3:—
Courtage vom Einkauf		4:—
Idem von der Befrachtung		2:12
Idem von der Tratte und Briefporto		14:—
		234:18:—
	fl.	4598:12:—
Provision 2 pC.		92:—:—
	Polnfl.	4690:12:—
sind traßirt a 164⅓ gr.	Bmꝙ	2568:12:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2600 mꝙ a 1½ pC.	Bmꝙ	24:—
Fracht a 20 fl. p. Rogken Last (diese wird mit 10 pC. Aufschlag, also von 13⅕ Last gerechnet) fl. 264 Holl. Cour. a 4 pC.		304:10
Averie ord. 6¾ pC.		20: 9
Caplaken a ¼ fl. p. Last oder 1¼ pC.		3:15
Stader Zoll		7:12
trage über	Bmꝙ	375:14 Bmꝙ 2568:12:—

Trans-

Transport		Bmk 375:14	Bmk 2568:12:—
Everführer a 12 ßß	Cmk 8: 1		
Zu messen a 8 ßß	5: 6		
Zu tragen a 5 ßß	3: 6		
Umzustechen a 5 ßß	3: 6		
Courtage a 8 ßß	5: 6		
Dito der Assurance a ¼ pC.	6: 8		
Kornverwalter	1: 1		
	Cmk 33: 2		
Agio 20 pC.	5: 8		
		27:10	
			403 8:—
		Bmk 2972: 4:—	
Agio 20 pC.		594: 7:—	
		Cmk 3566:11:—	

Diese 12 Last hielten hier
10 Last 44 Faß a 110 Rthlr. 40 ßß Cmk 3568:13:—

Nota. Obige, als auch die vorhergehende Calculation sind berechnet, wenn das Getraide aus dem Schiffe verkauft wird, muß es aber zu Boden gebracht werden, so sind die Kosten des Auftragens, der Bodenmiethe und des Umstechens darauf zu legen.

Getraide (Rogken) von Königsberg.

Von daher empfangen 100 Last Rogken a 100 fl. fl. 10000:—:—

Unkosten:

Zoll a 3 fl. p. Last	fl. 300:—	
Garnier- und Lootsgeld a 70 gr.	233:10	
Mattengeld a 4 gr.	13:10	
Messerlohn a 23 gr.	76:20	
Abtragen a 2 fl.	200:—	
Korben a 1½ gr.	5:—	
Courtage a 6 gr.	20:—	
Bestäter a 3 gr.	10:—	
	858:10:—	
	fl. 10858:10:—	
Provision a 2 pC.	217:5:—	
	fl. 11075:15:—	
traßirt a 116 gr.	Bmß 8593:1:—	

Hiesige Unkosten:

Assurance von 8700 mß a 2 pC.	Bmß 174:—	
Fracht a 18 fl. p. Last Cfl. 180 a ¼ pC.	2057:2	
Averie ord. 10 pC.	205:11	
Caplaken 10 Duc. a 6 mß Bo.	60:—	
Stader-Zoll	63:2	
Sunder Zoll a ¾ Rthl.	Cmß 225:—	
Agio gegen Kronen a 6 ßß	28:2	
Agio gegen Cour. a 3 ßß	15:13	
Wechselschade 2 pC.	5:6	
Provision 2 pC.	5:6	
Dem Kornverwalter	6:1	
Everführer von 91 Last a 12 ßß	68:4	
Messerlohn a 8 ßß	45:8	
Den Trägern a 5 ßß	28:7	
trage über	Cmß 427:15	Bmß 2559:15 Bmß 8593:1:—

Trans-

Transport	Cmᵹ 427:15	Bmᵹ 2559:15	Bmᵹ 8593: 1:—
Umstechen a 5 ß	28: 7		
Bey den Fahrzeugen wachen und kleine Unkosten	4: 8		
Courtage a 8 ß	45: 8		
Dito der Assurance a ¼ pC.	21:12		
	Cmᵹ 528: 2		
Agio 20 pC.	88:—		
		440: 2	
			3000: 1:—
		Bmᵹ 11593: 2:—	
		Agio 20 pC.	2318:10:—
		Cmᵹ 13911:12:—	
Hier gemessen			
91 Last 4 Faß	a 50 Rthl. 45 ß		Cmᵹ 13916: 2:—

Getraide (Rogken) von Liebau.

Daselbst wurden eingekauft und auf hier gesandt 84 Last Rogken
a 50 Rthlr. Alb. von 4 fl. fl. 16800:—:—

Unkosten:

Für die Freyzettul		fl. —: 3
Licent 1 Rthlr. Spec. die Last mit Agio in Cour. a 126 gr.		352:24
Hafen- und Stadt-Zoll a 1⅔ pC.		280:—
Maaßgeld a 12 gr. p. Last		33:18
Sackhaur und Dahlfuhr a 2⅕ fl.		184:24
An Bord bringen a 1⅕ fl.		100:24
280 St. Matten a 9 gr.		84:—
Gesundheits-Attestat für die Ladung		4:—
Trinkgeld		8:12
Lootsfracht nach der Mündung des Hafens		12:—
Für Dielen zum Garnier		48:—
An die Armen		1:18
		1110: 3:—
		fl. 17910: 3:—
Provision 2 pC.		358:4½:—
		fl. 18268:7½:—
diese sind von Königsberg entboten a 4 fl. 22 gr.		fl. 21617:12:—
Fracht nach Liebau ½ pC. / Provision ½ pC. / Doppelte Courtage a ½ pC.	1½ pC.	324: 8:—
		fl. 21941:20:—
	traßirt a 132 gr.	Bmk 14960: 4:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 16000 mk a 2 pC.		Bmk 320:—
Fracht von 84 Last a 30 mk	Cmk 2520:—	
trage über	Cmk 2520:—	Bmk 320:— Bmk 14960: 4:—

Trans-

Transport	Cmᵹ 2520:—	Bmᵹ 320:—	Bmᵹ 14960: 4:—
Caplaken a 1½ mᵹ	126:—		
Staber Zoll	53: 2		
Sunder Zoll			
a ½ Rthl. Rthl. 42:—			
Agio gegen Kro=			
nen a 6 ß	5:12		
Dito geg. Cour. a 3 ß	2:45		
Wechselschade 2 pC.	1:—		
Provision 2 pC.	1: 1		
Rthl. 52:10 ß od.	156:10		
Dem Kornverwalter von 79 Last			
50 Faß	5: 5		
Everführer a 12 ß von 80 Last	60:—		
Messerlohn a 8 ß von dito	40:—		
Zu tragen a 5 ß	25:—		
Umzustechen a 5 ß	25:—		
Courtage a 8 ß	40:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	40:—		
Briefporto und kleine Unkosten	6:—		
Cmᵹ	3097: 1		
Agio 25 pC.	619: 7		
			2477:10
			2797:10:—
		Bmᵹ	17757:14:—
		Agio 25 pC.	4439: 7: 6
		Cmᵹ	22197: 5: 6

Hier gemessen:
79 Läst 50 Faß 92 Rthl. 33 ß Cmᵹ 22198:10:—

Getraide

Getraide (Rogken) von Liebau nach Bremen.

Es wurden zu Liebau eingekauft und dahin verladen, 84 Last Rogken a 50 Rthlr. Alb. welche nach der vorhergehenden Berechnung austragen — Bmℓ 14960:4:—

Unkosten:

Assurance von 16000 mℓ a 2 pC.	Bmℓ 320:—	
Sunder Zoll 52 Rthl. 10 ßß		
oder	Cmℓ 156:10	
Assurance-Courtage ¼ pC.	40:—	
Briefporto ꝛc.	6:—	
	Cmℓ 202:10	
Agio a 20 pC.	33:12	
	168:14	
	488:14:—	
	Bmℓ 15449:2:—	
thun in Louisd'or a 45⅝ pC.	Rthl. 7499:57:—	
Elsflether Zoll von 79 Last a 45 gr. N ⅔ Rthl.	49:27	
Agio a 9¼ pC.	4:40	
Messerlohn und einschlagen am Bord a 12 gr. von 91½ Last	15:18	
Convoy und Tonnengeld a 13 gr.	16:38	
Trinkgeld unten an die Messer	—:36	
Kahnenfracht von 91½ Last a 1 Rthl.	91:36	
Das Garnier heraufzubringen	1:36	
Extra Unkosten für Pferdelohn ꝛc.	16: 7	
Fracht von 91½ Last a 10 Rthl.	915:—	
Caplaken a ½ Rthl.	45:54	
Courtage der Rimesse 1 p. m.	8:48	
Provision 1½ pC. von 8700 Rthl.	130:36	
	1295:16:—	
	Rthl. 8795:1:—	
	Rthl. 8795:31:—	

Daselbst gemessen:

91⅝ Last — a 96½ Rthl.

Getraide (Weizen) nach Lissabon.

Es wurden dahin gesandt und dort verkauft

450 Moyen a 300 Rees p. Alquer Rees 8100:000

Unkosten:

Fracht, laut cherte partie bedungen zu 1000 Duc. nov. a 480 Rees mit 10 pC. Averie	Rees.	528:000
Messerlohn p. Moye	Rees	80
Schütenführer		100
Tragerlohn		80
Hauerlohn von Säcke		24
Messerlohn vom Boden		80
Schütenführer nach dem Markt bringen		100
Tragerlohn in und aus dem Fahrzeug		190
Hauerlohn von Säcke		24
Auf dem Kornmarkt an die Verkäufer es daselbst auszumessen		600
An den Korn-Factor		100
	Rees	1378
p. Moye ist		620:100
Kleine Unkosten für hin und wieder an Bord und nach dem Packhaus zu fahren		8:000
Bodenmiethe und umstechen von 3 Monat a 6000 Rees		18:000
Armen 2 p. mille		16:200
Provision 3 pC.		243:000
		1433:300
	Rees	6666:700
	remittirt a 44 ß	Bmß 22916:12: 6
	Cmß	7:—
		55:—
	Cmß	62:— Bmß 22916:12: 6

Hiesige Unkosten:

Kornverwalter

Ueberschlagen von 110 Last a 8 ß trage über

	Transport	Cmꝙ 62:—	Bmꝙ 22916:12: 6
An Bord bringen a 8 ß		55:—	
Trinkgeld, kleine Unkosten, Primage		40:—	
Courtage a 8 ß		55:—	
Dito der Assurance von 22000 mꝙ		55:—	
Vor 150 Matten zum Garnier a 30 mꝙ p. 100		45:—	
Briefporto ꝛc.		8:—	
	Cmꝙ	320:—	
	Agio 25 pC.	64:—	
	Bmꝙ	256:—	
Assurance von 22000 mꝙ 2½ pC.		550:—	
			806:—
	Netto Provenu	Bmꝙ 22110:12: 6	
	Agio 25 pC.	5527:11: 6	
	Cmꝙ	27638: 8:—	
Hier gemessen:			
110 Last	a 83¾ Rthl.	Cmꝙ	27637: 8:—

* * *

Wenn in Lissabon Mangel ist, so läßt sich das Getraide wohl aus dem Schiff verkaufen, da denn der Preis um etwa 30 Rees weniger, als er am Markte steht, geschlossen wird, weil die Unkosten dann auf 20 Rees p. Alquer weniger sind, und das Geld eher eingeht.

Getraide [Rogken] nach Livorno.

Allda wurden verkauft

2193 Sacco Rogken 10 £ der Sack Pes. 3655:—:—

sconto 3 pC. 109:13:—

P. 3545: 7:—

Unkosten:

Ein p. mille tanza		P. 3:10: 9
Fracht a 50 mg Banco p. Last von		
54 Last	Bmg 2700:—	
Averie 10 pC.	270:—	
Caplaken	60:—	
	Bmg 3030:—	
a 88 ß		1101:16: 4
Stellagio vom Zoll und Agio	80:12:—	
Ans Land ins öffentliche Korn-Magazin bringen und abliefern	42: 7: 6	
Gewölbe-Zins	60:—:—	
Courtage 1 pC.	35: 9:—	
Provision 2 pC.	70:18:—	
		1394:13: 7
Netto Provenu		Pes. 2150:13: 5
remittirt a 87½ ß		Bmg 5830:11:—

Hiesige Unkosten:

Kornverwalter und Erlaubniß-Zettul von 54 Last	Cmg 2:—
Ueberschlagen	27:—
An Bord bringen a 8 ß	27:—
Trinkgeld, kleine Unkosten und Primage	25:—
Courtage a 8 ß	27:—
Dito der Assurance a ¼ pC.	14:—
Briefporto	8:—
trage über	Cmg 130:— Bmg 5880:11:—

Transport	Cmg 130:—	Bmg 5380:11:—	
Agio 25 pC.	26:—		
	Bmg 104:—		
Assurance von 5600 mg a 5 pC.	280:—		
		384:—	
	Netto Provenu	Bmg 5496:11:—	
	Agio 25 pC.	1374: 3:—	
		Cmg 6870:14:—	

Hier gemessen:

54 Last a 42 Rthl. 20 ßl Cmg 6871: 8:—

Getraide von St. Malo.

Daselbst wurden eingekauft

3000 Boisseaux Weizen a 4 L. 15 S. L. 14250:—:—

Ausgehende Rechte ½ pC. mit Zollzettul L. 80:—

An Bord bringen 25 S. p. Tonne 125:—

Trägerlohn 25:—

Kleine Unkosten 6:—

236:—:—

L. 14486:—:—

Provision 2 pC. 289:14:—

Liv. 14775:14:—

auf Paris a pari traßirt und von da a 176 pC. Bmᾳ 8395: 5:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mᾳ 8600 a 3 pC. Bmᾳ 258:—

Provision in Paris ꝛc. a ½ pC. 41:15

Fracht a 25 mᾳ p. Hamb. Last für 47 Last gerechnet Cmᾳ 1175:—

Averie ord. 10 pC. 117: 8

Everführer a 12 ßß

Zu messen a 8 ßß

Trägerlohn a 5 ßß

Umzustechen a 5 ßß

Courtage a 8 ßß

a 38 ßß v. 47 Last. 111:10

Assurance-Courtage ¼ pC. 21: 8

Kornverwalter 2: 4

Briefporto und kleine Unkosten 5: 2

trage über Cmᾳ 1433:— Bmᾳ 299:15 Bmᾳ 8395: 5:—

Transport	Cmᵍ 1433.—	Bmᵍ 299:15	Bmᵍ 8395: 5:—
Agio 25 pC.	286:10		
		1146: 6	
			1446: 5:—
			Bmᵍ 9841:10:—
		Agio 25 pC.	2460: 6:—
			Cmᵍ 12302:—:—

30 Boisseaux thun 1 Tonneau welche 28¼ Faß hiesig messen soll, maßen hier

46 Last 50 Faß — a 87 Rthl. 27 ßl Cmᵍ 12313: 9:—

Getraide von St. Petersburg.

Nota. Unkosten sind auf Weizen und Rogken gleich.

1000 Czetwer Weizen a 520 Cop. p. Sack in doppelte Matten von 1 Czetwer von 9 Pud 20 ℔ R. 5200:—

Empfangen, wägen, laden, a 15 Cop.	R.	150:—
Courtage vom Einkauf ½ pC.		26:—
Dito von den Tratten ¼ pC.		13:87
An die Gemeine ⅛ pC.		6:50
Extra Unkosten 1 pC.		52:—
		248'37
	R.	5448'37
Provision 2 pC.		108:96
	Rub.	5557:33

traßirt auf Amsterdam a 48 st. und zu 4 pC. danno remittirt Bmk 15389: 8:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 16000 mk a 2½ pC.	Bmk	400:—
Provision in Amsterdam ½ pC.		76:15
Fracht von 24 mk p. Last von 16 Czetwer	Cmk	1500:—
Averie 10 pC.		150:—
Caplaken a 3 mk p. Last		187: 8
Sunder Zoll a ½ Rthl. p. Last von 16 Czetwer		93:12
Agio gegen Kronen a 6 ß		11:12
Dito gegen Courant a 3 ß		6:10
Provision 2 pC.		2: 4
Kornverwalter von 60 Last und 48 Faß		4: 2
Everführer a 12 ß		45:10
Messerlohn a 3 ß		30: 6
Zu tragen a 5 ß		19:—
trage über	Cmk 2051:—	Cmk 476:15 Bmk 15389: 8:—

Transport	Cmℊ 2051:—	Bmℊ 476:15	Bmℊ 15389: 8:—
Umzustechen a 5 ßß	19:—		
Courtage a 8 ßß	30: 6		
Dito der Assurance ¼ pC.	40:—		
Briefporto ꝛc.	5:10		
	Cmℊ 2146:—		
Agio 20 pC.	429: 3		
		1716:13	
			2193:12:—
		Bmℊ 17583: 4:—	
		Agio 25 pC.	4395:13:—
		Cmℊ 21979: 1:—	

Maßen hier 60 Last 48 Faß
à 120½ Rthlr.

Cmℊ 21979: 3:—

Getraide (Rogken) von Riga.

Allda wurden eingekauft

160 Last Rogken	a 50 Rthl.	Alb. Thl. 8000:—	
Unkosten:			
Licent & Portorio		Rthl. 320:—	
Agio 7 pC.		22:36	
Sunder Zoll		80:—	
Courtage, Hafen- und kleine Unkosten	a 16 gr.	28:40	
Sackhauer und Sichterlohn	a 40 gr.	71:10	
Messer- und Fuhrlohn	a 45 gr.	80:—	
800 Stück Matten		40:—	
Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.		20:—	
			661:86:—
		Alb. Thl.	8661:86:—
Provision 2 pC.			173:21:—
		Alb. Thl.	8835:17:—
traßirt a 4 pC. auf Amsterdam		Csl.	22971:10:—
dahin ist remittirt zu 5 pC. danno		Bmß	26253: 2:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 28000 mß	a 2 $\frac{1}{2}$ pC.	Bmß 700:—
Fracht von 160 Last	a 10 Rthl.	Cmß 4800:—
Averie und Caplaken	a 1 $\frac{1}{2}$ Rthl.	720:—
Staber Zoll		101: 8
Kornverwalter		9: 4
Everführer von 148 Last 24 F.	a 12 ßß	111: 4
Zu messen	a 8 ßß	74: 3
Trägerlohn	a 5 ßß	46: 6
Umzustechen	a 5 ßß	46: 6
trage über		Cmß 5903:15 Bmß 700:— Bmß 26253: 2:—

Transport	Cmᵹ 5908: 15	Bmᵹ 7000: —	Bmᵹ 26253: 2: —
Courtage a 8 ß	74: 3		
Dito der Assurance a ¼ pC.	70: —		
Briefporto und kleine Unkosten	6: —		
	Cmᵹ 6059: 2		
Agio 25 pC.	1211: 13: 6		
	4847: 5		
		5547: 5: —	
		Bmᵹ 31800: 7: —	
Agio 25 pC.		7950: 2: —	
		Cmᵹ 39750: 9: —	

Haben gemessen:

148 Last 24 Faß a 89 Rthl. 14 ß Cmᵹ 39752: 11: —

Ich erinnre nochmals, daß bey allen Getraide Calculationen vorausgesetzt ist, daß es aus dem Schiff verkauft wird, denn im Fall es zu Boden gebracht werden muß, sind die dadurch verursachte Unkosten noch hinzu zu fügen.

Glätte

Glätte von Leverpol.

Von daher empfangen 10 Fässel, gewogen

Brutto 66 Ctr	1 q.	— ℔			
Tara 2 ·	— ·	8 ·			
64 Ctr	— q.	20 ℔	a 17 £ 7 S. 6 ₰ p. 20 Ctr	£ 55: 15:	1
			Connoissement & Porto	—: 4:	2
			Provision 2 pC.	1: 2:	3
				£ 57: 1:	6
			tratzirt a 34 ß 10 ₰	Bmß 745: 9:	—

Unkosten:

Assurance von 800 mß a 2½ pC.	Bmß	20: —
Herren-Zoll von 700 mß a ⅜ pC.		2: 10
Bürger-Zoll von 25 Schiff a 2¼ ß		3: 8
Fracht a 10 ßsterl. p. 20 Ctr £ 1: 12: 1		
a 34 ß 6 ₰ mß 20: 12		
Primage 10 pC.	2: 1	
Stader Zoll	—: 10	
		23: 7
Convoy-Zoll a ½ pC.	Cmß	1: 14
Löschen a 3 ß, aufbringen a 3 ß		3: 12
Wägen und abliefern a 2 ß		1: 4
Courtage a 6 ß		3: 12
Dito der Assurance a ¼ pC.		2: —
Magazinage und Briefporto		3: —
	Cmß	15: 10
Agio 20 pC.		2: 10
		13: —
		62: 9: —
	Bmß	808: 2: —
Agio 20 pC.		161: 10: —
	Cmß	969: 12: —

Hier gewogen:

Brutto 7461 ℔	Tara 150 ℔	a 15 ℔	
225 ·	Gutg. 75 ·	a 1 pC.	
7236 ℔	a 37½ mß p. Schiff		Cmß 969: 2: —

Graines

Graines d'Avignon von Marseille.

Allda wurden eingekauft 2 Baelen Französische Beeren, so gewogen
Netto 1018 ℔ a 45 £ 10 S. £ 463: 4:—

Unkosten:

An die Königl. Wäger	£ —:10	
Für Emballage a 3 £ 10 S.	7:—	
Für Arbeitslohn und an die Kay zu bringen	2:—	
Für an Bord zu bringen	—:10	
Für Courtage a ½ pC.	2: 6	
		12: 6:—
		£ 475:10:—
Provision 2 pC.		9:10:—
		£ 485:—:—
traßirt a 180 pC.		Bmß 269: 7:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 275 mß a 3 pC.	Bmß 8: 4	
Herren-Zoll von 200 mß a ⅜ pC.	—:12	
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC.	—:12	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.	—:11	
Convoy-Zoll a 1 pC.	Cmß 2:—	
Fracht von 65 mß per 5000 ℔ von 1000 ℔	13:—	
Averie und Caplaken 2 ß p. mß	1:10	
Stader Zoll	—: 4	
Vom Bord holen a 3 ß	—: 6	
Aufbringen a 3 ß	—: 6	
Wägen und abliefern a 2 ß	—: 4	
Courtage von Cmß 360 a ⅝ pC.	3:—	
Dito der Assurance a ¼ pC.	—:11	
Lagergeld und Briefporto	2: 8	
trage über	Cmß 24: 1	Bmß 10: 7 Bmß 269: 7:—

Transport Cmℓ 24:1 Bmℓ 10:7 Bmℓ 269:7:—
Agio 20 pC. 4:—
20:1
030:18:—

Bmℓ 299:15:—
Agio 20 pC. 60:—
Cmℓ 359:15:—

Hier gewogen:

Brutto 856 ℔
Tara a 4 ℔ p. Sack 8 ℔
Gutg. a 1 pC. 9
17
Netto 839 ℔ a 42 mℓ 14 ßℓ
Cmℓ 359:12:—

Gummi

Gummi arabi von Livorno.

Allda ward eingekauft:

ein Faß Brutto	1370 ℔	
ab 5 - für Stricke		
	1365 ℔	
Tara	101 -	
	1264 ℔	
Super Tara	6 -	
Netto	1258 ℔	a 29 P. P. 364:16: 4
		sconto 2 pC. 7: 5:11
		P. 357:10: 5

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P.	—: 7: 1
Küperlohn		—: 8: 7
Zu wägen und zu Hause bringen		—:11: 3
Ans Wasser und an Bord bringen		—:11: 3
Courtage a ½ pC.		1:15: 9
Primage		—: 2: 6
		3:16: 5
		P. 361: 6:10
Provision 2 pC.		7: 4: 6
		Pesos 368:11: 4
		Bmß 953: 1: 6

traßirt a 82¾ ℔ auf hier

Hiesige Unkosten:

Assurance von 975 mß a 2½ pC.		Bmß 24: 6
Herren-Zoll a 6 ß p. Faß.		—: 6
Bürger-Zoll a 12 ß p. Faß		—:12
Admiral. Zoll von 900 mß ⅓ pC.		3:—
Convoyzoll von dito a 1 pC.	Cmß 9:—	
Fracht in allen	36:13	
trage über	Cmß 45:13	Bmß 28: 8 Bmß 953: 1: 6

Transport	Cmꝙ 45: 13	Bmꝙ 28: 8	Bmꝙ 953: 1: 6	
Vom Bord holen	—: 8			
Aufbringen	—: 8			
Stürzen, wägen und abliefern	—: 12			
Courtage von 1260 mꝙ a $\frac{5}{6}$ pC.	10: 8			
Dito von der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	2: 7			
Lagergeld und Porto	3:—			
	Cmꝙ 63: 8			
Agio 20 pC.	10: 9			
	52: 15		81: 7:—	
			Bmꝙ 1034: 8: 6	
		Agio 20 pC.	206: 14: 6	
			Cmꝙ 1241: 7:—	

Hier gewogen:

Brutto 1003 ℔ Tara 83 ℔

93 Ggw. 10 a 1 pC.

Netto 910 ℔ a 136 mꝙ 6 ß Cmꝙ 1241: 1:—

Gummi

Gummi von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft 2 Orhöft Senegal Gummi:

Brutto 1064 ℔
Tara 133
Netto 931 ℔ a 88 fl. fl. 819= 6=—
ab 2 pC. 16= 8=—
fl. 802=18=—

Unkosten:

Courtage	fl. 6=14	
Waaggeld und Lohn	2=18	
Die Fässer repariren, zu Hause und an Bord bringen	1=18	
Licent, Pasport ꝛc.	17=16	
		29= 6=—
		fl. 832= 4=—
Provision a 1½ pC.		12=10=—
		fl. 844=14=—
remittirt a 6 pC. danno		Bmß 956= 4=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1000 mß a 1 pC.	Bmß 10=—	
Herren-Zoll a 3 ßß p. Orhöft	—= 6	
Bürger-Zoll a 6 ßß dito	—=12	
Fracht a 2½ mß p. Faß	Cmß 5=—	
Lootsgeld a 2 ßß p. mß	—=10	
Stader Zoll und Pasport	—=12	
Vom Bord holen a 4 ßß p. Orh.	—= 8	
Aufbringen a 4 ßß p. Orh.	—= 8	
Wägen und abliefern a 4 ßß dito	—= 8	
Küperlohn a 3 ßß dito	—= 6	
Courtage von 1200 mß a ⅝ pC.	10=—	
Dito der Assurance a ¼ pC.	2= 8	
Magazinage und Briefporto	2=—	
trage über	Cmß 22=12 Bmß 11= 2	Bmß 956= 4=—

Transport	Cmk 22⁄12	Bmk 11⁄ 2	Bmk 956⁄ 4⁄—
Agio 20 pC.	3⁄13		
	18⁄15		
			30⁄ 1⁄—
		Bmk	986⁄ 5⁄—
		Agio 20 pC.	197⁄ 4⁄—
		Cmk	1183⁄ 9⁄—

Hier gewogen:
Brutto 1081 ℔ Tara 133 ℔
144 Gutg. 11
Netto 937 ℔ a 126 mk 5 ßl Cmk 1183⁄ 9⁄—

Gummi von London.

Daselbst wurden 2 Faß Senegalische Gummi eingekauft, welche gewogen

Brutto	26 Ctr.	1 qr.	2 ℔	
Tara	2 -	1 -	22 -	
	24 Ctr.	3 qr.	8 ℔	
Gutg.	— -	— -	8 -	
	23 Ctr.	3 qr.	— ℔	a 8 £ £ 190/—/—

Unkosten:

Zoll	£ —/ 6/—
Besichtigung	—/ 1/ 6
Pasport	—/ 4/ 6
Küperlohn	—/ 3/ 6
Auf- und abladen	—/ 2/—
Fuhrlohn	—/ 2/ 6
Kay, Karr und Traglohn	—/ 4/—
An Bord bringen	—/ 3/—
Courtage der Tratte 1 p. M. nebst Briefporto	—/ 6/ 4
	1/13/ 4
	£ 191/13/ 4
Provision 2 pC.	3/16/ 8
	£ 195/10/—
traßirt a 32 ßvl.	Bmk 2346/—/—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2500 mk a 1 pC.	Bmk	25/—
Herren-Zoll a 6 ß Bürger a 24 ß p. Faß		3/12
Convoy von 2300 mk a ½ pC.	Cmk	11/ 8
Fracht a 10 mk p. Faß		20/—
Primage a 4 ß		5/—
Vom Bord holen a 10 ß		1/ 4
trage über	Cmk 37/12	Bmk 28/12 Bmk 2346/—/—

Transport	Cm℔ 37=12	Bm℔ 28=12	Bm℔ 2346=—=—
Aufbringen a 8 ß	1=—		
Stürzen, wägen und liefern	1=—		
Dem Küper auf- und zuzumachen	—=12		
Magazinage und Briefporto	3=—		
Courtage von 3000 m℔ $\frac{5}{6}$ pC.	25=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	6= 4		
	Cm℔ 74=12		
Agio 20 pC.	12= 7		
	62= 5		
		91= 1=—	
		Bm℔ 2437= 1=—	
		Agio 20 pC. 487= 7=—	
		Cm℔ 2924= 8=—	

Diese zwey Fässer haben gewogen:

Brutto	2755 ℔	Tara 302 ℔		
	330 -	Gutg 28 - a 1 pC.		
Netto	2425 ℔	a 120 m℔ 10 ß	Cm℔ 2925= 3=—	

Gummi

Gummi von L'Orient.

Von daher empfangen 20 Fässer Senegal-Gummi, so gewogen

Brutto	9089 ℔		
Tara	1297 -		
	7792 ℔		
Gutg.	623 - für Staub a 8 pC.		
Netto	7169 ℔	a 42 £.	£ 3011=—=—

Unkosten:

Für empfangen und wägen		£ 1=10
Für die Fässer a 3 £		60=—
An Bord bringen a 5 S.		5=—
Wechsel-Courtage und Briefporto		9=10
		76=—=—
		£ 3087=—=—
Provision a 2 pC.		61=15=—
		£ 3148=15=—
traßirt a 175 pC.		Bm℔ 1799= 5=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1900 m℔ a 2 pC.		Cm℔ 38=—	
Herren-Zoll a 3 ß			3=12
Bürger-Zoll a 6 ß			7= 8
Admiral. Zoll a 3 ß			3=12
Convoy von 1700 m℔ a ½ pC.		Cm℔ 8= 8	
Fracht a 18 m℔ für 2000 ℔ Netto		64= 8	
Averie a 2½ m℔		8=15	
Stader Zoll		4=13	
Vom Bord holen a 2 ß		2= 3	
Aufbringen a 2 ß		2= 8	
trage über		Cm℔ 91=12	Bm℔ 53=— Bm℔ 1799= 5=—

Transport	Cmß 91=12	Bmß 53=—	Bmß 1799= 5=—
Stürzen, wägen, liefern a 4 ß	5=—		
Küperlohn a 2 ß	2= 8		
Courtage von 2400 mß a $\frac{5}{6}$ pC.	20=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4=12		
Magazinage und Briefporto	7= 8		
	Cmß 131= 8		
Agio 20 pC.	21=15		
	109= 9		
		162= 9=—	
		Bmß 1961=14=—	
Agio a 20 pC.		392= 6=—	
		Cmß 2354= 4=—	

Hier gewogen:

Brutto 9271 ℔ Tara 1326 ℔
1419 - Gutg. 93 -

Netto 7852 ℔ a 30 mß Cmß 2355=10=—

Hanf von Königsberg nach Amsterdam.

19 Bund Schucken Hanf haben in Königsberg gewogen
487 1/4 Stein a 5 1/4 fl. fl. 2558/ 2/—

Unkosten:

Waaggeld a 2/3 gr. p. Stein	fl. 10/25	
Schaalgeld a 8 gr. p. Gewicht (die 19 Bund sind in 8 mahl gewogen)	2/ 4	
Zeichnen und Biergeld	1/27	
Bracklohn	3/ 6	
Zoll allda 30 Rthl 61 gr.	92/ 2	
Haberstroh 1 Rthl. 8 gr.	3/ 8	
Bording und Ungelder 4 Rthl. 6 gr.	12/ 6	
Zoll im Sunde 8 Rthl. 12 gr.	24/12	
Binderlohn a 1 gr. pr. Stein	16/ 7	
Courtege vom Einkauf a 8 gr. p. Last von 60 Stein	2/ 4	
Dito vom Bestätigen a 3 ß	—/24	
		169/ 4/—
Provision a 1 1/2 pC.		40/27/—
		fl. 2768/ 3/—

Diese sind gezogen a 158 gr. thun Bmß 1576/12/—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1800 mß a 3 pC.	Bmß 54/—	
Courtage davon a 1/4 pC.	Cmß 4/ 8	
Briefporto, Wechsel-Courtage	6/ 8	
	Cmß 11/—	
Agio 20 pC.	1/13	
	9/ 3	
		63/ 3/—
		Bmß 1639/15/—
thun a 32 ßt.		Bßt. 1311/19/—
Agio 5 pC.		65/12/—
trage über		Cßt. 1377/11/—

Transport Cfl. 1377=11=—

Unkosten in Amsterdam:

Fracht und Averie a 70 st. p. 10 Stein,		
— mit 2 st. Caplaken ꝛc. in allen	fl. 183=10	
Eingehende Rechte von 49 Schiff a 15 st.	36=15	
Dito von 1200 fl. a 1 pC. Premie	12=—	
Pasport, visitiren, löschen bis ins Haus	22=10	
Das halbe Waaggeld, nach der Waage bringen, Arbeitslohn	16=18	
Wraacklohn	2=11	
Courtage a 6 st. für 300 ℔	14=14	
Packraummiethe von 1 Monat	18=—	
	———	306=18=—
Provision von fl. 1700 a 2 pC.		34=—=—
		Cfl. 1718= 9=—

Diese 19 Bund haben in Amsterdam gewogen
Brutto 14896 ℔
ab 1½ pC. 223

14673 ℔ kommen zu stehen a 35 fl. 2 st. die 300 ℔
Cfl. 1716=15=—

Für Beschädigung wird auch oft etwas im Gewicht abgeschlagen; wie denn auf obige Parthey 150 ℔ beym Verkauf annoch abgezogen sind.

Hanf von Königsberg nach Bourdeaux

Von Königsberg wurden nach Bourdeaux gesandt
93 Bund 2700 Stein a $4\frac{3}{4}$ fl. fl. 12825:—:—

Unkosten:

Für 2700 Stein zu binden und zu packen a 1 gr.	fl.	90:—
Zu empfangen, bracken		90:—
Waaggeld		78:—
Merken		6:24
Zoll von 45 Last		510:11
Agio davon a 4 pC.		20:12
Canalgeld		8:16
Haberstroh		19: 8
$\frac{2}{3}$ Loots- und Ungelder		5:20
Certepartie und Courtage von der Befrachtung		12:—
Sunder Zoll 25 Rthl. Spec. a 5 fl.		225:—
Stauerlohn und Krangeld		23: 7
Courtage vom Einkauf a 3 gr. p. Last von 60 Stein		12:—
		1101: 8:—
	fl.	13926: 8:—
Provision 2 pC.		278:16:—
	fl.	14204:24:—
Wechsel-Courtage 1 p. M.	fl.	14: 6
Briefporto		7:—
		21: 6:—
	fl.	14226:—:—
traßirt a 130 gr	Bmꝙ	9848:12:—
Assurance von 10400 mꝙ a $3\frac{1}{2}$ pC.	Bmꝙ	364:—
Courtage davon a $\frac{1}{4}$ pC.	Cmꝙ	26:—
Briefporto		10:—
trage über	Cmꝙ	36:— Bmꝙ 364:— Bmꝙ 9848:12:—

Transport	Cmß 36:—	Bmß 364:—	Bmß 9848:12:—
Agio 20 pC.	7: 3		
		28:13	
			392:13:—
			Bmß 10241: 9:—
Diese reducirt a 27 ßß p. Kr.			£ 18207: 4:—

Unkosten in Bourdeaux:

Fracht von 2700 St. a 13 fl. p. Last von 60 St.		fl. 585:—
Averie ordinaire a 10 pC.		58:10
Caplaken a ½ fl. p. Last		22:10.
		Cfl. 666:—
Agio a 5pC. geg. Bo. und a 56⅜ ßß p. Kr.		£ 1350: 3:—
Vom Bord bringen a 20 S. p. Bund		93:—:—
Aus der Barke aufbringen a 12 S.		55:16:—
Nach dem Packhause bringen a 20 S.		93:—:—
Packhausmiethe		80:—:—
Zoll vom Gewicht		20:14: 6
Waaggeld bey der Lieferung		51:—:—
Kleine Unkosten		12: 3:—
Courtage von 20500 £ a ½ pC.		102:10:—
Provision von 20500 £ a 2 pC.		410:—:—
		2268: 6: 6
		£ 20475:10: 6

Diese 2700 Stein wogen in Bourdeaux

82987 ßß
650 Gutgew. von 65 Schaalen a 10 ßß

82337 ßß
1647 Gutgew. a 2 pC.

80690 ßß a 25 £ 8 S. £ 20495: 5: 2

Hanf von Lübeck.

Von daher empfangen 24 Packen Pernauer Paß Hanf, so gewogen
60 Schlb — Ltb 1 lb a 34 mk p. Schlb mk 2040: 2:—

Unkosten:

Trägerlohn, aufzuladen und Waaggeld	Cmk	14: 4	
Ausgehender Zoll und Agio, und im Thor		12: 7	
Courtage a 2 ßß p. Schlb		7: 8	
Provision 1½ pC. von mk 2040: 2		30:10	
			64:13:—
			Cmk 2104:15:—

Hiesige Unkosten:

Fracht von 50 Schlb 12 Ltb angegeben a 2¼ mk p. Schlb	Cmk	113:14	
Lißenbrudergeld und abladen a 2 ßß		6: 6	
Wägen und abliefern a 4 ßß p. Packen		6:—	
Courtage a 4 ßß von 60 Schlb		15:—	
Magazinage und Briefporto		6:—	
			147: 4:—
			Cmk 2252: 3:—

Hier gewogen 16776 lb
Gutg. 1 pC. 168 -
Netto 16608 lb a 37 mk 15 ßß Cmk 2250: 4:—

Hanf von St. Petersburg.

Conto finto über eine Parthey Hanf, von daher abgesandt
1000 Pud. reinen Hanf, a 13 Rub. p. 10 Pud. R. 1300:—

Zoll a $165\frac{3}{4}$ Cop.		R. 165:75
Agio auf die $\frac{1}{2}$ die in Albthlr. a 125 Cop. bezahlt wird a 12 pC.		9:95
		R. 175:70
Zoll Ungelder 3 pC.		5:27
Brakerlohn a 5 Cop. p. Berkowitz		5:—
Empfangen, binden, wägen, laden bis an Bord von 18 Bund a 1 Rub.		18:—
Courtage $\frac{1}{2}$ pC.		6:50
Dito der Tratte $\frac{1}{4}$ pC.		3:88
An die Gemeine $\frac{1}{8}$ pC.		1:62
Extra Unkosten 1 pC.		13:—
		228:97
		R. 1528:97
Provision 2 pC.		30:58
		R. 1559:55

Nota. Halb reiner Hanf giebt 136 Cop. Zoll. Unkosten vom Empfangen ꝛc. sind 80 Cop. p. Packen. Ausschuß giebt $100\frac{3}{4}$ Cop. Zoll, und die Unkosten sind 60 Cop. weil die Packen kleiner vom Gewicht, als bey der ersten Sorte. Die Heede von Hanf giebt $58\frac{1}{4}$ Cop. Zoll, und die Unkosten sind 50 Cop. p. Packen.

Hanf von Riga.

Conto finto über 20 Bund Paß Hanf von da abgeladen, gewogen:

Netto 68 Schiff 1 Lb a 10 Rthlr.		Albthlr. 680:45
Zoll a 84 Gr. vom Schiff	R. 63:46	
Agio a 7 pC. mit Freyzettul	4:63	
Courtage a 3 Gr.	2:24	
Zu wägen und binden a 12 Gr.	9: 6	
Fuhrlohn a 4 Gr.	3: 2	
Magazinage a 11 $\frac{1}{4}$ Gr.	8:45	
An Bord bringen, 4 Boote a $\frac{3}{4}$ Rthl.	3:—	
		94: 6
		Albthlr. 774:51
Provision 2 pC.		15: 39
		Albthlr. 790:—

Hausenblasen von Petersburg.

Conto finto über eine Parthey, daher gesandt

50 Pud erste Sorte a 36 Rub.	R.	1800:—
50 Pud zweyte Sorte a 32 Rub.		1600:—
Zoll von 100 Pud a 150 Cop.	R.	150:—
Agio auf die ½ a 12 pC.		9:—
Zoll Ungelder 3 pC.		4:77
Sortiren a 25 Cop. p. Pud		25:—
Courtage a ½ pC.		17:—
Dito von der Tratte ¼ pC.		9:36
An die Gemeine ⅛ pC.		4:25
Extra Unkosten 1 pC.		34:—
Emballiren, empfangen, wägen ꝛc. a 20 Cop. p. Pud		20:—
		273:38
	R.	3673:38
Provision 2 pC.		73:47
	Rub.	3746: 85

Heering

Heeringe (geräucherte) von Yarmouth nach Livorno.

In Yarmouth wurden eingekauft und mit einem Engl. Schiffe nach Livorno verladen

900 Fässer
50 — in 100 halbe

950 Fässer geräuch. Heeringe a 8 £ die Last v. 10 Tonnen Lst. 760:—:—

Unkosten:

Zu merken a 4 ß p. Last	Lst. 1: 11: 8	
Ans Wasser schleppen a 8 ß	3: 3: 4	
An Bord zu bringen a 3 ß p. Faß	11: 17: 6	
Zoll-Unkosten a ½ ß p. Faß	1: 19: 7	
Den Zollbedienten	—: 12: 6	
Connoissement und Briefporto	1:—:—	
	20: 4: 7	
	Lst. 780: 4: 7	
Provision 2 pC.	15: 12: 1	
	Lst. 795: 16: 8	
Provision in London, für die Trattes &c. a ½ pC.	3: 19: 7	
	Lst. 795: 16: 3	
Vergütung im Zoll auf 950 F. a 20 ß p. Faß	Lst. 79: 3: 4	
ab kleine Unkosten	—: 7: 1	
	78: 16: 3	
	Lst. 721:—:—	
traßirt a 33 ßvl. 4 ß	Bmß 9012: 8:—	

Hiesige Unkosten:

Assurance von 9600 mß a 5 pC.	Bmß 480:—	
Courtage davon a ¼ pC.	Cmß 24:—	
Briefporto	6:—	
trage über	Cmß 30:— Bmß 480:—	Bmß 9012:8:—

Trans-

Transport	Cms 30:—	Bms 480:—	Bms 9012: 8:—
Agio 25 pC.	6:—		
	24:—		
			504:—:—
			Bms 9516: 8:—
thun a 90 S in Livorno			Pes. 3383:12:11

Unkosten in Livorno:

Fracht a 1 Pes.	P. 950:—:—	
Averie und Caplaken 10 pC.	95:—:—	
Regal an den Capitain	50:—:—	
Ein pr. mille Tanza von 4969 P.	4:19: 5	
Zoll und Agio	135:—:—	
Ans Land und ins Magazin bringen	47:10:—	
Empfangen und abliefern	23:15:—	
Küper und Magazinage	80:—:—	
Courtage a 1 pC. von 4969 P.	49:13:10	
Provision & del credere 3 pC. von dito	149: 1: 5	
		1584:19: 8
		Pes. 4968:12: 7

950 Faß
ab 10 — verpackt

940 Faß a 5 P. 9 S. P. 5123:—:—
sconto 3 pC. 153:13:10
Pes. 4969: 6: 2

Holz

Holz (blau) nach Danzig.

Dahin wurden zum Verkauf gesandt 20 Säcke gemahlen blau Holz,
so gewogen
Brutto 65 Ctr 10 ℔
Tara 2 — — a 12 ℔ p. doppelte Matte
Netto 64 Ctr 10 ℔ a 18 fl. fl. 1135:15:—

Unkosten:

Pfahlgeld von 54 Ctr a 18 ß		fl. 10:24
Agio a 48 pC.		5: 6
Zulage a 1 fl.	a 54	—
Ungelder und Ueberschlag		10:12
Fracht 1 fl. p. Sack		20: —
Löschen und ins Packhaus bringen		8: —
An die Waage ½ Waaggeld		10:15
Courtage und Speicher-Zinse		8: —
Provision 2 pC.		22:21
		149:18:—
Netto Provenu		fl. 985:27:—
a 153 gr. remittirt		Bmß 579:15:—

Hiesige Unkosten:

Für die Säcke a 6 ß	Cmß	7: 8
Emballage und Packerlohn a 9 ß		11: 4
Absetzen a 2 ß		2: 8
An Bord bringen a 2 ß		2: 8
Primage a 1 ß		1: 4
Schaumburger Zoll a 1 ß		1: 4
Assurance-Court. von 600 mß ¼ pC.		1: 8
Briefporto		3: —
Sunder Zoll von 7000 ℔ a 3 ß p. 100 ℔	Cmß	13: 2
Agio gegen Kronen a 6 ß p. Rthl.		1:10
Fracht über	Cmß 14:12	Cmß 30:12 Bmß 579:15:—

Transport	Cmℊ 14:12	Cmℊ 30:12:—	Bmℊ 597:15:—
Agio gegen Cour. a 3 ß	—:15		
Wechselschade und Provision 4 pC.	—:10		
	——	16: 5:—	
	Cmℊ 47: 1:—		
Agio 20 pC.	7:13: 6		
	Bmℊ 39: 3: 6		
Herren-Zoll von 500 mℊ $\frac{3}{8}$ pC.	1:14:—		
Bürger-Zoll von 7000 ℔ a 9 ß p. 100 ℔	3: 4: 6		
Assurance von 600 mℊ a 2 pC.	12:—:—		
	—— ——	56: 6:—	
Netto Provenu		Bmℊ 524: 9:—	
Agio 20 pC.		104.12:—	
		Cmℊ 628: 5:—	

Hier gewogen:

Brutto 7315 ℔ Tara 100 ℔ a 5 ℔ p. Sack
173 - Gutg. 73 - a 1 pC.

Netto 7142 ℔ a 8 mℊ 13 ß Cmℊ 629: 6:—

Holz (Campeche-) von London.

Allda wurde eine Parthey blau Holz eingekauft, welche gewogen
751 ℔ 2 q. 17 ℔
Ausschlag 4 » -- » 3 a 12 ℔ p. Tonne

747 ℔ 2 q. 14 ℔ a 7½ £ p. Tonne von 20 ℔ £ 280: 7: 2
Connoissement und Trinkgeld —: 7: 6
Provision a 2 pC. 5: 12: 4

Lsterl. 286: 7:—

traßirt a 32 ßvl. Bmß 3436: 3:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 3500 mß a 1 pC.	Bmß	35:—:—
Herren-Zoll von 3400 mß a ⅜ pC.		12: 12:—
Bürger-Zoll a 9ß p. 100 ℔ von 75000 ℔		35: 2: 6
Convoy a ½ pC.	Cmß	17:—
Fracht a 8 mß p. Last von 40 ℔		150:—
Primage a 3 ß		28: 2
Vom Bord holen a 5 ß p. 1000 ℔ von 78000 ℔		24: 6
Aufbringen a 4 ß von dito		19: 8
Wägen und liefern a 3 ß		14:10
Courtage von 4500 mß a ⅝ pC.		37: 8
Dito der Assurance a ¼ pC.		8:12
Kellermiethe, Briefporto		18:—
	Cmß	317:14
Agio 20 pC.		53:—
		264:14:—
		347:12: 6
	Bmß	3783:15: 6
Agio 20 pC.		756:12: 6
	Cmß	4540:12:—

Hier wog diese Parthey
78566 ℔
Ggew. 786

Netto 77780 ℔ a 5 mß 13½ ß Cmß 4545: 4:—

Holz (Fernabuck) von Amsterdam.

Allda wurden eingekauft

Netto 3024 ℔ Fernab. a 16½ fl.	Bfl.	498:19:—
ab 2 pC.		9:19:—
	fl.	489:—:—

Unkosten:

½ Waaggeld	Cfl.	5:10
Arbeitslohn zu empfangen		3:—
Courtage a 12 st. p. £ vl.		2: 1
Magazinage a 12 st. p. 1000 ℔		1:16
An Bord bringen a 1 fl.		3:—
Ausgehende Rechte a 3 fl.		9:—
Premie von 400 fl. a ½ pC.		2:—
Pasport		1:15
	Cfl.	28: 2
Agio 4 pC.		1: 2
		27:—:—
	Bfl.	516:—:—
Provision 1½ pC.		7:15:—
	Bfl.	523:15:—
im Cours a 33 st.	Bmß	634:14:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 700 mß a 1 pC.		Bmß	7:—:—
Zoll von 600 mß a ⅜ pC. und a 9 ß p. 100 ℔			3:10: 6
Fracht	Cmß	6:—:—	
Lootsegeld		—:12:—	
Stader Zoll und Pasport		1:—:—	
Vom Bord holen und auf= bringen a 9 ß p. 1000 ℔		1:11:—	
Wägen und liefern a 3 ß		—: 9:—	
Courtage v. 750 mß a ⅝ pC.		6: 4:—	
trage über	Cmß	16: 4	Bmß 10:10: 6 Bmß 634:14:—

Trans=

Transport	Cmß 16/ 4	Bmß 10:10: 6	Bmß 634:14:—
Courtage der Assurance a ¼ pC.	1:12		
Packhausmiethe u. Brief= porto	3:—		
	Cmß 21:—		
Agio 20 pC.	3: 8		
		17: 8	
		28: 2: 6	
			Bmß 663:—: 6

Hier wog diese Parthey:
3084 ℔
Gutgew. 31 - a 1 pC.
3053 ℔ a 21 mß 11 ß Bmß 662: 2:—

Holz (Fernabuck) von Lissabon.

Daselbst wurden eingekauft, und auf hier verladen
60 Quintal. Fernab. Holz a 5000 R. R. 300:000

Unkosten:

Schreibgeld fürs Connoiss. zu paßiren, und am O. J. Hause a 9 R.	R.	—:540
Arbeitslohn a 24 R.		1:440
Trinkgeld am O. J. Hause		1:100
Arbeits- und Barkenlohn		1:740
Ausgehender Zoll a 4 pC.		12:000
Courtage a ½ pC.		1:500
Armengeld a 2 p. m. und kleine Unkosten		—:600
		18:920
	R.	318:920
Provision a 2 pC.		6:378
	R.	325:298
traßirt a 45 ℛ recta	Bmℊ	1143:10:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1200 mℊ a 3½ pC.		Bmℊ	42:—	
Herren-Zoll von 1100 mℊ a ⅜ pC.			4: 2	
Bürger-Zoll von 1100 mℊ a ⅜ pC.			4: 2	
Admiral. Zoll a 2⅔ ß von Quintal.			10:—	
Convoy a 1 pC.		Cmℊ	11:—	
Fracht a 12 ß p. Quint.			45:—	
Caplaken a 1 ß p. mℊ			2:13	
Averie a 10 pC.			4: 8	
Stader Zoll			3:—	
Vom Bord holen von 7000 ℔ a 8 ß			3: 8	
Aufbringen a 8 ß	dito		3: 8	
Abliefern a 6 ß	dito		2:10	
trage über		Cmℊ	75:15	Bmℊ 60: 4 Bmℊ 1143:10:—

Transport	Cmk 75:15	Bmk 60: 4	Bmk 1143:10:—
Courtage von 1500 mk a $\frac{5}{6}$ pC.	12: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	3:—		
Kellermiethe und Briefporto	12:—		
	Cmk 103: 7		
Agio 20 pC.	17: 4		
	86: 3		
		146: 7:—	
		Bmk 1290: 1:—	

Hier gewogen:
Brutto 7405 ℔
Gutg. a 1 pC. 74
Netto 7331 ℔ a 17 mk 10 ß Bmk 1292: 1:—

Holz (gelb) von Bristol.

Allda wurden eingekauft 633 Stück gelb Holz, gewogen

253 Ctr 3 q. 1 ℔
Ausschlag 1 - 1 - 10 -

252 Ctr 1 q. 19 ℔
Gutgew. 4 - 2 - 1 - a 2 ℔ p. Ctr

247 Ctr 3 q. 18 ℔ a 5 L. 10 S. p. Tonne von 20 Ctr L. 68: 3: 6
Connoissement & Porto 1: 6: 6

L. 69:10:—
Provision 2 pC. 1: 7:10

L. 70:17:10
traßirt a 33 ß 8 ₰ Bmᵹ 895:—:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 950 mᵹ a 1½ pC.	Bmᵹ	14: 4
Herren- und Bürger-Zoll von 850 mᵹ a ⅜ und ⅜ pC.		6: 6
Fracht von 247: 3:18 a 15 ßsterl. p. 20 Ctr	L.	9: 6:—
Caplaken von dito a 1 ß		—:12: 5
Averie 10 pC.		—:18: 7
a 33 ß 4 ₰	L.	10:17:— 135:10
Stader Zoll		2: 4
Convoy-Zoll ½ pC.	Cmᵹ	4: 4
Vom Bord holen 26000 ℔ a 6 ß		9:12
Aufbringen a 4 ß		6: 8
Wägen und abliefern a 8 ß		13:—
Courtage von 1300 mᵹ a ⅚ pC.		10:13
Dito der Assurance ¼ pC.		2: 6
Lagergeld und Briefporto		4:12
frage über	Cmᵹ	51: 7 Bmᵹ 158: 8 Bmᵹ 395:—:—

Transport	Cmꝙ 51: 7	Bmꝙ 158: 8	Bmꝙ 895:—:—
Agio 20 pC.	8: 9		
	42:14		
			201: 6:—
			Bmꝙ 1096: 6:—
Agio 20 pC.			219: 4:—
			Cmꝙ 1315:10:—

Hier gewogen:

Brutto 26162 ℔

Gutgew. 262 - a 1 pC.

Netto	25900 ℔	a 5 mꝙ 1 ß	Cmꝙ 1311: 3:—

Holz (Jamaica-) von Leverpole.

Von daher empfangen

1184 Stück 200 ℔ — q. 6 ℔ Jamaica-Holz.
Gutg. 1 = 1 = 20 = a 16 ℔ pr. Tonne

198 ℔ 2 q. 14 ℔ a 7 £ 10 ß £ 74: 9: 8
Provision 2 pC. 1: 9:10

traßirt auf London a pari £ 75:19: 6
Provision und Courtage a ½ pC. —: 7: 8

£ 76: 7: 2

traßirt auf hier a 34 ß 8 ß Bmß 992:11:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1100 mß a 2 pC. Bmß 22:—
Herren-Zoll von 1000 mß a ⅜ pC. 3:12
Bürger-Zoll von 20000 ℔ a ¾ ß 9: 6
Fracht a 12 ßst. p. Tonne £ 6:—
Averie 10 pC. —:12

£ 6:12

a 34 ß 2 ß Bmß 84: 9
Stader Zoll 6:—

90: 9

Convoy ½ pC. Cmß 5:—
Vom Bord holen a 6 ß
p. 1000 ℔ 7:14
Aufbringen a 5 ß 6: 9
Einwiegen, liefern, wägen a 8 ß 10: 8
Courtage von 1400 mß ⅝ pC. 11:11
Dito der Assurance a ¼ pC. 2:12
Magazinage und Porto 10:—

trage über Cmß 54: 6 Bmß 125:11 Bmß 992:11:—

Transport	Cmꝙ 54: 6	Bmꝙ 125:11	Bmꝙ 992:11:—
Agio 20 pC.	9: 1		
	——	45: 5	
	——	——	171:—:—
			Bmꝙ 1163:11:—
		Agio 20 pC.	232:12:—
			Cmꝙ 1396: 7:—

Hier gewogen:

Brutto 20893 ℔
Gutg. 209 • a 1 pC.

Netto 20684 ℔ a 6 mꝙ 12 ß Cmꝙ 1396: 3:—

Holz

Holz (St. Martin) nach Petersburg.

Conto finto über den daselbst geschehenen Verkauf von
500 Stück, gewogen 300 Pud a 36 R. p. 10 Pud R. 1080:—

Zoll a 12 Cop. p. Pud	R.	36:—
Agio auf die ½ a 12 pC.		2:16
	R.	38:16
Zoll Ungelder 3 pC.		1:14
Empfangen, liefern u. s. w. a 50 Cop. p. Berkowitz		15:—
Courtage a ½ pC.		5:40
An die Gemeine ⅛ pC.		1:35
Extra Unkosten 1 pC.		10:80
Provision 2 pC.		21:60
		93: 45

Netto Provenu Rub. 986:55

Indigo von Amsterdam.

2 Faß melirten Indigo wogen
Brutto 1268 ℔
Tara 127 -
Netto 1141 ℔ a 65 ſt. ſl. 3708: 5:—
ab 1 pC. 37: 2:—
3671: 3:—
ab 2 pC. 73: 8:—
ſl. 3597: 15:—
ab 1 pC. 36:—:—
ſl. 3561: 15:—

Unkoſten:

Convoy, Pasport ꝛc.	ſl. 5: 4	
An Bord bringen, den Pasport zu zeichnen	1: 4	
½ Waaggeld	14: 16	
Arbeitslohn beym Empfang	3: 3	
Küperlohn für die Fässer	6: 7	
Emballage in Leinen	6: 2	
Courtage a ½ ſt. vom £vl.	14: 17	
		51: 13:—
		ſl. 3613: 8:—
Proviſion 1½ pC.		54: 4:—
		Cſl. 3667: 12:—
im Cours a 1 pC. danno		Bmß 4357: 9:—

Hieſige Unkoſten:

Aſſurance von 4400 mß a 1 pC.		44:—
Zoll von 4300 a ¾ pC.		32: 4
Fracht	Cmß 8: 12	
Lootsgeld a 2 ſß	1: 1	
Stader Zoll	1:—	
Pasport	—: 7	
Ertrage über	Cmß 11: 4	Bmß 76: 4 Bmß 4357: 9:—

Trans-

Transport	Cmᵹ	11: 4	Bmᵹ 76: 4	Bmᵹ 4357: 9:—	
Vom Bord holen		—: 8			
Aufbringen		—: 8			
Stürzen, wägen und liefern		—: 8			
Dem Küper auf- und zuzumachen		—: 6			
Courtage von 4800 mᵹ a $\frac{5}{6}$ pC.		40:—			
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.		11:—			
Packhaus-Miethe und Brief-porto		1:14			
	Cmᵹ	66:—			
Agio 20 pC.		11:—			
			55:—		
				131: 4:—	
				Bmᵹ 4488:13:—	

Diese 2 Fässer wogen beym Empfang
Brutto 1291 ℔ Tara 131 ℔
137½ - Gutg. 6½ - a ½ pC.
1153½ ℔ a 11 $\frac{5}{16}$ ßvl. Bmᵹ 4893: 5:—
13 Monat Rabatt 390: 4:—
Bmᵹ 4503: 1:—

Indigo

Indigo quatimalo nach Amsterdam.

Dahin wurden gesandt 8 Seronen Indigo quatimalo, so bey der Ablieferung gewogen:

Brutto 802 ℔
Tara a 16 ℔ 128
Netto 674 ℔ a 64 St. Cfl. 2156:16:—
ab 1 pC. 21:11:—
fl. 2135: 5:—
ab für Staub 2 pC. 42:14:—
fl. 2092:11:—
ab promte Zahl. 1 pC. 20:19:—
Cfl. 2071:12:—

Unkosten:

Fracht- und Lootsgeld	fl. 4: 8	
Zoll, Licent und Pasport	31: 6	
Vom Bord holen, ins Packhaus und an die Waage bringen ꝛc.	5:18	
½ Waaggeld	9: 6	
Courtage ½ St. p. £vl. von 2156:16	9:—	
Provision a 2 pC. von fl. 2071:12	41: 9	
		101: 7:—
Netto Cfl. 1970: 5:—		
remittirt a 5 pC.		Bmß 2251:12:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2200 mß a 1 pC.		Bmß 22:—
Herren-Zoll von 2100 mß a ⅜ pC.		7:14
Bürger-Zoll von dito dito		7:14
Von der Schaale nehmen, absetzen	Cmß 1:—	
An Bord bringen	1:—	
Assurance-Courtage ¼ pC.	5: 8	
trage über	Cmß 7: 8	Bmß 37:12 Bmß 2251:12:—

Transport	Cmꝙ 7: 8	Bmꝙ 37:12	Bmꝙ 2251:12:—
Emballage und Packerlohn	5:—		
Briefporto und kleine Unkosten	1:—		
	Cmꝙ 13: 8		
Agio a 20 pC.	2: 4		
		11: 4	
			49:—:—
		Netto Bmꝙ	2202:12:—

Hier gewogen:
Brutto 828 ℔ Gutg. 4 ℔ a ½ pC.
132 Tara 123 a 16 ℔ accordirt.

Netto 696 ℔	a 9⅙ ßvl.	Bmꝙ 2392: 8:—
	Rabatt a 8⅔ pC.	190:13:—
		Bmꝙ 2201:11:—

Es ist bey diesen Seronen wegen der Tara nichts gewisses ausgemacht; man sucht sich entweder darüber zu vergleichen, oder wo dieses nicht geschehen kann, werden sie gestürzet.

Indigo von Bourdeaux.

Von daher empfangen, 2 Fässer melirten Indigo, gewogen

Brutto	1352 ℔		
Tara	146 -		
Netto	1206 ℔	7 L. 10 S.	L. 9045:—:—

1 Faß gefeuerten dito, gewogen

Brutto	431 ℔		
Tara	48 -		
Netto	383 ℔	6 L. 10 S.	2489:10:—
			L. 11534:10:—

Unkosten:

Aquit à Caution		L. 3:10
Zu stürzen, wägen, Waaggeld		2: 5
Ein neu Faß, und Küperlohn		10:10
Emballage, Leinwand, und Stricke		21:—
Ans Revier, an Bord bringen, stauen u. s. f.		5:10
Courtage ½ pC.		57:13
		100: 8:—
		L. 11634:18:—
Wechsel-Courtage und Briefporto		24:18:—
		L. 11659:16:—
Provision 2 pC.		233: 4:—
		L. 11893:—:—
traßirt a 26¾ ß p. Krone		Bmß 6627:14:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 7000 mß a 3 pC.	Bmß 210:—	
Herren-Zoll von 6600 mß a ⅜ pC.	24:12	
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC.	24:12	
Admiral. Zoll von dito a 1/6 pC.	11:—	
trage über	Bmß 270: 8	Bmß 6627:14:—

Transport		Bmß 270: 8	Bmß 6627:14:—
Convoy-Zoll ½ pC.	Cmß 33:—		
Fracht von 1600 ℔ a 1 mß p. 100 ℔	16:—		
Averie und Stader Zoll	6:—		
Vom Bord holen a 8 ßl	1: 8		
Aufbringen a 6 ßl	1: 2		
Küperlohn a 4 ßl	—:12		
Wägen und liefern a 4 ßl	—:12		
Courtage von 7600 mß a $\frac{5}{6}$ pC.	63: 5		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	17: 8		
Magazinage und Porto	3: 1		
	Cmß 143:—		
Agio 20 pC.	28:10		
		114: 6	
		384:14:—	
		Bmß 7012:12:—	

Hier gewogen:

2 Fässer Brutto 1379 ℔ Tara 149 ℔			
156 - Gutg. 7 - a ½ pC.			
Netto 1223 ℔	a 13 ßvl.		Bmß 5962: 2:—
1 Faß Brutto 439 ℔ Tara 50 ℔			
52 - Gutg. 2 - a ½ pC.			
Netto 387 ℔	a 11 $\frac{7}{16}$ ßvl.		1659:14:—
		Bmß 7622:—:—	
Rabatt 8 $\frac{2}{3}$ pC.		607:14:—	
		Bmß 7014: 2:—	

Indigo von Cadix.

Daselbst wurden abgesandt

8 kleine Seronen Indigo Quatimalo, so gewogen:

Brutto 34 Ar. 17 ℔ 15 Unz.

Gutg. — ″ 3″ 15 ″

34 Ar. 14 ℔ —

Tara a 9 ℔ 2 ″ 22 ″

Netto 31 Ar. 17 ℔ a 9½ Rpt. Rp. 7524:—:—

Dispacho von Westindien, a 3 P. p. Seron 192:—:—

Rp. 7716:—:—

Unkosten:

16 Vs. Leinen zum Umschlag a ¾ Rp. Rp. 12:—

Wägen, emballiren, an Bord bringen,

Dispacho	43:19	
Courtage a ½ pC.	38:20	
Provision a 2 pC.	154:11	
	248:16:—	
	Rp. 7964:16:—	
traßirt a 96 ß p. Duc.	Bmß 2166: 5:—	

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2200 mß a 4 pC.	Bmß 88:—	
Herren-Zoll von 2100 mß a ⅜ pC.		7:14
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC.		7:14
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		7:—
Convoy a 1 pC.	Cmß 21:—	
Fracht a 3 mß	24:—	
Averie a 5 pC.	1: 3	
Caplaken a 1 ß p. mß	1: 8	
Stader Zoll	2:—	
Vom Bord holen a 2 ß	1:—	
Aufbringen a 2 ß	1:—	
Wägen und liefern a 2 ß	1:—	
trage über	Cmß 52:11 Bmß 110:12	Bmß 2166: 5:—

Transport	Cmℊ 52:11	Bmℊ 110:12	Bmℊ 2166: 5:—
Courtage von 2400 mℊ a $\frac{5}{6}$ pC.	20:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	5: 8		
Magazinage und Briefporto	2: 8		
	Cmℊ 80:11		
Agio a 20 pC.	13: 7		
	67: 4		
		178:—	
		Bmℊ 2344: 5:—	

Hier gewogen:

Brutto 828 ℔ Gutg. 4 ℔ a $\frac{1}{2}$ pC.
132 Tara 128 ℔ a 16 ℔

Netto 696 ℔ a $9\frac{3}{4}$ ßvl. Bmℊ 2544:12:—

Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC. 202:15:—

Bmℊ 2341:13:—

Indigo nach Danzig.

Daselbst wurde ein über Lübeck dahin gesandtes Faß gefeuerter Indigo verkauft, als:

Brutto 483 ℔			
Tara 40			
Netto 443 ℔	a 8½ fl.		fl. 3765:15:—
Unkosten:			
Pfahlgeld von 14 St. a 100 fl.		fl. 15:17	
Agio a 45 gr.		7:24	
Zulage a 1 fl.		14:—	
Ungelder und überschlagen		2:—	
Fracht und Caplaken		3:—	
Löschen und ins Packhaus bringen		1:—	
An die Waage und ½ Waaggeld		1:—	
Courtage ½ pC.		18:25	
Provision 2 pC.		75: 9	
			138:15:—
Netto Provenu			fl. 3627:—:—
remittirt a 153 gr.			Bmk 2133: 9:—
Lübecker Unkosten:			
Einkommender Zoll und Zulage		Cmk 2:—	
Zu pfünden		—: 3	
Abladen und Frachtbrief		—: 3	
Fracht von 1 Schℒ 7½ ℔ a 3 mk		4: 2	
Ausgehender Zoll		1: 5	
Provision		2:—	
		Cmk 9:13	
Küperlohn		—:12	
Emballage, Packerlohn		2: 4	
Aufladen und Briefporto		1:12	
Assurance-Courtage von 2000 mk a ¼ pC.		5:—	
trage über		Cmk 19: 9	Bmk 2133: 9:—

Transport Cmℊ 19: 9 Bmℊ 2133: 9:—
Agio 20 pC. 3: 4
Bmℊ 16: 5
Zoll als Bürgergut —:—
Assurance von 2000 mℊ a 1 pC. 20:—
36: 15:—
Bmℊ 2097: 4:—

Hier gewogen:
Brutto 439 ℔ Tara 36 ℔
38 Gutg. 2
Netto 401 ℔ a 15 1/6 ßvl. Bmℊ 2280: 11:—
Rabatt 8 2/3 pC. 181: 14:—
Bmℊ 2098: 13:—
Courtage ½ pC
Provision 3 pC.

Indigo von Havre de Grace.

Daselbst waren eingekauft
3 Faß gefeuerten Dom. Indigo, so gewogen
Brutto 1723 ℔ Königliches Gewicht
Tara 163 -
Netto 1560 ℔ a 5 £ £ 7800—

ab für Staub 2 pC. 156— —
£ 7644— —
empfangen, ans Schiff bringen und kleine Unkosten 5= 2— —
£ 7649= 2— —
Provision 2 pC. 153— —
£ 7802= 2— —
traßirt a 1/77 pC. Bmß 4407=15—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 4600 mß a 1½ pC.		Bmß	69—
Herren-Zoll von 4400 mß a ⅜ pC.			16= 8
Bürger-Zoll von dito	dito		16= 8
Admiral. Zoll von dito	a 1/6 pC.		7= 5
Convoy a ½ pC.		Cmß	22—
Fracht a 1¼ mß p. 100 ℔ von 1723 ℔			21= 9
Caplaken a 2 ß p. mß			2=11
Averie a 10 pC.			2= 2
Stader Zoll			1= 8
Vom Bord zu holen a 5 ß			—=15
Aufbringen a 4 ß			—=12
Küperlohn auf- und zuzumachen a 4 ß			—=12
Stürzen, wägen und liefern a 4 ß			—=12
trage über		Cmß 53= 1	Bmß 109= 5 Bmß 4407=15—

Transport	Cmℊ 53: 1	Bmℊ 109: 5	Bmℊ 4407:15:—
Courtage von 5000 mℊ a $\frac{5}{6}$ pC.	41:11		
Dito per Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	11: 8		
Magazinage und Briefporto	3:—		
	Cmℊ 109: 4		
Agio 20 pC.	18: 3		
	91: 1		
			200:6:—
			Bmℊ 4608: 5:—

Hier gewogen:

Brutto 1886½ ℔ Tara 180 ℔
189½ · Gutg. 9½ ·
Netto 1697 ℔ a 7⅞ ßvl. Bmℊ 5011 7:—
Rabatt 8⅔ pC. 399:11:—
Bmℊ 4611:12:—

Indigo von London.

Allda wurden eingekauft 6 Fässer Dom. Indigo, welche gewogen

Brutto	22 ℔	20 ℔	Tara	324 ℔	
	3 -	— -	Gutg.	12 -	
Netto	19 ℔	20 ℔	sind	2148 ℔	a 4 ß 9 ₰ £ 510: 3:—
Emballage					£ 1:10
Küperlohn					1:11
Connoissement					—: 1
					2:12:—
					£ 512:15:—
Provision 2 pC.					10: 5:—
					£ 523:—:—
traßirt a 32 ß 6 ₰					Bm℔ 6374: 1:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 6600 m℔ a 1 pC.		Bm℔ 66:—
Zoll von 6300 m℔ a $\frac{3}{8}$ $\frac{3}{8}$ pC.		47: 4
Convoyzoll $\frac{1}{2}$ pC. von dito	Cm℔ 31: 8	
Fracht a 1 $\frac{1}{2}$ m℔ p. ℔ auf 22 ℔ gerechnet	33:—	
Primage a 3 ß p. m℔	6: 3	
Vom Bord holen a 4 ß p. Faß	1: 8	
Aufbringen a 3 ß dito	1: 2	
Dem Küper auf und zu zumachen a 2 ß	—: 12	
Stürzen, wägen, und liefern a 4 ß	1: 8	
Courtage von 7200 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.	60:—	
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	16: 8	
Magazinage und Briefporto	6:—	
trage über	Cm℔ 158: 1	Bm℔ 113: 4 Bm℔ 6374: 1:—

Transport Cmℊ 158:1 Bmℊ 113:4 Bmℊ 6374:1:—
Agio 25 pC. 31:10
——— 126:7
——— ——— 239:11:—
Bmℊ 6613:12:—

Diese 6 Fässer wogen:
Brutto 2316 ℔ Tara 319½ ℔
331 - Gutg. 11½ - a ½ pC.
Netto 1985 ℔ a 9⅔ ßvl. Bmℊ 7195:10:—
Rabatt 8⅔ pC. 573:14:—
——— ———
Bmℊ 6621:12:—

Indigo von London.

Daselbst wurde eingekauft ein Faß Domingo Indigo, so gewogen

Brutto 4 Ctr. 3 q. 9 ℔ Tara 55 ℔
— - 2 - 1 - Gutg. 2 -

Netto 4 Ctr. 1 q. 8 ℔ oder 484 ℔ a 6 ßß 7 ßß Lst. 159: 6: 4
sconto 2½ pC. 3:19: 8
Lst. 155: 6: 8

Unkosten:

Ausgehender Zoll 1 ßß p. ℔	Lst. 2:—:—	4
Certificat und Zollschreiber	—: 8:—	
Ein neu Faß und Küperlohn	—: 4:—	
Besuchers, auffladen, Karrenführer, Arbeiters	—: 3:	6
Kay-Geld, an Bord bringen und Connoissement	—: 4:	2
Courtage ½ pC.	—: 15:	6
	3:15:	6
	Lst. 159: 2:	2
Provision 2 pC.	3: 3:	7
	Lst. 162: 5:	9

trassirt a 34 ßß 8 ßß Bmß 2109:12:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2200 mß a 1 pC.	Bmß 22:—	
Herren-Zoll von 2100 mß a ⅜ pC.		7:14
Bürger-Zoll von dito a dito		7:14
Convoy ½ pC.	Cmß 10:	8
Fracht a 2 mß p. 100 ℔	9:10	
Primage a 3 ßß p. mß	1:14	
Vom Bord holen	—:	4
Aufbringen	—:	4
Küperlohn, wägen und liefern	—:	8
trage über	Cmß 23:—	Bmß 37:12 Bmß 2109:12:—

Trans-

Transport	Cmß 23:—	Bmß 37:12	Bmß 2109:12:—
Courtage von 2400 mß a $\frac{5}{8}$ pC.	20:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	5: 8		
Magazinage und Porto	2: 8		
	Cmß 51:—		
Agio 25 pC.	10: 3		
		40:13	
			78: 9:—
			Bmß 2188: 5:—

Hier gewogen:

Brutto 506 ℔ Tara 52½ ℔
55 - Gutg. 2½ -
Netto 451 ℔ a 14$\frac{1}{10}$ ßvl. Bmß 2378: 5:—
Rabatt 8⅔ pC. 189:11:—
Bmß 2188:10:—

Indigo von L'Orient.

Von daher empfangen 6 Faß Dom. Indigo,
Netto 1921½ ℔ poid de marc
ab für Staub und Gutg. 38½ - a 2 pC.

1883 ℔ a 4 L. 10 S. Liv. 8473:10:—
an die Armen 1 p. m. 8:10:—
verlüpern, und an Unkosten bis an Bord a 2 L. 12:—:—
Liv. 8494:—:—
Provision 2 pC. 169:18:—
Liv. 8663:18:—
traßirt a 179 pC. Bmß 4840: 3:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 5000 mß a 2½ pC.	Bmß	125:—
Herren-Zoll von 4800 mß a ⅜ pC.		18:—
Bürger-Zoll von dito dito		18:—
Admiral. Zoll von dito a 1/6 pC.		8:—
Convoy von dito a ½ pC.	Cmß	24:—
Fracht a 20 mß p. 2000 ℔		19: 4
Averie ord. a 2½ mß p. dito		2: 6
Stader Zoll		3:—
Vom Bord holen a 4 ß		1: 8
Aufbringen a 3 ß		1: 2
Einwiegen, stürzen, abliefern und wägen a 6 ß		2: 4
Küperlohn a 4 ß		1: 8
Aquit a caution		2:—
Courtage von 5000 mß a 5/6 pC.		45:—
Dito der Assurance a ¼ pC.		11: 8
Magazinage und Briefporto		4: 8
trage über	Cmß 119:— Bmß 169:—	Bmß 4840: 3:—

Trans-

Transport	Cmℊ 119:—	Bmℊ 169:—	Bmℊ 4840: 3:—
Agio 25 pC.	23:13		
		95: 3	
			264: 3:—
			Bmℊ 5104: 6:—

Hier gewogen:

Brutto 2182 ℔ Tara 240 ℔

251 - Gutg. 11 - a ½ pC.

Netto 1931 ℔ a 7⅔ ßvl. Bmℊ 5551:10:—

Rabatt 8⅔ pC. 442:12:—

Bmℊ 5108:14:—

Indigo von Nantes.

Von daher empfangen, ein Oxhoft gefeuerten Indigo, so gewogen:

Brutto 539 ℔ Tara 66 ℔
71 Gutg. 5 a 1 pC.

Netto 463 ℔ a 11 £ 3 S. £ 5218=4=—

Unkosten:

Für empfangen und halb Waaggeld	£ 1=—	
Das Fässel, Leinen und Emballage	6=10	
An das Schiff zu bringen und Staugeld	3=—	
		10=10=—
		£ 5228=14=—
Provision 2 pC.		104=11=—
		£ 5333= 5=—
traßirt a 174¼ pC.		Bmß 3060=11=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 3150 mß a 3¼ pC.	Bmß	102= 6
Herren-Zoll von 3000 mß a ⅜ pC.		11= 4
Bürger-Zoll von 3000 mß a ⅜ pC.		11= 4
Admiral. Zoll von 3000 mß a ⅛ pC.		5=—
Convoy-Zoll ½ pC.	Cmß	15=—
Fracht a 2 mß p. 100 ℔ Netto		9= 6
Caplaken 2 ßß p. mß		1= 3
Stader Zoll		—= 8
Vom Bord holen		—= 4
Aufbringen		—= 4
Küperlohn, wägen und liefern		—= 8
Courtage von 3600 mß a ⅝ pC.		30=—
Dito der Assurance a ¼ pC.		7=14
Lagergeld und Porto		3=—
trage über	Cmß 67=15	Bmß 129=14 Bmß 3060=11=—

Trans-

Transport	Cmᵹ 67:15	Bmᵹ 129:14	Bmᵹ 3060:11:—
Agio 20 pC.	11: 5		
		56:10	
			186: 8—
			Bmᵹ 3247: 3:—

Hier gewogen:
Brutto 545 ℔ Tara 65 ℔
67½ Gutg. 2½ a ½ pC.
Netto 477½ ℔ a 19¾ ßvl. Bmᵹ 3536: 8:—
Rabatt 8⅔ pC. 282: 1:—
Bmᵹ 3254: 7:—

Indigo

Indigo nach Petersburg.

Conto finto über dahin gesandte 19 Fäßel, gewogen:

Netto 67 Pud. 16 ℔	a 115 R. p. Pud	R. 7751=—

Unkosten:

Zoll a 625¼ Cop. p. Pud.	R. 421=42
Agio auf die ½ in Species a 12 pC.	25=27
	R. 446=69
Zoll Ungelder 3 pC.	13=40
Empfangen, abliefern ꝛc. a 40 Cop. p. Pud.	26=96
Courtage ½ pC.	38=76
An die Gemeine ⅛ pC.	9=69
Extra Spesen 1 pC.	77=51
Provision 2 pC.	155= 2
	768=3
Netto Provenu	R. 6982=97

Indigo von Rochelle.

Allda wurde eingekauft, 1 Faß Dom. Indigo

Brutto 551 ℔	Gutg. 2 ℔		
74½	Tara 72½		
Netto 476½ ℔	a 8 £	£ 3812	—
	ab 2 pC. Rabatt	76	4 9
		£ 3735	15 3

Unkosten:

Nach dem Magazin zu bringen	£ —	10
Küperlohn ꝛc.	1	10
Bley, Lein, und Emballage	3	18
An Bord zu bringen	—	18
Zu stürzen und wägen	1	5
Primage	—	4
Domaine-Gelder und acquit	—	12
		8 17 —
	£	3744 12 3
Provision a 2 pC.		74 17 9
	£	3819 10 —
traßirt a 181½ pC.	Bmß	2104 7 —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2200 mß a 1½ pC.		Bmß	33 —
Herren-Zoll von 2100 mß a ⅜ pC.			7 14
Bürger-Zoll von dito dito			7 14
Admiral. Zoll von dito a 1/6 pC.			3 8
Convoyzoll a ½ pC. von dito	Cmß	10	8
Fracht in allen		9	—
Vom Bord holen und aufbringen		—	6
Wägen und abliefern		—	4
Für das Aquit		2	—
trage über	Cmß	22 2	Bmß 52 4 Bmß 2104 7 —

Transport	Cmk 22: 2	Bmk 52: 4	Bmk 2104: 7:—	
Courtage von 2400 mk a $\frac{5}{6}$ pC.	20:—			
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	5: 8			
Lagergeld und Briefporto	2:10			
	Cmk 50: 4			
Agio 20 pC.	8: 6			
	41:14			
			94: 2:—	
			Bmk 2198: 9:—	

Hier gewogen:

Brutto 550½ ℔ Tara 69½ ℔
72½ - Gutg. 3 - a ½ pC.

Netto 478 ℔ a 13⅓ ßvl. Bmk 2390:—:—
Rabatt 8⅔ pC. 190:10:—
Bmk 2199: 6:—

Ingber (braun) von Amsterdam.

Von daher empfangen 50 Sack braun Ingber, so gewogen

Brutto 6282 ℔		10 Säcke	a 8 ℔	
600 -	Tara	30 —	a 12 -	
		10 —	a 16 -	
Netto 5682 ℔		a 15 fl.		fl. 852: 6:—
			ab 2 pC.	17: 1:—
				fl. 835: 5:—

Unkosten:

Empfangen und ½ Waaggeld	fl. 16:10	
Convoy von 5600 ℔ a 4 st.	11: 4	
Idem von 800 fl. a ½ pC.	4: —	
Pasport und Commissair	1:16	
Courtage a 3 st. p. Sack	7:10	
An Bord bringen und Schleusgeld	2:12	
		43:12:—
		fl. 878:17:—
Provision a 1½ pC.		13: 4:—
		Cfl. 892: 1:—
remittirt a 5 pC. danno		Bmß 1019: 8:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1050 mß a 1 pC.	Bmß 10: 8	
Herren-Zoll von 5600 ℔ a 2 ßß p. 100 ℔	7:—	
Bürger-Zoll a 1½ ßß p. Sack	4:11	
Fracht a 2½ mß p. 1000 ℔ von 5600 ℔	Cmß 15:—	
Lootsgeld a 2 ßß	1:12	
Stader Zoll	4: 3	
Pasport	—: 7	
Vom Bord holen a ½ ßß	1: 9	
trage über	Cmß 21:15	Bmß 22: 3 Bmß 1019: 8:—

Transport Cmℊ 21=15 Bmℊ 22=3 Bmℊ 1019=8=—

Aufbringen, wägen und liefern

a 1 ß 3=2

Courtage a 2 ß. 6=4

Dito der Aſſurance a $\frac{1}{4}$ pC. 2=10

Magazinage und Briefporto 4=12

Cmℊ 38=11

Agio 25 pC. 7=12

30=15

53=2=—

Bmℊ 1072=10=—

Hier gewogen:

Brutto 6654 ℔ Tara 150 ℔ a 3 ℔ accordirt wegen der Größe.

217 = Gutg. 67 = a 1 pC.

Netto 6437 ℔ a $5\frac{13}{16}$ ß

Bmℊ 1169=4=—

Rabatt $8\frac{3}{8}$ pC. 93=4=—

Bmℊ 1076=—=—

Nachricht. In Amſterdam iſt die Tara des braunen Ingbers von Säcken bis 100 ℔ 8 ℔, von 100 bis 150 ℔ 12 ℔, und über 150 ℔ 16 ℔ p. Sack; und da ein jeder Sack beſonders mit einem guten Ausſchlag gewogen wird, ſo kommt daher das Gewicht hier einige Procente beſſer, als gewöhnlich, aus.

Ingber von Bristol.

Von daher empfangen 200 Sack braun Ingber, so gewogen

Brutto	240 Ctr — q. 24 ℔	Gutg.	1 Ctr — q. 8 ℔	von 5 Sack	3 ℔
	8 - — - 24 -	Tara	7 - — - 16 -	a 4 ℔ p. Sack.	
	232 Ctr — q. — ℔	a 24 ß		£	278= 8=—

Unkosten:

Ausgehende Rechte	£	1=10=—
Ans Wasser bringen		—=12= 6
An Bord bringen		—=10= 6
Connoissement		—= 1= 2
Courtage ½ pC.		1= 7=10
Wägen und liefern, Briefporto, Courtage der Tratte &c.		2=10=—
		6=12=—
	£	285=—=—
Provision 2 pC.		5=14=—
traßirt a 35 ß	£	290=14=—
	Bm℔	3815= 7=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 4000 m℔ a 1½ pC.	Bm℔	60=—=—
Provision der Tratte in London ½ pC.		19= 1
Fracht a 22 sterl. p. Tonne	£	12=15= 2
Caplaken a 1 ß		—=11= 7
Averie 10 pC.		1= 5= 6
a 34 ß 4 ℔	£	14=12= 3
	Bm℔	188= 2=—
Staderzoll		16= 5=—
		204= 7
Herren-Zoll von 22800 ℔ a 2 ß		28= 8
Bürger-Zoll von 200 Sack a 1½ ß		18=12
trage über	Bm℔	330=12
	Bm℔	3815= 7=—

Transport		Bmᾳ 330: 12	Bmᾳ 3815: 7:—
Convoy ½ pC. von 3800 mᾳ	Cmᾳ 19:—		
Vom Bord holen a 1 ℔	12: 8		
Aufbringen, wägen, liefern			
a 1½ ℔	18:12		
Courtage a 2 ℔	25:—		
Dito der Assurance ¼ pC.	10:—		
Magazinage und Briefporto	12:—		
	Cmᾳ 97: 4		
Agio 25 pC.	19: 7		
		77:13	
			408: 9:—
			Bmᾳ 4224:—:—

Hier gewogen:

200 Sack Brutto 25162 ℔ Gutg. 252 ℔ a 1 pC.
652 - Tara 400 - a 2 ℔

24510 ℔ a 6 Kvl. Bmᾳ 4595:10:—
Rabatt 8⅔ pC. 366: 8:—
Bmᾳ 4229: 2:—

Ingber nach Danzig.

Dahin sind versandt, und allda verkauft 40 Sack br. Ingber, so gewogen

Brutto	223	St.	8	℔	
Tara	3	-	8	- a 2 ℔	
Netto	220	St.	—	℔	a 6 fl. fl. 1320/—/—

Unkosten:

Pfahlgeld von 200 St. a 6 ß	fl. 13=10
Agio a 45 gr.	6=20
Zulage a 6 gr.	40=—
Fracht a ¾ fl. p. Sack	30=—
Ungelder und überschlagen	7=14
Löschen und ins Packhaus bringen	5=10
An die Waage führen ℔ Waaggeld	8=18
Courtage und Speicher-Zinse	12=—
Provision 2 pC.	26=12
	149=24=—
Netto Poln. fl.	1170= 6=—
remittirt a 156 gr.	Bmß 675= 2=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 700 mß a 1½ pC.		Bmß	10= 8
Herren-Zoll a 2 ß p. 100 ℔ von 4800 ℔			6=—
Bürger-Zoll a 1½ ß p. Sack			3=12
Empfangen und absetzen a 1 ß		Cmß	2= 8
An Bord bringen a 1 ß			2= 8
Die Säcke ausbessern a 1 ß			2= 8
Primage an den Capitain a 1 ß			2= 8
Assurance-Courtage ¼ pC.			1.12
Briefporto			1= 8
trage über	Cmß 13= 4	Bmß 20= 4	Bmß 675= 2=—

Transport Cmß 13:4 Bmß 20:4 Bmß 675:2:—

Sunder Zoll Rthl. 12:24

Agio bis Kronen
a 6 ß 1:27

Dito bis Cour. a 3 ß —:42

Provision 2 pC. —:14

Wechselschade 2 pC. —:14

Rthlr. 15:25

oder 46:9

Cmß 59:13

Agio 20 pC. 10:—

49:13

70:1:—

Netto Bmß 605:1:—

Hier gewogen:

Brutto 4910 ℔ Gutg. 49 ℔ a 1 pC.
129 - Tara 80 - a 2 ℔ p. Sack.

Netto 4781 ℔ a $4\frac{3}{8}$ ß

Bmß 653:10:—

Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC. 52:2:—

Bmß 601:8:—

Ingber nach Danzig, über Lübeck.

Dahin versandt 2 Faß braunen Ingber, so allda gewogen
Netto 101½ Stein a 6 fl. fl. 609:—:—

Unkosten:

Pfahlgeld von 96 Stein a 6 ßr		fl. 6:12
Agio a 45 gr.		3: 6
Zulage a 6 gr.		19: 6
Fracht		12:—
Unkosten und überschlagen		4:21
Löschen und aufbringen		4:—
An die Waage und ½ Waaggeld		3:20
Courtage und Speicherzinse		4:20
Provision 2 pC.		12: 5
		70:—

Netto Poln. fl. 539:—

remittirt a 156 gr. Bmk 310:15:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 350 mk a 1 pC.		Bmk 3: 8
Die Fässer zu verbinden	Cmk 2: 8	
Von der Schaale nehmen und Trinkgeld	—:12	
Aufladen von 7½ Schk a 2 ßr	—:15	
Assurance-Courtage a ¼ pC.	—:14	
Briefporto	1: 8	
	Cmk 6: 9	

Lübecker Unkosten:

Einkommender Zoll und Zulage von 3100 lb	4:—		
Fracht von 7½ Schk a 2 mk 8 ßr	18:12		
Abladen a 2 ßr und Frachtbrief	1:—		
trage über	Cmk 30: 5	Bmk 3: 8	Bmk 310:15:—

Transport	Cmℊ 30:5	Bmℊ 3:8	Bmℊ 310:15:—
Ausgehender Zoll	2:6		
Provision	3:—		
	Cmℊ 35:11		
Agio 20 pC.	5:15		
	29:12		
			33:4:—
		Netto Provenu Bmℊ	277:11:—

Hier gewogen:

Brutto	2436 ℔
Tara	192 -
	2244 ℔
Gutg.	22 - a 1 pC.
	2222 ℔

a $4\frac{5}{16}$ Sol. Bmℊ 299:7:—

Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC. 23:14:—

Bmℊ 275:9:—

— Ingber (braun) von Leverpole.

Empfangen von daher 160 Säcke, so gewogen:

Brutto 153 Ct	— q.	4 ℔	Gutg. 1 Ct	— q. 16 ℔	a 8 ℔ p. 10 Sack.
5 ℥	1 ℥	20 ℥	Tara 4 ″	1 ″	4 ℥ a 3 ℥
Netto 147 Ct	2 q.	12 ℔			a 23 S. £ 169 ℥ 14 ℥ 11
5 Fässer Brut.	39 Ct	— q.	19 ℔		
Tara	5 ℥	2 ℥	12 ″		
Netto	33 Ct	2 q.	7 ℔		a 23 S. 38 ℥ 11 ℥ 11
Connoissement und kleine Unkosten					— ℥ 4 ″ 9
					£ 208 ℥ 11 ℥ 7
Provision 2 pC.					4 ″ 3 ℥ 5
					£ 212 ℥ 15 ℥ —
traßirt a 35 ßvl.					Bm℔ 2792 ″ 5 ″ 6

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2900 m℔ a 1 pC.	Bm℔	29 ℥ —
Herrenzoll von 18100 ℔ a 2 ßß p. 100 ℔		22 ℥ 10
Bürgerzoll für 200 Sack gerechnet a 1½ ßß p. Sack		18 ℥ 12
Fracht a 22 ßß 6 ßß p. 20 Ct	£	10 ℥ 3 ℥ 8
Averie a 10 pC.		1 ℥ — ℥ 4
	£	11 ℥ 4 ℥ —
a 34 ßß 6 ßß		144 ℥ 14
Staver Zoll		5 ℥ 4
Convoyzoll von 2700 m℔ a ½ pC.	Cm℔	13 ℥ 8
Vom Bord holen a 4 ßß und 1 ßß		11 ℥ 4
Aufbringen a 4 ßß und 1 ßß		11 ℥ 4
Küperlohn von die 5 Fässer		— ℥ 15
Wägen und liefern a 6 und 2 ßß		21 ℥ 14
trage über	Cm℔	58 ℥ 13 Bm℔ 220 ℥ 8 Bm℔ 2792 ℥ 5 ″ 6

Trans-

Transport	Cm℔ 58: 13:—	Bm℔ 220: 8:—	Bm℔ 2792: 5: 6
Courtage (von 200 Sack ge-rechnet) a 2 ß		25:—:—	
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.		7: 4:—	
Briefporto und Lagergeld		12: 4:—	
	Cm℔ 103: 5:—		
Agio 20 pC.	17: 3: 6		
		86: 1: 6	
			306: 9: 6
			Bm℔ 3098:15:—

Hier gewogen:

160 Sack Brutto 15976 ℔ Tara 320 ℔ a 2 ℔ p. Sack.
480 Ggw. 160 a 1 pC.

Netto 15496 ℔

5 Faß Brutto 4101 ℔ Tara 589 ℔
630 Ggw. 41

Netto 3471 ℔

zusammen Netto 18967 ℔ a $5\frac{11}{16}$ ß Bm℔ 3371: 1:—
Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC. 268:14:—
Bm℔ 3102: 3:—

Ingber

Ingber von London.

Daselbst wurden eingekauft 85 Säcke braun Ingber, wogen
58 ℔ 2 q. 3 ℔ Ausschlag — ℔ 1 q. — ℔
2 ″ 2 ″ 3 ″ Tara 2 ″ 1 ″ 3 ″ a 3 ℔ p. Sack

---

56 ℔ — q. — ℔ a 22½ ß £ 63 ″ — ″ —

Unkosten:

Los″ und Trinkgeld	£ — ″ 3 ″ —	
Certificat, Visiteurs	— ″ 10 ″ —	
Kay″ Krahn″ und Karrgeld	2 ″ 2 ″ 6	
Connoissement	— ″ 1 ″ 1	
Courtage a ½ pC.	— ″ 6 ″ 4	
		3 ″ 2 ″ 11
		£ 66 ″ 2 ″ 11
Provision a 2 pC.		1 ″ 6 ″ 5
		£ 67 ″ 9 ″ 4
Zurückzoll von 56 ℔ a 9 ß ½ ß	£ 25 ″ 6 ″ 4	
debentur	— ″ 15 ″ 6	
		24 ″ 10 ″ 10
		£ 42 ″ 18 ″ 6
traßirt a 32 ßsterl.		Bmß 515 ″ 2 ″ —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 550 mß a 1 pC.		Bmß 5 ″ 8
Herren″ Zoll a 2 ß pr. 100 ℔ von 5600 ℔		7 ″ —
Bürger″ Zoll a 1½ ß p. Sack		8 ″ —
Convoy a ½ pC. von 500 mß	Cmß 2 ″ 8	
Fracht a 8 ß p. ℔	mß 28 ″ —	
Primage a 3 ß	5 ″ 4	
Stader Zoll	7 ″ 1	
	40 ″ 5	
Everführer a 1 ß p. Sack	5 ″ 5	
Aufbringen a 1 ß	5 ″ 5	
trage über	Cmß 53 ″ 7	Bmß 20 ″ 8 Bmß 551 ″ 2 ″ —

Trans″

Transport	Cmℊ 53: 7	Bmℊ 20: 8	Bmℊ 551: 2:—
Abliefern, wägen a 2 ß	10:10		
Packhausmiethe und Briefporto	5: 5		
Courtage a 2 ß p. Sack	10:10		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1: 6		
	Cmℊ 81: 6		
Agio 20 pC.	13: 9		
	67:13		
			88: 5:—
			Bmℊ 603: 7:—

Diese 85 Sack wogen hier:
Brutto 6123 ℔ Tara 170 ℔ a 2 ℔ p. Sack.
231 - Gutg. 61 - a 1 pC.

5892 ℔ a $3\frac{9}{16}$ ß Bmℊ 655:15:—
Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC. 52: 5:—
Bmℊ 603:10:—

Freos

Ireos von Livorno.

Daselbst wurden eingekauft 2 Fässer Florent. Ireos oder Violenwurzeln

Brutto	2090 ℔		
ab	10 „	für Stricke	
	2080 ℔		
Tara	272 „	für die Fässer	
	1808 ℔		
Ausschlag	8 „		
Netto	1800 ℔	a 26 L.	Pes. 78 ⁄ — ⁄ —
		sconto 2 pC.	1 ⁄ 11 „ 2
			Pes. 76 „ 8 ⁄ 10

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P.	— ⁄ 1 „ 6
Wägen und zu Hause bringen		— ⁄ 15 ⁄ 2
Oefnen und verbinden		— „ 6 ⁄ 8
An Wasser und an Bord bringen		— ⁄ 15 ⁄ 2
Priemgeld		— „ 5 „ —
Courtage a ½ pC.		— ⁄ 7 ⁄ 7
		2 ⁄ 11 ⁄ 1
		Pes. 78 ⁄ 19 „ 11
Provision 2 pC.		1 ⁄ 11 „ 7
		Pes. 30 ⁄ 11 „ 6

traßirt auf Amsterdam a 87⅛ ℔ und dahin a 34 Stüver remittirt Bmℬ 206 ⁄ 8 ⁄ —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 225 mℬ a 3 pC.	Bmℬ	6 ⁄ 12
Herren-Zoll von 200 mℬ a ⅜ pC.		— ⁄ 12
Bürger-Zoll von 200 mℬ a ⅜ pC.		— ⁄ 12
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		— ⁄ 11
Provision der Tratte in Amsterdam a ½ pC.		1 ⁄ 1
trage über	Bmℬ	10 ⁄ — Bmℬ 206 ⁄ 8 ⁄ —

	Transport	Bmß 10:—	Bmß 206: 8:—
Convoy=Zoll a 1 pC.	Cmß 2:—		
Fracht accordirt	34:—		
Averie 5 pC.	1:11		
Caplaken 2 ß p. mß	4: 4		
Stader Zoll	—:10		
Vom Bord holen a 6 ß	—:12		
Aufbringen a 4 ß	—: 8		
Wägen und liefern a 4 ß	—: 8		
Küperlohn	—: 6		
Courtage $\frac{5}{8}$ pC. von 300 mß	2: 8		
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	—: 9		
Lagergeld und Briefporto	2: 4		
	Cmß 50:—		
Agio 20 pC.	8: 5		
	41:11		
			51:11:—
			Bmß 258: 3:—
		Agio 20 pC.	51:10:—
			Cmß 309:13:—

Hier gewogen:

Brutto 1512 ℔ Tara 191 ℔
206 - Gutg. 15 - a 1 pC.

Netto 1306 ℔ a $23\frac{3}{4}$ mß Cmß 310: 3:—

Ireos von Venedig.

Daselbst wurden eingekauft, und auf hier verladen 2 Fässer Ireos, so gewogen

Brutto	2464 ℔		
Tara	227 -		
Netto	2237 ℔	a 5½ Duc.	Duc. 123:—:—

Unkosten:

Für Fässer und Küperlohn	Duc. 4:—
Von der Schaale bis an Bord	3:—
Ausgehender Zoll ꝛc.	1:18
Primage und kleine Spesen	—:20
	9:14:—
	Duc. 132.14:—
Provision 2 pC.	2:15:—
	Duc. 135: 5:—
Agio a 129 und 120 pC. thun Bo.	Duc. 87: 8:—
traßirt a 86½ ℛ	Bmℛ 236: 2:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 275 mℛ a 4 pC.		Bmℛ 11:—
Herrenzoll von 200 mℛ a ⅜ pC.		—:12
Bürgerzoll von dito	dito	—:12
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		—:11
Fracht a 40 fl. p. 5000 ℔ Holländ.		
von 2150 ℔ Holl.	fl. 21:10	
Averie 10 pC.	2: 3	
	Cfl. 23:13	
a 5 pC. danno	Bmℛ 27:—	
Stader Zoll	4: 8	
		31: 8
trage über	Bmℛ 44:11	Bmℛ 236: 2:—

Transport		Bmᵹ 44:11	Bmᵹ 236: 2:—
Convoy von 200 mᵹ			
a 1 pC.	Cmᵹ 2:—		
Vom Bord holen a 12 ß	1: 8		
Aufbringen a 8 ß	1:—		
Wägen und liefern a 4 ß	—: 8		
Küperlohn auf- und zuzumachen a 4 ß	—: 8		
Courtage von 375 mᵹ a $\frac{5}{8}$ pC.	3: 2		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	—:11		
Magazinage und Briefporto	6:—		
	Cmᵹ 15: 5		
Agio 20 pC.	2: 9		
	12:12		
		57: 7:—	
		Bmᵹ 293: 9:—	
Agio 20 pC.		58:11:—	
		Cmᵹ 352: 4:—	

Hier gewogen:

Brutto 2415 ℔	Tara 227 ℔		
251 -	Gutg. 24 - a 1 pC.		
Netto 2164 ℔	a 16 mᵹ 5 ß		Cmᵹ 353:—:—

Juchten von Petersburg.

Conto finto über eine Parthey daselbst eingekaufte Juchten:

120	Rollen	1ste Sorte	180 Pud
50		2te	70
15		3te	20
10		schwere	30
10		Malja	10
205	Rollen	wägen	310 Pud.
	Augmentation 3 pC.		9 12 ℔
			319 Pud. 12 ℔
	Tara für den Strick womit die Rollen zusammen gebunden sind $\frac{1}{4}$ ℔ p. 10 Rollen		5
			319 Pud. 7 ℔ a 575 C. R. 1834:25
50	Rollen Röswall		75 Pud
	Augmentation 3 pC.		2 10 ℔
			77 Pud 10 ℔.
	ab $\frac{1}{4}$ ℔ p. 10 Rollen		2
			77 Pud 8 ℔ a 475 C. R. 366:70
			R. 2200:95

Unkosten:

Zoll von 396 Pud a $88\frac{1}{4}$ Cop.	R. 349:48
Agio von der $\frac{1}{2}$ a 12 pC.	20:98
	R. 370:46
Zoll Ungelder 3 pC.	11:11
trage über	R. 381:57 R. 2200:95

Trans-

Transport	R. 381:57	R. 2200:95
Brackers 2 Cop. p. Pud.	7:92	
Matten, Stricke, emballiren und andere Unkosten bis an Bord 9 Cop. p. Rolle	22:95	
Courtage ½ pC.	11: 1	
Dito der Tratte ¼ pC. von 2710 R.	6:78	
An die Gemeine ⅛ pC.	2:75	
Extra Unkosten 1 pC.	22: 1	
		454:99
	Rub.	2655:94
Provision 2 pC.		53:12
	Rub.	2709: 6

Kamphor von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft 2 Fässer raffinirten Kamphor
896 ℔ Netto a 24 st. fl. 1075: 4:—
ab 2 pC. 21:10:—

fl. 1053:14:—
ab 2 pC. 21: 1:—

fl. 1032:13:—

Unkosten:

Fässer, Matten, Emballage	fl. 9:10
Ans Schiff zu bringen	1: 8
Ausgehender Zoll a 700 fl. a 3 pC.	21:—
Pasport	1:16
Courtage a fl. 1075: 4 a ½ pC.	5: 7
	39: 1:—
Cfl.	1071:14:—
Provision a 1½ pC.	16: 2:—
Cfl.	1087:16:—
remittirt a 7 pC. danno Bmß	1219:15:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von Bmß 1275 a 1 pC.		Bmß 12:12
Herren- und Bürgerzoll ¾ und ¾ pC.		9:—
Fracht in allen	Cmß 9:—	
Vom Bord holen	—: 8	
Aufbringen und abliefern	—:12	
Courtage von 1575 mß Cour. a ⅝ pC.	13: 2	
Dito der Assurance a ¼ pC.	3: 3	
Magazinage und Porto	1: 3	
trage über	Cmß 27:12	Bmß 21:12 Bmß 1219:15:—

Transport	Cmg 27:12	Bmg 21:12	Bmg 2219:15:—
Agio 24 pC.	5: 6		
		22: 6	
			44: 2:—
			Bmg 1264: 1:—
		Agio 24 pC.	303: 6 —
			Cmg 1567: 7:—

Gewogen:
Brutto 913 ℔ Gutg. 4½ ℔ a ½ pC.
22½ - Tara 18 - a 2 pC. p. Papier.

Netto 890½ ℔ a 28¼ ßß Cmg 1572: 5:—

Krappen von Amsterdam.

Von daher wurden gesandt

2 Faß feine Krappen Brutto 2202 ℔
Tara 162
2040 ℔
Gutgw. 20 a 1 pC.
2020 ℔ a 40¾ fl. fl. 823: 3:—

2 Faß dito Brutto 2748 ℔
Tara 162
2586 ℔
Gutgw. 26
2560 ℔ a 40¾ fl. ½ 1036: 16:—

2 Faß dito Brutto 2110 ℔
Tara 162
1948 ℔
Gutgw. 19
1929 ℔ a 41½ fl. 800: 11:—

2 Faß ohnberaubte 1766 ℔
Tara 170
1596 ℔
Gutgw. 16
1580 ℔ a 33¼ fl. 525: 7:—

2 Faß dito 2224 ℔
Tara 148
2076 ℔
Gutgw. 21
2055 ℔ a 30¾ fl. 631: 18:—

1 Faß dito 1308 ℔
Tara 78
1230 ℔
Gutgw. 12
1218 ℔ a 31¾ fl. 386: 14:—

trage über fl. 4204: 9:—

Transport		fl. 4204: 9:—
ab 2 pC.		84: 2:—
		Cfl. 4120: 7:—

Unkosten:

Für die Fässer a 3 fl.	fl. 33:—	
Ausgehende Rechte	71: 7	
Courtage a 1 fl.	11:—	
Bestellen, visitiren	6:12	
		121:19:—
		fl. 4242: 6:—
Provision 1½ pC.		63:13:—
		fl. 4305:19:—
im Cours a 2 pC. danno		Bmß 5065:13:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von Bmß 5200 a 1 pC.	Bmß 52:—	
Zoll a 12 ßß p. Faß	8: 4	
Fracht a 3 mß	Cmß 33:—	
Lootsgeld a 2ßß	4: 2	
Stader Zoll	1:13	
Pasport	—: 7	
Vom Bord holen a 6ßß	4: 2	
Aufbringen a 6ßß	4: 2	
Wägen und abliefern a 4ßß	2:12	
Dem Küper zu bohren und repariren	1: 6	
Courtage von 6300 mß a 5/6 pC.	52: 8	
Dito der Assurance a 1/4 pC.	13:—	
Lagergeld und Briefporto	4:—	
	Cmß 121: 4	
Agio 20 pC.	20: 3	
		101: 1
		161: 5:—
		Bmß 5227: 2:—
Agio 20 pC.		1045: 7:—
		Cmß 6272: 9:—

Hier wogen dieselbe

2 Faß 2233 ℔ Tara 162 ℔ die Holländische Tara wird gegeben.
184 Gutg. 22 a 1 pC.

2049 ℔ a 65 mℊ 4 ßℌ Cmℊ 1337:—:—

2 Faß 2785 ℔ Tara 162 ℔
190 Gutg. 28

2595 ℔ a 64 mℊ 14 ßℌ 1633: 8:—

2 Faß 2140 ℔ Tara 162 ℔
183 Gutg. 21

1957 ℔ a 66 mℊ 8 ßℌ 1301: 6:—

2 Faß 1790 ℔ Tara 170 ℔
188 Gutg. 18

1602 ℔ a 53 mℊ 2 ßℌ 851: 1:—

2 Faß 2256 ℔ Tara 148 ℔
171 Gutg. 23

2085 ℔ a 49 mℊ — ßℌ 1021:10:—

1 Faß 1323 ℔ Tara 78 ℔
91 Gutg. 13

1232 ℔ a 50 mℊ 11 ßℌ 624: 8:—

Cmℊ 6819: 1:—
Rabatt 8⅔ pC. 546: 5:—
Cmℊ 6272:12:—

Krappen von Rotterdam.

Von daher empfangen 2 Fässer, so gewogen

Brutto	2120 ℔		
Tara	160 -		
Netto	1960 ℔	a 41 fl.	fl. 803:12:—

Unkosten:

Für die Fässer	fl. 6:—
½ Waaggeld	2:18
Einschiffen	1:—
Licent, Prämie und Pasport	7:18
Courtage	2:—
	19:16:—
	fl. 823:8:—
Provision 2 pC.	16:9:—
	Cfl. 839:17:—

remittirt a ½ pC. avance Bmk 1012:13:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1025 mk a 1½ pC.	Bmk 15:6	
Herren-Zoll a 6 ßß p. Faß	—:12	
Bürger-Zoll a 6 ßß	—:12	
Fracht a 3 mk p. Faß	Cmk 6:—	
Lootsgeld a 2 ßß p. mk	—:12	
Stader Zoll und Pasport	—:9	
Löschen a 6 ßß	—:12	
Aufbringen a 6 ßß	—:12	
Dem Küper zu bohren ꝛc. a 2 ßß	—:4	
Abliefern a 4 ßß	—:8	
Courtage von 1350 mk a ⅝ pC.	11:4	
trage über	Cmk 20:13	Bmk 16:14 Bmk 1012:13:—

Trans-

Transport	Cmᵹ 20: 13	Bmᵹ 16: 14	Bmᵹ 1012: 13:—
Courtage der Assurance ¼ pC.	2: 9		
Magazinage und Porto	1: 4		
	Cmᵹ 24: 10		
Agio 20 pC.	4: 2		
		20: 8	
		37: 6:—	
		Bmᵹ 1050: 3:—	
Agio 20 pC.		210: 1:—	
		Cmᵹ 1260: 4:—	

Hier gewogen:
Brutto 2190 ℔ Tara 160 ℔
182 - Gutg. 22 - a 1 pC.

Netto 2008 ℔	a 68 mᵹ 3 ſᵹ	Cmᵹ 1369: 3:—	
Rabatt 8⅔ pC.		109: 3:—	
		Cmᵹ 1260:—:—	

Krappen

Krappen nach Petersburg.

Daselbst wurden verkauft 4 Fässer feine Krappen, so gewogen

	4523 ℔		
Tara	300 -		
	4223 ℔		
Augmentation	844 -	a 20 pC.	
	5067 ℔	a 12¾ R. p. Pud	R. 1615:10:—

8 Fässer unberaubten dito.

	7760 ℔		
Tara	566 -		
	7194 ℔		
Augmentation	1439 -	a 20 pC.	
	8633 ℔	a 785 Cop. p. Pud	1694:22:—
			Rub. 3309:32:—

Unkosten:

Zoll von 342 Pud 20 ℔ a 60 Cop.	R. 205:50	
Agio auf die ½ a 12 pC.	12:33	
	R. 217:83	
Zoll Ungelder 3 pC.	6:53	
Empfangen ꝛc. a 5 Cop. p. Pud	17:12	
Courtage ½ pC.	16:55	
An die Gemeine ⅛ pC.	4:14	
Extra Spesen und Provision 3 pC.	99:28	
		361:45:—
	Provenu Rub.	2947:87:—

Kümmel

Kümmel von Rotterdam.

Von da wurden auf hier geschifft 7 Säcke Kümmel, so gewogen
Netto 2100 ℔ a 6 fl. fl. 126:—:—

Unkosten:

Für die Säcke a 24 st.	fl. 8: 8	
Emballage a 15 st.	5: 5	
Zu Hause zu bringen	2:—	
Einzuschiffen	1:—	
Licent und Pasport	4:10	
Courtage a 1 fl. p. 1000 ℔	2: 2	
		23: 5:—
	fl.	149: 5:—
Provision 2 pC.		3:—:—
	Cfl.	152: 5:—

remittirt a 3 pC. danno Bmℊ 177: 6:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 200 mℊ a 1½ pC.	Bmℊ	3:—	
Herren- und Bürger-Zoll a ¾ pC.		1: 8	
Fracht a 20 ß p. Sack.	Cmℊ	8:12	
Lootsgeld a 2 ß p. mℊ		1: 1	
Pasport und Stader Zoll		—:11	
Vom Bord holen a 3 ß		1: 5	
Aufbringen a 3 ß		1: 5	
Wägen und liefern a 2 ß		—:14	
Courtage von 240 mℊ a ⅝ pC.		2:—	
Dito der Assurance a ¼ pC.		—: 8	
Magazinage und Briefporto		1: 8	
trage über	Cmℊ	18:—	Bmℊ 4: 8 Bmℊ 177: 6:—

Trans-

Transport	Cmℊ 18:—	Bmℊ 4: 8	Bmℊ 177: 6:—
Agio 20 pC.	3:—		
	15:—		19: 8:—
			Bmℊ 196: 14:—
Agio 20 pC.			39: 6:—
			Cmℊ 236: 4:—

Hier gewogen:

Brutto	2172 ℔	Gutg. 22 ℔ a 1 pC.	
	50 -	Tara 28 - a 4 ℔	
Netto	2122 ℔	a 11 mℊ 2 ß	Cmℊ 236: 1:—

Kupfer

Kupfer nach Lissabon.

Dahin wurden gesandt 50 Blatt Kupfer und allda verkauft, als
2320 ℔ — a 300 Rees p. ℔ — Rees 696:000

Unkosten:

Zoll von 17 Quintal 3 Ar. a 10 Mille-Rees taxirt,
davon wird bezahlt 23 pC. — Rees 40:825
Variagem von dito — —:300
Fracht 6 Duc. a 480 Rees — 2:880
Averie 10 pC. — —:288
Unkosten an Zoll, Arbeitslohn und Magazin. — 4:110
Wechsel-Courtage und Briefporto — 1:757
Armengeld, Courtage und Provision 4 pC. — 27:840
— — — 78:000
Netto Provenu — Rees 618:000
remittirt a 44½ ß — Bmß 2148: 8:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1800 mß a 5 pC. — Bmß 90:—
Absetzen und an Bord bringen von
8 Schff a 6 ß — Cmß 3:—
Assurance-Courtage a ¼ pC. — 4: 8
Primage an den Capitain und
Briefporto — 4: 8
— Cmß 12:—
Agio 20 pC. — 2:—
— — — 10:—
— — — 100:—:—
Netto — Bmß 2048: 8:—

Hier gewogen:
2211 ℔
Gutg. 22 a 1 pC.
Netto 2189 ℔ — a 87½ Rthl. p. Schff — Bmß 2048: 4:—

Lakri-

Bayerische Staatsbibliothek München

BSB Bayerische StaatsBibliothek
MDZ Münchener DigitalisierungsZentrum Digitale Bibliothek

Engelbrecht, Johann Andreas, 1733-1813

Hamburgische Waarenberechnungen oder Sammlung richtiger und ausführlicher Calculationen verschiedener von andern Handelsplätzen nach Hamburg gesandten, oder von Hamburg nach andern Orten verschickten Waaren
Bd.: Erster Band

Hamburg 1782

Merc. 257-1
urn:nbn:de:bvb:12-bsb10291887-8
VD18 80524737